

**STRATEGICZNA MAPA HAŁASU DLA DRÓG
WOJEWÓDZKICH NA TERENIE
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO,
O NATĘŻENIU RUCHU POWYŻEJ
3 000 000 POJAZDÓW ROCZNIE**

OPRACOWANIE TEKSTOWE



Gdańsk, 2022 r.

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP	3
2.	DANE ORGANU ODPOWIEDZIALNEGO ZA SPORZĄDZENIE MAP I WYKONAWCY MAP	5
3.	CHARAKTERYSTYKA TERENU.....	5
4.	IDENTYFIKACJA I CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDEŁ HAŁASU DROGOWEGO W PODZIALE NA POWIATY	10
4.1.	POWIAT BYTOWSKI.....	10
4.2.	POWIAT CHOJNICKI	11
4.3.	POWIAT GDAŃSKI.....	11
4.4.	POWIAT KARTUSKI	12
4.5.	POWIAT KOŚCIERSKI.....	13
4.6.	POWIAT LĘBORSKI	14
4.7.	POWIAT MALBORSKI.....	14
4.8.	POWIAT NOWODWORSKI	15
4.9.	POWIAT PUCKI.....	15
4.10.	POWIAT SŁUPSKI.....	16
4.11.	POWIAT STAROGARDZKI	17
4.12.	POWIAT SZTUMSKI.....	17
4.13.	POWIAT TCZEWSKI	18
4.14.	POWIAT WEJHEROWSKI.....	18
5.	UWARUNKOWANIA AKUSTYCZNE WYNIKAJĄCE Z DOKUMENTÓW PLANISTYCZNYCH	19
6.	METODY I DANE WYKORZYSTANE DO WYKONANIA OBLICZEŃ AKUSTYCZNYCH	35
7.	WYNIKI POMIARÓW.....	39
8.	WSKAZANIE TERENÓW ZAGROŻONYCH HAŁASEM.....	42
9.	WSKAZANIE DANYCH LICZBOWYCH DOTYCZĄCYCH LUDNOŚCI NARAŻONEJ NA HAŁAS	43
10.	ANALIZA KIERUNKÓW ZMIAN STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA	49
11.	PROPOZYCJE DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM WYNIKAJĄCE Z AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH W NAJBLIŻSZYM CZASIE ZAMIERZEŃ INWESTYCYJNYCH ORAZ WIELOLETNICH PROGNOZ FINANSOWYCH	50
11.1.	WYNIKI ANALIZ ROZKŁADU HAŁASU PRZY ELEWACJACH BUDYNKÓW, PRZEPROWADZONYCH NA RÓŻNYCH WYSOKOŚCIACH.....	51
12.	INFORMACJA NA TEMAT DWÓCH OSTATNIO UCHWALONYCH PROGRAMÓW OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM	53
13.	STRESZCZENIE CZĘŚCI OPISOWEJ SPORZĄDZONE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM	56

1. WSTĘP

W dniu 25 czerwca 2002 r. ustanowiona została Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego oraz Rady odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku, zwaną dalej Dyrektywą 2002/49/WE. Regulacje wynikające z w/w dyrektywy zostały w większości przetransponowane do polskiego ustawodawstwa ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, zwaną dalej Poś.

Jednym z istotniejszych uregulowań zarówno Dyrektywy 2002/49/WE, jak w jej następstwie – krajowych aktów prawnych – jest wprowadzenie obowiązku realizacji strategicznych map hałasu, a następnie - na ich podstawie – opracowania planów działań i programów ochrony środowiska przed hałasem.

Strategiczne mapy hałasu, od czwartej edycji, są realizowane według wspólnej metody oceny hałasu stosowanej w krajach członkowskich UE, określonej w Załączniku do Dyrektywy Komisji (UE) 2015/996¹ Metody oceny na potrzeby ustalania wskaźników hałasu, o których mowa w art. 6 Dyrektywy 2002/49/WE², zwanej dalej CNOSSOS-EU. Metoda ta służy do obliczania długookresowych wskaźników oceny hałasu, z uwzględnieniem zjawisk towarzyszących propagacji hałasu w środowisku, na podstawie modelu emisji hałasu z różnych źródeł. Podstawowe charakterystyki parametrów emisji zostały wyznaczone w wyżej wymienionej Dyrektywie.

Strategiczną mapę hałasu opracowano zgodnie z następującymi obowiązującymi przepisami oraz normami w zakresie ochrony środowiska przed hałasem:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2021 poz. 1973);
- Dyrektywa 2002/49/WE/Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzaniem poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. L 189 z dnia 18.07.2002 r.);
- Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 1 lipca 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na strategicznych mapach hałasu, sposobu ich prezentacji i formy ich przekazywania (Dz. U. 2021 poz. 1325);
- Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 r., Nr 140, poz. 824);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112);

¹ Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady

² Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku

- Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 30 maja 2020 r. w sprawie ustalania wartości wskaźnika hałasu LDWN (Dz.U. 2020 poz. 1018);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r., w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. 2003 r., Nr 18,poz. 164);
- Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady;
- Wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska, Dobre praktyki wykonania strategicznych map hałasu, Warszawa maj 2021;
- Dyrektywa Komisji (UE) 2020/367 z dnia 4 marca 2020 r. zmieniająca załącznik III do dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do ustalenia metod oceny szkodliwych skutków hałasu w środowisku (Dz. U. L 67/132 z dnia 05.03.2020 r.);
- Dyrektywa delegowana Komisji (UE) z dnia 21.12.2020 r. zmieniająca, w celu dostosowania do postępu naukowo-technicznego, załącznik II do dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wspólnych metod oceny hałasu;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 20 lipca 2020 r. w sprawie baz danych dotyczących zobrazowań lotniczych i satelitarnych oraz ortofotomapy i numerycznego modelu terenu (Dz. U. 2020 poz. 1304).

Jest to kolejna – czwarta edycja mapowania akustycznego (2009, 2012, 2017), której ustawowym terminem jest 30 czerwca 2022 roku. Dla dróg wojewódzkich jest to trzecia strategiczna mapa hałasu, gdyż pierwszą rundą objęte były tylko miasta pow. 250 tys. mieszkańców oraz drogi krajowe o ruchu powyżej 6 mln pojazdów na rok. W obecnej rundzie została dokonana ocena stanu akustycznego środowiska w wyniku oddziaływania hałasu drogowego na tereny położone w sąsiedztwie dróg wojewódzkich w podziale na powiaty.

Zwraca uwagę fakt, iż z każdą edycją map, obserwuje się znaczne zmniejszenie narażenia mieszkańców na hałas. Jest to m.in. wynikiem działań podjętych w ramach uchwalonych programów ochrony środowiska przed hałasem, które jako akt prawa miejscowego zobowiązują do realizacji zapisów z zakresu ochrony przed hałasem.

Na podstawie sporządzonych strategicznych map hałasu, zgodnie z art. 119a ustawy Prawo ochrony środowiska, Marszałek Województwa Pomorskiego opracuje projekt uchwały w sprawie programu ochrony środowiska przed hałasem, który przedstawi do zaopiniowania m.in. właściwym organom oraz do konsultacji z mieszkańcami właściwych powiatów. Program ochrony

środowiska przed hałasem ma być następnie uchwalony przez sejmik województwa, w ustawowym terminie do dnia 18 lipca 2023 roku.

