

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU SŁUPSKIEGO

z dnia 2021 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2021 r. poz. 717) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Słupski umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na następujących liniach komunikacyjnych:

- 1) relacji: Kobylnica - Gać - Sycewice - Wrząca - Ściegnica - Kczewo,
- 2) relacji: Redzikowo - Kobylnica - Łosino - Zagórki,
- 3) relacji: Włynkówko - Bydolino - Rowy,
- 4) relacji: Lędowo - Ustka - Przewłoka,
- 5) relacji: Wodnica - Ustka - Przewłoka,
- 6) relacji: Włynkówko - Bydolino - Ustka,
- 7) relacji: Bierkowo - Bruskowo Wlk. - Możdżanowo - Zaleskie,
- 8) relacji: Bierkowo - Bruskowo Wlk. - Możdżanowo - Starkowo - Zaleskie - Ustka,
- 9) relacji: Bierkowo - Gałęzinowo - Pęplino - Ustka,
- 10) relacji: Ustka - Rowy - Smołdzino - Czołpino - Kluki,
- 11) relacji: Siemianice - Żoruchowo - Żelazo - Smołdzino - Kluki,
- 12) relacji: Siemianice - Jezierzycze - Rogawica,
- 13) relacji: Redzikowo - Mianowice - Malczkowo - Łupawa - Potęgowo,
- 14) relacji: Głobino - Dębica Kaszubska,
- 15) relacji: Głobino - Warblewo - Łabiszewo - Maleniec,
- 16) relacji: Głobino - Dębica Kaszubska - Krzynia - Starnice - Dobra - Gogolewo - Maleniec,
- 17) relacji: Głobino - Dębica Kaszubska - Motarzyno - Budowo - Gałęzów,
- 18) relacji: Głobino - Dębica Kaszubska - Podwilczyn - Mielno,
- 19) relacji: Włynkówko - Strzelino - Dolina Charlotty - Ustka,
- 20) relacji: Warcino - Kępice - Obłęż - Bronowo - Barcino - Kuleszewo - Strzelino - Dolina Charlotty - Ustka,
- 21) relacji: Siemianice - Karzcino - Rowy,
- 22) relacji: Redzikowo - Damnica - Główczyce - Cecenowo/Wolinia, Rzuszcze, Wykosowo,
- 23) relacji: Siemianice - Rogawica - Wiatrowo - Grapice - Potęgowo,
- 24) relacji: Siemianice - Żelkowo - Główczyce - Izbica/Rzuszcze - Wykosowo,
- 25) relacji: Redzikowo - Damnica - Główczyce,
- 26) relacji: Siemianice - Gąbino - Smołdzino - Kluki,
- 27) relacji: Redzikowo - Łosino - Kwakowo - Lulemino - Lubuń - Płaszewo.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Słupskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Powiatu Słupskiego w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

W ramach naboru wniosków na 2022 roku o przyznanie dofinansowania w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zostanie zgłoszonych 27 linii o łącznej pracy eksploatacyjnej wynoszącej blisko 3 mln wkm. Największy udział w tej wartości mają linie, które były organizowane w 2021 roku i zostały ponownie zgłoszone do naboru na 2022 rok.

W niniejszej uchwale wprowadzane są nowe trasy i modyfikacje dotychczasowych.

W okresie letnim Powiat Słupski zamierza ponownie uruchomić linie użyteczności publicznej, które po raz pierwszy zostały zorganizowane latem 2021. W związku z dużym zainteresowaniem liniami wakacyjnymi i przewiezieniem ponad 50 000 pasażerów chcemy nadal kłaść nacisk na turystykę i promocję naszego regionu. Zasadnym jest stworzenie siatki połączeń łączącej transportem zbiorowym najbardziej atrakcyjne turystycznie zakątki naszego powiatu. Na północy dotyczy to pasa nadmorskiego i takich miejscowości jak m.in Ustka, Poddąbie, Rowy, Czołpino i Kluki. Pozostałych atrakcji jak Dolina Charlotty, jezioro Obłęskie, jezioro Dobrskie, Bronowo, Warcino, Swołowo czy Starkowo.

Wymogiem formalnym, wymienionym w art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, jest podjęcie przez Radę Powiatu uchwały o wyrażeniu zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Montaż finansowy tego przedsięwzięcia uwzględnia pokrycie deficytu przez poszczególne jednostki samorządu terytorialnego przez, których teren przebiegać będzie dana linia użyteczności publicznej, a w przypadku linii wakacyjnych zakładane jest pokrycie deficytu przez Powiat. Szacowany udział Powiatu w pokryciu deficytu dla wszystkich linii letnich nie powinien przekroczyć 50 000 zł.

Planowane uruchomienie linii całorocznych to 1 stycznia 2022r., linii wakacyjnych to 1 lipca 2022r.

Marcin Kowalczyk
Etatowy Członek Zarządu