

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU SŁUPSKIEGO**

z dnia 2021 r.

w sprawie uchylenia uchwały nr XXV/246/2021 Rady Powiatu Słupskiego z dnia 23 lutego 2021 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o partnerstwie i wspólnej realizacji zadania w zakresie opracowania Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego rewitalizacji linii kolejowej 212 na odcinku Bytów – Korzybie w ramach zadania pn. „Likwidacja największego na Pomorzu obszaru wykluczenia transportowego przez rewitalizację nieczynnej linii kolejowej nr 212 Bytów – Korzybie”

Na podstawie art 4 ust. 1 pkt 6, art. 6 i art. 12 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 38 ust. 5 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 z późn. zm.¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. Uchyla się uchwałę nr XXV/246/2021 Rady Powiatu Słupskiego z dnia 23 lutego 2021 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o partnerstwie i wspólnej realizacji zadania w zakresie opracowania Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego rewitalizacji linii kolejowej 212 na odcinku Bytów – Korzybie w ramach zadania pn. „Likwidacja największego na Pomorzu obszaru wykluczenia transportowego przez rewitalizację nieczynnej linii kolejowej nr 212 Bytów – Korzybie”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Słupskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 2020 oraz z 2020 r. poz. 1378 i 1778.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Powiatu Słupskiego w sprawie uchYLENIA uchwały nr XXV/246/2021 Rady Powiatu Słupskiego z dnia 23 lutego 2021 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o partnerstwie i wspólnej realizacji zadania w zakresie opracowania Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego rewitalizacji linii kolejowej 212 na odcinku Bytów – Korzybie w ramach zadania pn. „Likwidacja największego na Pomorzu obszaru wykluczenia transportowego przez rewitalizację nieczynnej linii kolejowej nr 212 Bytów – Korzybie”

To partnerskie zadanie miało polegać na opracowaniu Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego rewitalizacji linii kolejowej 212 na odcinku Bytów – Korzybie w ramach zadania pn. „Likwidacja największego na Pomorzu obszaru wykluczenia transportowego przez rewitalizację nieczynnej linii kolejowej nr 212 Bytów – Korzybie”. Wniosek pn. „Likwidacja największego na Pomorzu obszaru wykluczenia transportowego przez rewitalizację nieczynnej linii kolejowej nr 212 Bytów – Korzybie” został zakwalifikowany do II etapu Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028. Nabór Projektów do Programu odbywa się dwuetapowo:

etap I naboru obejmuje:

- a) zgłoszenie Projektów przez podmioty uprawnione;
- b) ocenę formalną przez PLK zgłoszeń Projektów do Programu i kwalifikację Projektów do etapu II;

etap II naboru obejmuje:

- a) opracowanie i przekazanie do PLK przez Wnioskodawcę wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla Projektu wraz z wymaganymi dokumentami aplikacyjnymi dla etapu II;
- b) ocenę merytoryczną Projektów przez PLK oraz kwalifikację Projektów do Programu.

W ramach II etapu naboru, do Programu Kolej+, niezbędne było opracowanie Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego, które miało określić przebieg planowanej linii, szacowane koszty, zakres niezbędnych prac i dokumentacji. Szacowany koszt realizacji Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego został określony na 800.000,00 zł, z czego udział Powiatu miał wynieść maksymalnie 200.000,00 zł.

Liderowi Projektu - Gminie Kępice nie udało się zebrać odpowiedniego budżetu do ogłoszenia przetargu. Dlatego zachodzi konieczność uchYLENIA uchwały i wycofania zaplanowanych na ten cel środków budżetowych.

Marcin Kowalczyk

Członek Zarządu