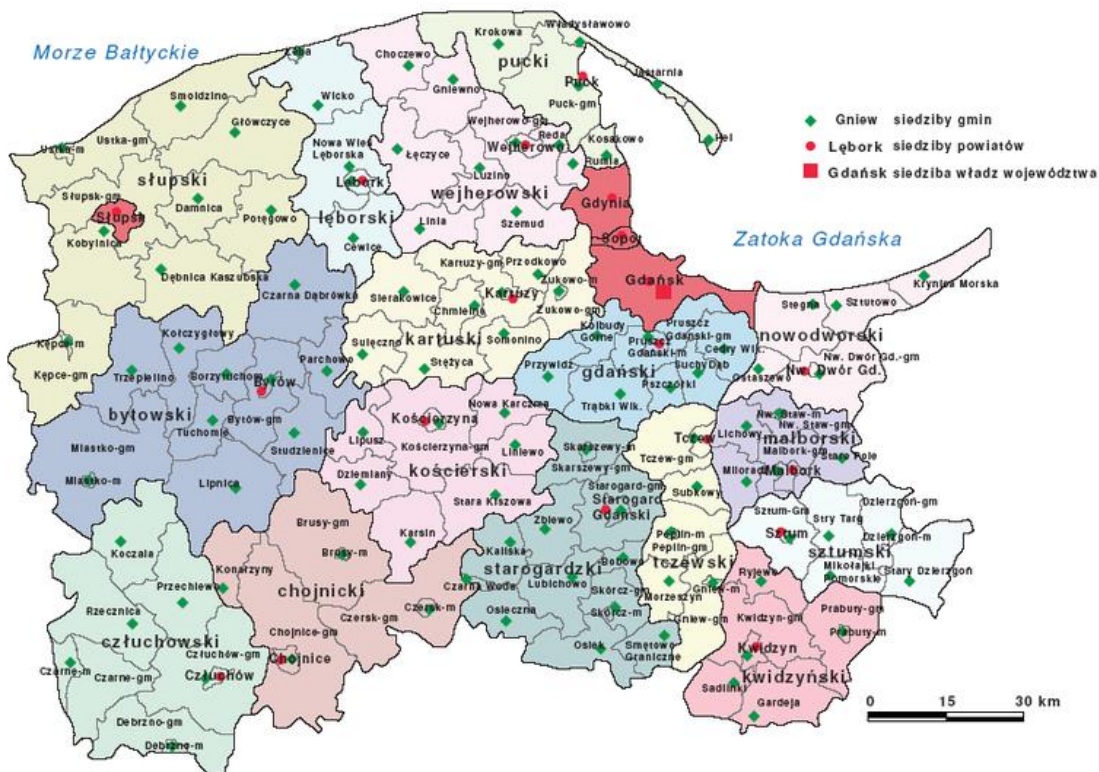
2. DANE ORGANU ODPOWIEDZIALNEGO ZA SPORZĄDZENIE MAP I WYKONAWCY MAP

Tabela 1. Dane jednostek uczestniczących w realizacji mapy hałasu.

Lp.	Typ jednostki	Nazwa jednostki	Dane adresowe i kontaktowe
1.	Podmiot odpowiedzialny za realizację strategicznej mapy hałasu (Zamawiający)	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku	Ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk Email: sekretariat@zdwgdansk.pl Tel. 58 3264997
2.	Podmiot wykonujący mapę akustyczną (Wykonawca)	Internoise Marek Jucewicz	Ul. Witkiewicza 1A, 80-319 Gdańsk Email: biuro@internoise.pl Tel. 604141039

3. CHARAKTERYSTYKA TERENU

Województwo pomorskie jest najdalej wysuniętym na północ województwem Polski. Siedzibą władz województwa jest Gdańsk. Obejmuje ono obszar o powierzchni 18.310,34 km² i liczy ok. 2,32 mln mieszkańców. Administracyjnie jest podzielone na 4 miasta na prawach powiatu (Gdańsk, Gdynia, Słupsk, Sopot), 16 powiatów, 25 gmin miejskich, 17 miejsko-wiejskich, 81 wiejskich.

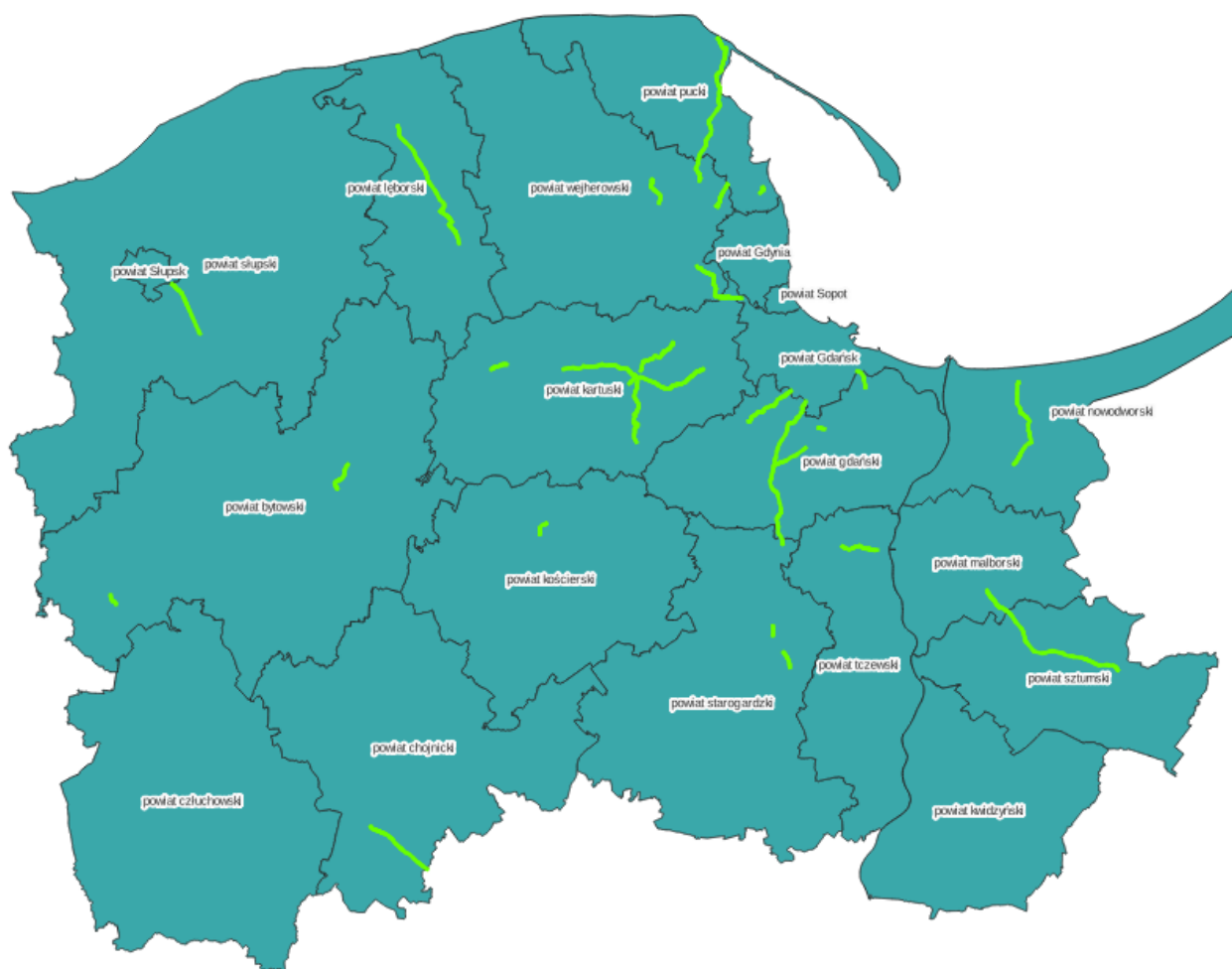


Rysunek 1. Podział administracyjny Województwa Pomorskiego.

Sieć dróg wojewódzkich na terenie województwa pomorskiego obejmuje ponad 1821 km, a w zarządzie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku znajduje się ok. 1735 km.

Zakresem niniejszego opracowania objętych zostało 49 odcinków dróg wojewódzkich na terenie województwa pomorskiego, po których w ciągu roku przejeżdża ponad 3 mln pojazdów, zlokalizowanych na terenie 14 powiatów. Odcinki te wytypowano na podstawie przeprowadzonych w 2020 roku wyników Generalnego Pomiaru Ruchu.

Poniżej przedstawiono graficzną lokalizację odcinków objętych opracowaniem, a następnie zestawiono wszystkie odcinki wraz z podstawowymi informacjami nt. parametrów i struktury ruchu.



Rysunek 2. Odcinki objęte opracowaniem - kolor zielony

Tabela 2. Odcinki dróg wojewódzkich objęte strategiczną mapą hałasu - zestawienie.

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR – średni ruch dobowy					
						SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych				
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Lekkie pojazdy silnikowe	Średnie pojazdy ciężarowe	Pojazdy ciężarowe	Dwukołowe pojazdy silnikowe	
		pocz.	końc.			Motorowery				Motocykle	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22601	100	0,000	4,037	4,037	RUMIA /PRZEJŚCIE: UL. JANA III SOBIESKIEGO (DK6) - GR. MIASTA/	9443	8487	358	524	37	37
22603	101	0,000	1,130	1,130	PIERWOSZYNO /DW100/ - KOSAKOWO	9418	8640	355	314	44	65
22102	206	58,760	60,644	1,884	MIASTKO /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. KAZIMIERZA WIELKIEGO (DK20)/	12917	11609	503	604	100	101
22509	210	3,866	12,600	8,734	SŁUPSK /GR. MIASTA/ - DĘBNICA KASZUBSKA	9412	8924	209	200	40	39
22428	211	41,300	44,100	2,800	PUZDROWO /DW214/ - SIERAKOWICE /DW214/	9221	8608	226	301	34	52
22403	211	51,007	61,529	10,522	MIECHUCINO - KARTUZY /GR. MIASTA/	10640	9995	205	306	67	67
22404	211	61,529	63,362	1,833	KARTUZY /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA - UL. JEZIORNA (DW228)/	11206	10611	193	290	56	56
22405	211	63,362	63,814	0,452	KARTUZY /PRZEJŚCIE 2: UL. JEZIORNA (DW228) - UL. KOŚCIERSKA (DW224)/	12537	11908	194	327	54	54
22406	211	63,814	63,997	0,183	KARTUZY /PRZEJŚCIE 3: UL. KOŚCIERSKA (DW224) - DW224 (R. IM. ARMII KRAJOWEJ)/	12996	12053	352	503	44	44
22407	211	63,997	75,580	11,583	KARTUZY /DW224 (R. IM. ARMII KRAJOWEJ)/ - ŻUKOWO /DK20/	13408	12539	311	450	43	65
22113	212	45,700	46,700	1,000	BYTÓW /PRZEJŚCIE: UL. GDAŃSKA (DW228) - UL. 1 MAJA (DK20)/	19523	18560	329	445	94	95
22515	214	11,654	28,033	16,379	WICKO /DW214/ - LĘBORK /GR. MIASTA/	10032	9522	154	250	53	53
22516	214	28,033	30,338	2,305	LĘBORK /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA - UL. JANA PAWŁA II (DK6)/	11870	11435	136	192	54	53
22517	214	30,338	33,631	3,293	LĘBORK /LĘBORK 2: UL. JANA PAWŁA II (DK6) - GR. MIASTA/	12513	11883	191	366	36	37
22426	214	259,800	260,400	0,600	KOŚCIERZYNA /PRZEJŚCIE: UL. WOJSKA POLSKIEGO (DW221) - UL. KOŚCIUSZKI (DK20)/	14219	12815	483	757	82	82

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR – średni ruch dobowy					
						SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych				
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Lekkie pojazdy silnikowe	Średnie pojazdy ciężarowe	Pojazdy ciężarowe	Dwukołowe pojazdy silnikowe	
		pocz.	końc.							Motorowery	Motocykle
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22608	215	0,000	2,245	2,245	WŁADYSŁAWOWO /PRZEJŚCIE: UL. GDAŃSKA (DW216) - GR. MIASTA/	10570	10214	111	107	69	69
22612	216	0,000	3,490	3,490	REDA /PRZEJŚCIE: UL. GDAŃSKA (DK6) - GR. MIASTA/	22173	20267	759	980	84	83
22613	216	3,490	10,200	6,710	REDA /GR. MIASTA/ - CELBOWO /DW213/	17168	16092	407	490	90	89
22629	216	10,200	12,500	2,300	CELBOWO /DW213/ - PUCK /GR. MIASTA/	16298	15625	197	303	86	87
22614	216	12,500	15,145	2,645	PUCK /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. 10 LUTEGO/	14226	13650	158	256	81	81
22615	216	15,145	20,818	5,673	PUCK /UL. 10 LUTEGO/ - WŁADYSŁAWOWO /GR. MIASTA/	14725	14150	176	231	84	84
22616	216	20,818	22,700	1,882	WŁADYSŁAWOWO /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA - AL. NIEPODLEGŁOŚCI (DW215)/	17018	16479	144	190	102	103
22412	218	2,876	5,092	2,216	GDAŃSK /GR. MIASTA/ - CHWASZCZYNO /DK20/	14640	13663	372	485	60	60
22622	218	5,092	13,562	8,470	CHWASZCZYNO /DK20/ - KOLECZKOWO	16524	13028	1708	1682	42	64
22624	218	26,602	30,891	4,289	GNIEWOWO /DW224/ - WEJHEROWO /DK6/	11524	11070	124	207	49	74
22301	221	4,910	6,000	1,090	GDAŃSK /GR. MIASTA/ - W. GDAŃSK-ORUNIA /S7/	19326	18461	312	452	50	51
22316	221	6,000	13,600	7,600	W.GDAŃSK-ORUNIA /S7/ - KOLBUDY	13814	13029	240	446	40	59
22427	221	260,400	261,210	0,810	KOŚCIERZYNA /PRZEJŚCIE: DK20 - UL. L. SZOPIŃSKIEGO (DW214)/	9154	8492	243	325	47	47
22303	222	2,723	4,800	2,077	GDAŃSK /GR. MIASTA/ - W. GDAŃSK PŁD. /S6/	12779	12123	206	342	54	54
22317	222	4,800	14,200	9,400	W. GDAŃSK PŁD. /S6/ - ŻUŁAWKA /DW226/	16959	16006	295	522	54	82
22318	222	14,200	27,548	13,348	ŻUŁAWKA /DW226/ - GODZISZEWO /DW224/	8495	7343	349	724	32	47
22708	222	41,118	42,680	1,562	STAROGARD GD. /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA - UL. MICKIEWICZA (DK22)/	9391	8735	151	419	43	43
22710	222	46,208	48,706	2,498	STAROGARD GD. /GR. MIASTA/ - JABŁOWO /DW229/	10771	9961	252	490	34	34
22414	224	31,275	39,151	7,876	PRZODKOWO - KARTUZY /GR. MIASTA/	9780	9054	359	264	52	51
22416	224	40,265	41,268	1,003	KARTUZY /PRZEJŚCIE 2: UL. GDAŃSKA (DW211) - GR. MIASTA/	8571	8057	198	239	38	39
22417	224	41,268	51,951	10,683	KARTUZY /GR. MIASTA/ - EGIERTOWO /DK20/	9556	9093	144	197	61	61

Numer punktu pomiar.	Numer drogi	Opis odcinka				SDRR – średni ruch dobowy					
		Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych				
		pocz.	końc.			poj./dobę	Lekkie pojazdy silnikowe	Średnie pojazdy ciężarowe	Pojazdy ciężarowe	Dwukołowe pojazdy silnikowe	
										Motorowery	Motocykle
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
22713	224	104,595	108,283	3,688	W. STANISŁAWIE /A1/ - TCZEW /GR. MIASTA/	9912	9323	224	305	30	30
22714	224	108,283	110,514	2,231	TCZEW /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - AL. SOLIDARNOŚCI (DK91)/	12031	11416	149	378	44	44
22305	226	25,933	31,600	5,667	JAGATOWO /DW222/ - W. RUSOCIN /A1/	8916	8022	295	527	29	43
22306	226	34,200	35,200	1,000	PRUSZCZ GD. /PRZEJŚCIE 2: UL. GRUNWALDZKA (DK91) - UL. CHOPINA (DW227)/	14755	14174	140	324	58	59
22314	226	44,400	45,600	1,200	W. GDAŃSK WSCH. /S7/ - PRZEJAZDOWO /DW501/	9329	8103	310	814	41	61
22111	228	0,000	5,935	5,935	BYTÓW /PRZEJŚCIE: UL. GEN. SIKORSKIEGO (DW212) - GR. MIASTA/	9245	7869	761	479	68	68
22424	228	54,643	56,131	1,488	KARTUZY /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. GDAŃSKA (DW211)/	10882	10474	136	181	46	45
22214	240	0,000	2,300	2,300	CHOJNICE - LIPIENICE /DK22/	10032	9336	203	410	33	50
22215	240	2,300	11,243	8,943	LIPIENICE /DK22/ - GR. WOJ.	9006	7699	239	993	30	45
22315	501	15,300	17,400	2,100	GDAŃSK /GR. MIASTA/ - UL. GŁÓWNA (DW226)	10263	9051	346	740	63	63
22313	502	0,000	14,550	14,550	STEGNA - NOWY DWÓR GD. /DK7/	10110	9734	111	125	56	84
22803	515	0,000	2,106	2,106	MALBORK /AL. WOJSKA POLSKIEGO (DK22)/ - MALBORK /GR. MIASTA/	10716	10176	148	305	44	43
22837	515	14,900	26,200	11,300	DĄBRÓWKA MALB. - DZIERZGOŃ /DW527/	8532	7798	356	277	40	61

W ramach opracowywania niniejszego dokumentu zestawiono dane statyczne dotyczące liczby mieszkańców, gęstości zaludnienia, średniej powierzchni lokali mieszkalnych, średniej liczby osób zamieszkałej w lokalu, liczby obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży w analizowanym obszarze oraz liczby szpitali i domów pomocy społecznej.

W poniższej tabeli przedstawiono dane statystyczne dotyczące obszaru objętego w strategicznej mapie hałasu na podstawie danych Głównego Urzędu Statystycznego (stan na 31.12.2021 r.). Dane zostały przedstawione w podziale na powiaty i dotyczą terenów położonych w pasie 600 metrów, po obu stronach analizowanych odcinków.

Tabela 3. Dane statystyczne dla poszczególnych powiatów.

Powiat	Liczba osób w powiecie	Liczba obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży	Liczba szpitali i domów pomocy społecznej
Powiat wejherowski	220 054	73	3
Powiat kartuski	143 101	89	4
Powiat starogardzki	127 906	30	2
Powiat gdański	121 406	55	1
Powiat tczewski	114 843	18	1
Powiat słupski	98 823	4	0
Powiat chojnicki	97 536	6	0
Powiat pucki	88 012	30	2
Powiat bytowski	78 939	64	1
Powiat kościerski	72 951	23	1
Powiat lęborski	65 969	80	2
Powiat malborski	62 953	25	0
Powiat sztumski	40 882	9	0
Powiat nowodworski	35 314	11	0

4. IDENTYFIKACJA I CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDEŁ HAŁASU DROGOWEGO W PODZIALE NA POWIATY

4.1. POWIAT BYTOWSKI

Powiat bytowski leży w zachodniej części województwa pomorskiego. Liczy 78 939 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 2 192 km², natomiast gęstość zaludnienia wynosi 36 mieszk./km². W skład powiatu wchodzi:

- miasta: Bytów, Miastko,
- gminy miejsko-wiejskie: Bytów, Miastko,
- gminy wiejskie: Borzytuchom, Czarna Dąbrówka, Kotczygłowy, Lipnica, Parchowo, Studzienice, Trzebielino, Tuchomie.

Siedzibą władz powiatu jest Bytów.

Drogi wojewódzkie objęte opracowaniem na terenie powiatu zestawiono w tabeli poniżej.

Tabela 4. Drogi w powiecie bytowskim objęte opracowaniem.

Nr drogi	Km od	Km do	Długość	Odcinek	Średni dobowy ruch roczny – liczba pojazdów/24h					
					Pojazdów silnikowych ogółem	Lekkie pojazdy silnikowe	Średnie pojazdy ciężarowe	Pojazdy ciężarowe	Motorowery	Motocykle
206	58,760	60,644	1,884	MIASTKO /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. KAZIMIERZA WIELKIEGO (DK20)/	12917	11609	503	604	100	101
212	45,700	46,700	1,000	BYTÓW /PRZEJŚCIE: UL. GDAŃSKA (DW228) - UL. 1 MAJA (DK20)/	19523	18560	329	445	94	95
228	0,000	5,935	5,935	BYTÓW /PRZEJŚCIE: UL. GEN. SIKORSKIEGO (DW212) - GR. MIASTA/	9245	7869	761	479	68	68

4.2. POWIAT CHOJNICKI

Powiat chojnicki leży w południowej części województwa pomorskiego. Liczy 97 536 tysięcy mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1 364 km², natomiast gęstość zaludnienia wynosi 71 mieszk./km². W skład powiatu wchodzi:

- gminy miejskie: Chojnice
- gminy miejsko-wiejskie: Brusy, Czersk
- gminy wiejskie: Chojnice, Konarzyny
- miasta: Chojnice, Brusy, Czersk

Siedzibą władz powiatu są Chojnice.

Drogi wojewódzkie objęte opracowaniem na terenie powiatu zestawiono w tabeli poniżej.

Tabela 5. Drogi w powiecie chojnickim objęte opracowaniem

Nr drogi	Km od	Km do	Długość	Odcinek	Średni dobowy ruch roczny – liczba pojazdów/24h					
					Pojazdów silnikowych ogółem	Lekkie pojazdy silnikowe	Średnie pojazdy ciężarowe	Pojazdy ciężarowe	Motorowery	Motocykle
240	0,000	2,300	2,300	CHOJNICE - LIPIENICE /DK22/	10032	9336	203	410	33	50
240	2,300	11,243	8,943	LIPIENICE /DK22/ - GR. WOJ.	9006	7699	239	993	30	45

4.3. POWIAT GDAŃSKI

Powiat gdański leży w centralnej części województwa pomorskiego. Liczy 121 406 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 794 km², natomiast gęstość zaludnienia wynosi 141 mieszk./km². W skład powiatu wchodzi:

- miasta: Pruszcz Gdański
- gminy wiejskie: Cedry Wielkie, Kolbudy, Pruszcz Gdański, Przywidz, Pszczółki, Suchy Dąb, Trąbki Wielkie

Siedzibą władz powiatu jest Pruszcz Gdański.

Drogi wojewódzkie objęte opracowaniem na terenie powiatu zestawiono w tabeli poniżej.

Tabela 6. Drogi w powiecie gdańskim objęte opracowaniem

Nr drogi	Km od	Km do	Długość	Odcinek	Średni dobowy ruch roczny – liczba pojazdów/24h					
					Pojazdów silnikowych ogółem	Lekkie pojazdy silnikowe	Średnie pojazdy ciężarowe	Pojazdy ciężarowe	Motorowery	Motocykle
221	4,910	6,000	1,090	GDĄSK /GR. MIASTA/ - W. GDĄSK-ORUNIA /S7/	19326	18461	312	452	50	51
221	6,000	13,600	7,600	W.GDĄSK-ORUNIA /S7/ - KOLBUDY	13814	13029	240	446	40	59
222	2,723	4,800	2,077	GDĄSK /GR. MIASTA/ - W. GDĄSK PŁD. /S6/	12779	12123	206	342	54	54
222	4,800	14,200	9,400	W. GDĄSK PŁD. /S6/ - ŻUŁAWKA /DW226/	16959	16006	295	522	54	82
222	14,200	27,548	13,348	ŻUŁAWKA /DW226/ - GODZISZEWO /DW224/	8495	7343	349	724	32	47
226	25,933	31,600	5,667	JAGATOWO /DW222/ - W. RUSOCIN /A1/	8916	8022	295	527	29	43
226	34,200	35,200	1,000	PRUSZCZ GD. /PRZEJŚCIE 2: UL. GRUNWALDZKA (DK91) - UL. CHOPINA (DW227)/	14755	14174	140	324	58	59
226	44,400	45,600	1,200	W. GDĄSK WSCH. /S7/ - PRZEJAZDOWO /DW501/	9329	8103	310	814	41	61
501	15,300	17,400	2,100	GDĄSK /GR. MIASTA/ - UL. GŁÓWNA (DW226)	10263	9051	346	740	63	63

4.4. POWIAT KARTUSKI

Powiat kartuski leży w centralnej części województwa pomorskiego. Liczy 143 101 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1 121 km², natomiast gęstość zaludnienia wynosi 117 mieszk./km². W skład powiatu wchodzi:

- miasta: Kartuzy, Żukowo
- gminy miejsko-wiejskie: Kartuzy, Żukowo
- gminy wiejskie: Chmielno, Przodkowo, Sierakowice, Somonino, Stężycza, Sulęcyno

Siedzibą władz powiatu są Kartuzy.

Drogi wojewódzkie objęte opracowaniem na terenie powiatu zestawiono w tabeli poniżej.

Tabela 7. Drogi w powiecie kartuskim objęte opracowaniem

Nr drogi	Km od	Km do	Długość	Odcinek	Średni dobowy ruch roczny – liczba pojazdów/24h					
					Pojazdów silnikowych ogółem	Lekkie pojazdy silnikowe	Średnie pojazdy ciężarowe	Pojazdy ciężarowe	Motorowery	Motocykle
211	41,300	44,100	2,800	PUZDROWO /DW214/ - SIERAKOWICE /DW214/	9221	8608	226	301	34	52
211	51,007	61,529	10,522	MIECHUCINO - KARTUZY /GR. MIASTA/	10640	9995	205	306	67	67
211	61,529	63,362	1,833	KARTUZY /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA - UL. JEZIORNA (DW228)/	11206	10611	193	290	56	56
211	63,362	63,814	0,452	KARTUZY /PRZEJŚCIE 2: UL. JEZIORNA (DW228) - UL. KOŚCIERSKA (DW224)/	12537	11908	194	327	54	54
211	63,814	63,997	0,183	KARTUZY /PRZEJŚCIE 3: UL. KOŚCIERSKA (DW224) - DW224 (R. IM. ARMII KRAJOWEJ)/	12996	12053	352	503	44	44
211	63,997	75,580	11,583	KARTUZY /DW224 (R. IM. ARMII KRAJOWEJ)/ - ŻUKOWO /DK20/	13408	12539	311	450	43	65
218	2,876	5,092	2,216	GDAŃSK /GR. MIASTA/ - CHWASZCZYNO /DK20/	14640	13663	372	485	60	60
224	31,275	39,151	7,876	PRZODKOWO - KARTUZY /GR. MIASTA/	9780	9054	359	264	52	51
224	40,265	41,268	1,003	KARTUZY /PRZEJŚCIE 2: UL. GDAŃSKA (DW211) - GR. MIASTA/	8571	8057	198	239	38	39
224	41,268	51,951	10,683	KARTUZY /GR. MIASTA/ - EGIERTOWO /DK20/	9556	9093	144	197	61	61
228	54,643	56,131	1,488	KARTUZY /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. GDAŃSKA (DW211)/	10882	10474	136	181	46	45

4.5. POWIAT KOŚCIERSKI

Powiat kościerski leży w centralnej części województwa pomorskiego. Liczy 72 951 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1 166 km², natomiast gęstość zaludnienia wynosi 62 mieszk./km². W skład powiatu wchodzi:

- gminy miejskie: Kościerzyna
- gminy wiejskie: Dziemiany, Karsin, Kościerzyna, Liniewo, Lipusz, Nowa Karczma, Stara Kiszewa
- miasta: Kościerzyna

Siedzibą władz powiatu jest Kościerzyna.

Drogi wojewódzkie objęte opracowaniem na terenie powiatu zestawiono w tabeli poniżej.

Tabela 8. Drogi w powiecie kościerskim objęte opracowaniem

Nr drogi	Km od	Km do	Długość	Odcinek	Średni dobowy ruch roczny – liczba pojazdów/24h					
					Pojazdów silnikowych ogółem	Lekkie pojazdy silnikowe	Średnie pojazdy ciężarowe	Pojazdy ciężarowe	Motorowery	Motocykle
221	260,400	261,210	0,810	KOŚCIERZYNA /PRZEJŚCIE: DK20 - UL. L. SZOPIŃSKIEGO (DW214)/	9154	8492	243	325	47	47
214	259,800	260,400	0,600	KOŚCIERZYNA /PRZEJŚCIE: UL. WOJSKA POLSKIEGO (DW221) - UL. KOŚCIUSZKI (DK20)/	14219	12815	483	757	82	82

4.6. POWIAT ŁĘBORSKI

Powiat łęborski leży w północnej części województwa pomorskiego. Liczy 65 969 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 706 km², natomiast gęstość zaludnienia wynosi 94 mieszk./km². W skład powiatu wchodzi:

- miasta: Łębork, Łeba
- gminy miejskie: Łębork, Łeba
- gminy wiejskie: Cewice, Nowa Wieś Łęborska, Wicko

Siedzibą władz powiatu jest Łębork.

Drogi wojewódzkie objęte opracowaniem na terenie powiatu zestawiono w tabeli poniżej.

Tabela 9. Drogi w powiecie łęborskim objęte opracowaniem

Nr drogi	Km od	Km do	Długość	Odcinek	Średni dobowy ruch roczny – liczba pojazdów/24h					
					Pojazdów silnikowych ogółem	Lekkie pojazdy silnikowe	Średnie pojazdy ciężarowe	Pojazdy ciężarowe	Motorowery	Motocykle
214	11,654	28,033	16,379	WICKO /DW214/ - ŁĘBORK /GR. MIASTA/	10032	9522	154	250	53	53
214	28,033	30,338	2,305	ŁĘBORK /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA - UL. JANA PAWŁA II (DK6)/	11870	11435	136	192	54	53
214	30,338	33,631	3,293	ŁĘBORK /ŁĘBORK 2: UL. JANA PAWŁA II (DK6) - GR. MIASTA/	12513	11883	191	366	36	37

4.7. POWIAT MALBORSKI

Powiat malborski leży we wschodniej części województwa pomorskiego. Liczy 62 953 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 494 km², natomiast gęstość zaludnienia wynosi 130 mieszk./km². W skład powiatu wchodzi:

- miasta: Malbork, Nowy Staw

- gminy miejskie: Malbork
- gminy miejsko-wiejskie: Nowy Staw
- gminy wiejskie: Lichnowy, Malbork, Miłoradz, Stare Pole

Siedzibą władz powiatu jest Malbork.

Drogi wojewódzkie objęte opracowaniem na terenie powiatu zestawiono w tabeli poniżej.

Tabela 10. Drogi w powiecie malborskim objęte opracowaniem

Nr drogi	Km od	Km do	Długość	Odcinek	Średni dobowy ruch roczny – liczba pojazdów/24h					
					Pojazdów silnikowych ogółem	Lekkie pojazdy silnikowe	Średnie pojazdy ciężarowe	Pojazdy ciężarowe	Motorowery	Motocykle
515	0,000	2,106	2,106	MALBORK /AL. WOJSKA POLSKIEGO (DK22)/ - MALBORK /GR. MIASTA/	10716	10176	148	305	44	43

4.8. POWIAT NOWODWORSKI

Powiat nowodworski leży we wschodniej części województwa pomorskiego. Liczy 35 314 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 672 km², natomiast gęstość zaludnienia wynosi 54 mieszk./km². W skład powiatu wchodzi:

- miasta: Krynica Morska, Nowy Dwór Gdański
- gminy miejskie: Krynica Morska
- gminy miejsko-wiejskie: Nowy Dwór Gdański
- gminy wiejskie: Ostaszewo, Stegna, Sztutowo

Siedzibą władz powiatu jest Nowy Dwór Gdański.

Drogi wojewódzkie objęte opracowaniem na terenie powiatu zestawiono w tabeli poniżej.

Tabela 11. Drogi w powiecie nowodworskim objęte opracowaniem

Nr drogi	Km od	Km do	Długość	Odcinek	Średni dobowy ruch roczny – liczba pojazdów/24h					
					Pojazdów silnikowych ogółem	Lekkie pojazdy silnikowe	Średnie pojazdy ciężarowe	Pojazdy ciężarowe	Motorowery	Motocykle
502	0,000	14,550	14,550	STEGNA - NOWY DWÓR GD. /DK7/	10110	9734	111	125	56	84

4.9. POWIAT PUCKI

Powiat pucki leży we północnej części województwa pomorskiego. Liczy 88 012 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 572 km², natomiast gęstość zaludnienia wynosi 146 mieszk./km². W skład powiatu wchodzi:

- gminy miejskie: Hel, Puck
- gminy miejsko-wiejskie: Jastarnia, Władystawowo
- gminy wiejskie: Kosakowo, Krokowa, Puck
- miasta: Hel, Jastarnia, Puck, Władystawowo

Siedzibą władz powiatu jest Puck.

Drogi wojewódzkie objęte opracowaniem na terenie powiatu zestawiono w tabeli poniżej.

Tabela 12. Drogi w powiecie puckim objęte opracowaniem

Nr drogi	Km od	Km do	Długość	Odcinek	Średni dobowy ruch roczny – liczba pojazdów/24h					
					Pojazdów silnikowych ogółem	Lekkie pojazdy silnikowe	Średnie pojazdy ciężarowe	Pojazdy ciężarowe	Motorowery	Motocykle
101	0,000	1,130	1,130	PIERWOSZYNO /DW100/ - KOSAKOWO	9418	8640	355	314	44	65
215	0,000	2,245	2,245	WŁADYSŁAWOWO /PRZEJŚCIE: UL. GDAŃSKA (DW216) - GR. MIASTA/	10570	10214	111	107	69	69
216	10,200	12,500	2,300	CELBOWO /DW213/ - PUCK /GR. MIASTA/	16298	15625	197	303	86	87
216	12,500	15,145	2,645	PUCK /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - UL. 10 LUTEGO/	14226	13650	158	256	81	81
216	15,145	20,818	5,673	PUCK /UL. 10 LUTEGO/ - WŁADYSŁAWOWO /GR. MIASTA/	14725	14150	176	231	84	84
216	20,818	22,700	1,882	WŁADYSŁAWOWO /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA - AL. NIEPODLEGŁOŚCI (DW215)/	17018	16479	144	190	102	103

4.10. POWIAT SŁUPSKI

Powiat słupski leży w północno-zachodniej części województwa pomorskiego. Liczy 98 823 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 304 km², natomiast gęstość zaludnienia wynosi 43 mieszk./km². W skład powiatu wchodzi:

- miasta: Ustka, Kępice
- gminy miejskie: Ustka
- gminy miejsko-wiejskie: Kępice
- gminy wiejskie: Damnica, Dębica Kaszubska, Główny, Kobylnica, Potęgowo, Słupsk, Smołdzino, Ustka

Siedzibą władz powiatu jest Słupsk.

Drogi wojewódzkie objęte opracowaniem na terenie powiatu zestawiono w tabeli poniżej.

Tabela 13. Drogi w powiecie słupskim objęte opracowaniem

Nr drogi	Km od	Km do	Długość	Odcinek	Średni dobowy ruch roczny – liczba pojazdów/24h					
					Pojazdów silnikowych ogółem	Lekkie pojazdy silnikowe	Średnie pojazdy ciężarowe	Pojazdy ciężarowe	Motorowery	Motocykle
210	3,866	12,600	8,734	SŁUPSK /GR. MIASTA/ - DĘBNICA KASZUBSKA	9412	8924	209	200	40	39

4.11. POWIAT STAROGARDZKI

Powiat starogardzki leży w południowej części województwa pomorskiego. Liczy 127 906 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 345 km², natomiast gęstość zaludnienia wynosi 95 mieszk./km². W skład powiatu wchodzi:

- miasta: Czarna Woda, Skórcz, Starogard Gdański, Skarszewy
- gminy miejskie: Skórcz, Starogard Gdański
- gminy miejsko-wiejskie: Czarna Woda, Skarszewy
- gminy wiejskie: Bobowo, Kaliska, Lubichowo, Osieczna, Osiek, Skórcz, Smętowo Graniczne, Starogard Gdański, Zblewo

Siedzibą władz powiatu jest Starogard Gdański.

Drogi wojewódzkie objęte opracowaniem na terenie powiatu zestawiono w tabeli poniżej.

Tabela 14. Drogi w powiecie starogardzkim objęte opracowaniem

Nr drogi	Km od	Km do	Długość	Odcinek	Średni dobowy ruch roczny – liczba pojazdów/24h					
					Pojazdów silnikowych ogółem	Lekkie pojazdy silnikowe	Średnie pojazdy ciężarowe	Pojazdy ciężarowe	Motorowery	Motocykle
222	14,200	27,548	13,348	ŻUŁAWKA /DW226/ - GODZISZEWO /DW224/*	8495	7343	349	724	32	47
222	41,118	42,680	1,562	STAROGARD GD. /PRZEJŚCIE 1: GR. MIASTA - UL. MICKIEWICZA (DK22)/	9391	8735	151	419	43	43
222	46,208	48,706	2,498	STAROGARD GD. /GR. MIASTA/ - JABŁOWO /DW229/	10771	9961	252	490	34	34

* - część odcinka w granicach powiatu

4.12. POWIAT SZTUMSKI

Powiat sztumski leży we wschodniej części województwa pomorskiego. Liczy 40 882 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 731 km², natomiast gęstość zaludnienia wynosi 58 mieszk./km². W skład powiatu wchodzi:

- miasta: Dzierzgoń, Sztum
- gminy miejsko-wiejskie: Dzierzgoń, Sztum
- gminy wiejskie: Mikołajki Pomorskie, Stary Dzierzgoń, Stary Targ

Siedzibą władz powiatu jest Sztum.

Drogi wojewódzkie objęte opracowaniem na terenie powiatu zestawiono w tabeli poniżej.

Tabela 15. Drogi w powiecie sztumskim objęte opracowaniem

Nr drogi	Km od	Km do	Długość	Odcinek	Średni dobowy ruch roczny – liczba pojazdów/24h					
					Pojazdów silnikowych ogółem	Lekkie pojazdy silnikowe	Średnie pojazdy ciężarowe	Pojazdy ciężarowe	Motorowery	Motocykle
515	14,900	26,200	11,300	DĄBRÓWKA MALB. - DZIERZGOŃ /DW527/	8532	7798	356	277	40	61

4.13. POWIAT TCZEWSKI

Powiat tczewski leży w południowo-wschodniej części województwa pomorskiego. Liczy 114 843 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 697 km², natomiast gęstość zaludnienia wynosi 166 mieszk./km². W skład powiatu wchodzi:

- miasta: Tczew, Gniew, Pelplin
- gminy miejskie: Tczew
- gminy miejsko-wiejskie: Gniew, Pelplin
- gminy wiejskie: Morzeszczyn, Subkowy, Tczew

Siedzibą władz powiatu jest Tczew.

Drogi wojewódzkie objęte opracowaniem na terenie powiatu zestawiono w tabeli poniżej.

Tabela 16. Drogi w powiecie tczewskim objęte opracowaniem

Nr drogi	Km od	Km do	Długość	Odcinek	Średni dobowy ruch roczny – liczba pojazdów/24h					
					Pojazdów silnikowych ogółem	Lekkie pojazdy silnikowe	Średnie pojazdy ciężarowe	Pojazdy ciężarowe	Motorowery	Motocykle
224	104,595	108,283	3,688	W. STANISŁAWIE /A1/ - TCZEW /GR. MIASTA/	9912	9323	224	305	30	30
224	108,283	110,514	2,231	TCZEW /PRZEJŚCIE: GR. MIASTA - AL. SOLIDARNOŚCI (DK91)/	12031	11416	149	378	44	44

4.14. POWIAT WEJHEROWSKI

Powiat wejherowski leży w północnej części województwa pomorskiego. Liczy 220 054 mieszkańców i zajmuje powierzchnię 1285,25 km², natomiast gęstość zaludnienia wynosi 165 mieszk./km². W skład powiatu wchodzi:

- gminy miejskie (miasta): Wejherowo, Rumia, Reda
- gminy wiejskie: Choczewo, Gniewino, Linia, Luzino, Łęczyce, Szemud, Wejherowo

Siedzibą władz powiatu jest Wejherowo.

Drogi wojewódzkie objęte opracowaniem na terenie powiatu zestawiono w tabeli poniżej.

Tabela 17. Drogi w powiecie wejherowskim objęte opracowaniem

Nr drogi	Km od	Km do	Długość	Odcinek	Średni dobowy ruch roczny – liczba pojazdów/24h					
					Pojazdów silnikowych ogółem	Lekkie pojazdy silnikowe	Średnie pojazdy ciężarowe	Pojazdy ciężarowe	Motorowery	Motocykle
100	0,000	4,037	4,037	RUMIA /PRZEJŚCIE: UL. JANA III SOBIESKIEGO (DK6) - GR. MIASTA/	9443	8487	358	524	37	37
216	0,000	3,490	3,490	REDA /PRZEJŚCIE: UL. GDAŃSKA (DK6) - GR. MIASTA/	22173	20267	759	980	84	83
216	3,490	10,200	6,710	REDA /GR. MIASTA/ - CELBOWO /DW213/	17168	16092	407	490	90	89

Nr drogi	Km od	Km do	Długość	Odcinek	Średni dobowy ruch roczny – liczba pojazdów/24h					
					Pojazdów silnikowych ogółem	Lekkie pojazdy silnikowe	Średnie pojazdy ciężarowe	Pojazdy ciężarowe	Motorowery	Motocykle
218	5,092	13,562	8,470	CHWASZCZYNO /DK20/ - KOLECZKOWO	16524	13028	1708	1682	42	64
218	26,602	30,891	4,289	GNIEWOWO /DW224/ - WEJHEROWO /DK6/	11524	11070	124	207	49	74

5. UWARUNKOWANIA AKUSTYCZNE WYNIKAJĄCE Z DOKUMENTÓW PLANISTYCZNYCH

Zgodnie z polskimi przepisami, ochroną akustyczną objęte są tzw. obiekty oraz tereny wrażliwe na hałas, dla których ustala się wartości dopuszczalne poziomu hałasu.

Dopuszczalne wartości poziomów hałasu określa obecnie Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Wartości dopuszczalne w strategicznych mapach hałasu określa się dla wskaźników LDWN i LN. Są to wskaźniki stosowane do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem. Stopień ochrony przed hałasem zależy od rodzaju terenu, charakteru mierzonego hałasu oraz okresu odniesienia.

Są to tereny przeznaczone:

- pod zabudowę mieszkaniową (jedno- i wielorodzinną),
- pod szpitale i domy opieki społecznej,
- pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- na cele uzdrowiskowe,
- na cele rekreacyjno-wypoczynkowe,
- na cele mieszkaniowo-usługowe.

Tabela 18. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku

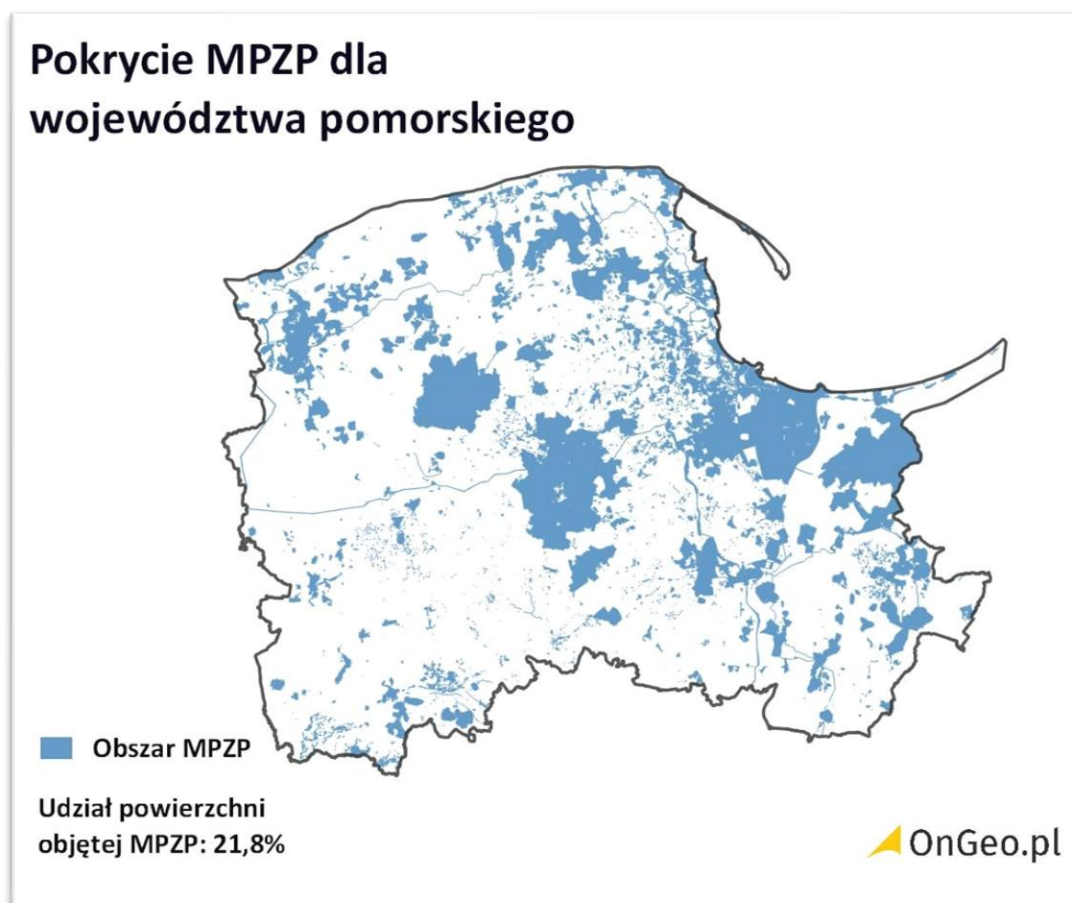
Lp.	Przeznaczenie terenu	Drogi lub linie kolejowe	
		L _{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L _N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1	a) Obszary A ochrony uzdrowiskowej b) Tereny szpitali poza miastem	50	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub wielogodzinnym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki d) Tereny szpitali w miastach	64	59
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo – usługowe	68	59
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65

Podczas prac nad strategiczną mapą hałasu dla dróg wojewódzkich wyznaczone zostały następujące obszary:

- Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej, mieszkaniowo usługowej, zamieszkania zbiorowego oraz zabudowy zagrodowej,
- Tereny domów opieki społecznej i tereny szpitali,
- Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży,
- Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe.

Powyższe uwarunkowania mają swoje odzwierciedlenie w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego. W przypadku braku MPZP, przy określaniu przeznaczenia terenu skorzystano z właściwego Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego.

Stosowne kwalifikacje terenów przetransponowano to tzw. mapy terenów chronionych (dawniej mapa wrażliwości hałasowej obszarów). Ponieważ część terenów objętych obecnym mapowaniem, pokrywa się z terenami uwzględnionymi w poprzedniej mapie, dokonano aktualizacji mapy terenów chronionych, a dla nowych terenów zastosowano kwalifikację opartą o MPZP, a w razie konieczności o zapisy SUIKZP.



Rysunek 3. Pokrycie MPZP dla województwa pomorskiego

W następnych tabelach zestawiono dokumenty planistyczne, na podstawie których określono przeznaczenie terenu wraz z odpowiednią klasyfikacją akustyczną.

Tabela 19. Uwzględnione miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Powiat	Uwzględniony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
bydowski	<p>Uchwała 55/XXXIX/97 z dnia 1997-09-12 w sprawie zmiany miejscowych planów ogólnych zagospodarowania przestrzennego miasta Miastko i gminy Miastko dla terenów koło Łodzierzy</p> <p>Uchwała 42/III/2000 z dnia 2000-04-28 w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Miastka dla terenu przy ul. Koszalińskiej - Ogrodowej.</p> <p>Uchwała IX/73/2013 z dnia 2013-09-20 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego KOSZALIŃSKA - DWORCOWA – MŁODZIEŻOWA</p> <p>Uchwała 53/IV/2004 z dnia 2004-07-09 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Koszalińska-Jeziorna w Miastku</p> <p>Uchwała XVIII/151/2015 z dnia 2015-12-30 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego pn. ARMII KRAJOWEJ-MICKIEWICZA</p> <p>Uchwała 36/III/2002 z dnia 2002-04-19 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części śródmieścia Miastka p.n. "Armii Krajowej-Chrobrego."</p> <p>Uchwała Nr: XXIV/199/97 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla "Gdańska". Data uchwalenia: 1997-04-23</p> <p>Uchwała Nr: XXXVII/298/2009 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Przy Lesie" w Bytowie. Data uchwalenia: 2009-09-16</p> <p>Uchwała: MPZP Nr: XLV/313/2002 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego strefy równowagi przyrodniczo - krajobrazowej jeziora Jeleń. Data uchwalenia: 2002-07-17</p>
chojnicki	<p>Uchwała Nr XVII/278/2000 z dnia 2000-12-15 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu pod zabudowę mieszkaniową i usługi we wsi Pawłowo</p> <p>Uchwała Nr XVI/159/95 z dnia 1995-12-28 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zabudowy mieszkaniowej i usługowej we wsi Pawłówko</p> <p>Uchwała Nr XLIV/572/2014 z dnia 2014-10-03 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w miejscowości Pawłowo, gm. Chojnice</p> <p>Uchwała Nr XXIII/385/2017 z dnia 2017-05-28 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w obrębach geodezyjnych Pawłowo, Raclawki i Silno, gm. Chojnice.</p> <p>Uchwała Nr XXIV/390/2001 z dnia 2001-10-29 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu pod zabudowę usługowo-mieszkalną w Pawłowie</p> <p>Uchwała Nr XIV/223/2000 z dnia 2000-06-21 Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego terenów pod zabudowę mieszkaniową i usługi położonych na obszarze gminy Chojnice</p> <p>Uchwała Nr VIII/144/2015 z dnia 2015-10-16 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w miejscowości SILNO, gm. Chojnice.</p> <p>Uchwała Nr XII/185/2000 z dnia 2000-03-24 Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego terenów pod zabudowę mieszkaniową położonych na obszarze gminy Chojnice</p> <p>Uchwała Nr XXXI/387/2013 z dnia 2013-02-07 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu pod usługi, w tym budowę obiektów handlowych o powierzchni sprzedaży powyżej 2000m2 w obrębie Pawłówko</p> <p>Uchwała Nr XLIII/553/2006 z dnia 2006-09-14 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu pod budowę obwodnicy miasta Chojnice</p> <p>Uchwała Nr XXVI/441/2021 z dnia 2021-08-27 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w obrębach geodezyjnych Lichnowy, Ostrowite, Ciechocin, Nowa Cerkiew, Lotyń i Silno, gm. Chojnice</p> <p>Uchwała Nr XIX/320/2020 z dnia 2020-10-30 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu obrębu geodezyjnego Silno, gm. Chojnice</p>
gdański	<p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Trąbki Wielkie</p> <p>Uchwała: MPZP Nr: 79/XII/2014</p> <p>Data uchwalenia: 2014-10-17</p> <p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Trąbki Wielkie</p> <p>Uchwała: MPZP Nr: 71/IX/2012</p> <p>Data uchwalenia: 2012-07-31</p> <p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Trąbki Wielkie</p> <p>Uchwała: MPZP Nr: XXIX/243/2021</p> <p>Data uchwalenia: 2021-04-30</p> <p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Trąbki Wielkie</p> <p>Uchwała: MPZP Nr: 12/II/06</p> <p>Data uchwalenia: 2006-03-14</p> <p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Trąbki Wielkie</p> <p>Uchwała: MPZP Nr: LXI/399/2018</p> <p>Data uchwalenia: 2018-10-12</p> <p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Trąbki Wielkie</p> <p>Uchwała: MPZP Nr: XXIX/243/2021</p> <p>Data uchwalenia: 2021-04-30</p> <p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Trąbki Wielkie</p> <p>Uchwała: MPZP Nr: 12/II/06 VII/51/2019</p> <p>Data uchwalenia: 2019-04-30</p> <p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Trąbki Wielkie</p> <p>Uchwała: MPZP Nr: 55/V/2009</p> <p>Data uchwalenia: 2009-06-09</p> <p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Trąbki Wielkie</p> <p>Uchwała: MPZP Nr: XXI/150/2016</p> <p>Data uchwalenia: 2016-01-26</p> <p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Trąbki Wielkie</p> <p>Uchwała: MPZP Nr: XXXII/240/2016</p>

Powiat	Uwzględniony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
	<p>Data uchwalenia: 2016-12-16 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Trąbki Wielkie Uchwała: MPZP Nr: 71/VI/2004 Data uchwalenia: 2004-06-29 Uchwała Nr V/98/99 Rady Gminy Skarszewy Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego fragmentów wsi: Bożepole Królewskie dz. nr 38/4, 130/12 (część), 131/2, 151/6 (część), 151/7 (część), 269, 136 (część), Demlin dz. Nr 24/3, 24/4, 219/8 (część), 229/2 (część), Godziszewo dz. nr 15, 215/4 (część), Kamierowski Piece dz. nr 120/14-120/19, 120/22, 120/23, Koźmin dz. nr 355, 357, 358/1, 362/1, 362/2, 405/4, 405/5, 405/6, Mirowo dz. nr 16/12, 18/2, Nowy Wiec dz. nr 303, 305, 306, 308-325, 329-336, Obozin dz. nr 36/5 (część), 40, 90/1 (część), Pogódki dz. nr 142/1 (część), 248/7, 248/8, 248/12, Szczodrowo (104, 108/6 (część), 108/7, Wolny Dwór dz. nr 10/1, 12 na terenie gminy Skarszewy Uchwała Nr XXV/2/2021 z dnia 2021-02-26 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Pruszcz Gdański dla fragmentu obrębu geodezyjnego Jagatowo Uchwała Nr XVII/42/2020 z dnia 2020-05-14 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu obrębu geodezyjnego Straszyn – rejon cmentarza Uchwała Nr XXXII/178/2005 z dnia 2005-08-10 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Pruszcz Gdański - część wyżynna Uchwała Nr XXIX/39/2017 z dnia 2017-03-30 W sprawie uchwalenie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Pruszcz Gdański - część Wyżynna fragmentu obrębu geodezyjnego Straszyn Uchwała Nr XLVI/46/2014 z dnia 2014-06-05 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Pruszcz Gdański - część Wyżynna fragmentów obrębów geodezyjnych Juskowo i Straszyn Uchwała Nr XLI/400/2017 z dnia 2017-12-19 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański „POŁUDNIE MIASTA”. Uchwała Nr XXX/60/2021 z dnia 2021-08-27 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Pruszcz Gdański dla działek nr 189/107, 189/108 i 189/109 w obrębie Łęgowo Uchwała Nr XXXII/43/2013 z dnia 2013-06-11 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Pruszcz Gdański - część wyżynna, fragmentu obrębu geodezyjnego Juskowo (miejscowość Wojanowo) Uchwała Nr XXXII/178/2005 z dnia 2005-08-10 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Pruszcz Gdański - część wyżynna Uchwała Nr XXXIV/190/2005 z dnia 2005-10-27 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Pruszcz Gdański - część nizinna A Uchwała Nr XVII/43/2020 z dnia 2020-05-14 sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania gminy Pruszcz Gdański dla fragmentu obrębu geodezyjnego Przejazdowo Uchwała Nr XXXIX/18/2018 z dnia 2018-02-16 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Pruszcz Gdański – część nizinna A, w zakresie fragmentu obrębu geodezyjnego Przejazdowo i Dziewięć Włók Uchwała Nr XL/410/2022 z dnia 2022-03-02 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański „Rejon ul. Polskich Kolejarzy” Uchwała Nr XXIX/334/2021 z dnia 2021-06-30 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański "Rejon ul. Krótkiej" Uchwała Nr XXV/249/2004 z dnia 2004-10-27 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański - ul. SPOKOJNA, CICHA Uchwała Nr XLVIII/374/2002 z dnia 2002-06-26 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański - KRÓTKA Uchwała Nr XXIX/333/2021 z dnia 2021-06-30 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański "Rejon ul. PCK". Uchwała Nr XXI/255/2012 z dnia 2012-09-26 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański - REJON ul. GRUNWALDZKIEJ Uchwała Nr XXIII/230/2004 z dnia 2004-08-25 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański - OSIEDLE WSCHÓD Uchwała Nr XXII/214/2004 z dnia 2004-06-30 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański - REJON ul. WOJSKA POLSKIEGO Uchwała Nr XXI/226/2012 z dnia 2012-09-26 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański – CENTRUM Uchwała Nr XLVIII/501/2006 z dnia 2006-10-25 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Pruszcz Gdański - CUKROWNIA PRUSZCZ</p>
kartuski	<p>Uchwała Nr XXXV/321/2021 z dnia 2021-12-16 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Miechucino „Szkola” Uchwała Nr XXX/256/2010 z dnia 2010-06-18 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru dz. nr 230/6 w Garczu Uchwała Nr VII/72/2011 z dnia 2011-08-26 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego dz. nr 230/2, 230/4, 230/5, 230/7, 230/8, 231/5 w Garczu Uchwała Nr XXIII/176/97 z dnia 1997-12-18 w sprawie uchwalenia zmiany do miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Chmielno dotyczącej lokalizacji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem usług i rzemiosła nieuciążliwego na działce nr 287/10 położonej</p>

Powiat	Uwzględniony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
	<p>Uchwała Nr XXVI/201/98 z dnia 1998-06-18 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów usług oświaty - szkoła podstawowa, obejmująca część działek nr 234/1 i 235/1 położonych we wsi Garcz, gmina Chmielno</p> <p>Uchwała Nr IV/16/2011 z dnia 2011-03-01 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Garcz „Południe” obejmującego kartę terenu nr 003MN/U</p> <p>Uchwała Nr VI/58/2003 z dnia 2003-06-30 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek Nr 75/4, 75/3, obręb Miechucino, gmina Chmielno</p> <p>Uchwała Nr XXIII/178/97 z dnia 1997-12-18 w sprawie uchwalenia zmiany do miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Chmielno dotyczącej lokalizacji zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z dopuszczeniem usług i rzemiosła nieuciążliwego na części działki nr 71/5 poł</p> <p>Uchwała Nr V/55/2019 z dnia 2019-03-06 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Miechucino "Wejherowska"</p> <p>Uchwała Nr XXIX/288/2006 z dnia 2006-10-20 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Miechucino – „Centrum”</p> <p>Uchwała Nr XXXVI/366/2018 z dnia 2018-08-30 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Miechucino „Centrum” obejmującego kartę terenu 006-Zł i 007-U planu przyjętego uchwałą Nr XIX/199/2013 Rady Gminy Chmielno z dnia 18 marca 2013 r.</p> <p>Uchwała Nr XIV/86/96 z dnia 1996-05-30 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Chmielno dotyczącej lokalizacji zabudowy mieszkaniowej na działce nr 76 położonej we wsi Miechucino w gminie Chmielno.</p> <p>Uchwała Nr XIX/199/2013 z dnia 2013-03-18 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Miechucino „Centrum” obejmujące kartę terenu 006-Zł i 007-U</p> <p>Uchwała Nr XXVIII/370/09 z dnia 2009-02-25 Msc. plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Kosy - Bilowo</p> <p>Uchwała Nr XXIX/283/2006 z dnia 2006-10-20 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Garcz „Południe”</p> <p>Uchwała Nr XI/124/2004 z dnia 2004-03-25 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części działki nr 220/3, obręb Kożyczkowo, gmina Chmielno.</p> <p>Uchwała Nr XXV/385/00 z dnia 2000-12-28 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dz.232/2 położonej w Łapalicach</p> <p>Uchwała Nr XI/156/99 z dnia 1999-09-07 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego działki 227/4 we wsi Łapalice</p> <p>Uchwała Nr XXIII/223/2013 z dnia 2013-10-29 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Garcz „Południe” obejmującego tereny 005-MN/U i 006-ZK</p> <p>Uchwała Nr XXVII/269/2006 z dnia 2006-07-25 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Garcz „Wieś”</p> <p>Uchwała Nr XVII/170/2012 z dnia 2012-12-28 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Miechucino „Centrum” obejmującego kartę terenu 005-MN</p> <p>Uchwała Nr III/27/2002 z dnia 2002-12-30 w sprawie uchwalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego obejmujących obszary: - część działki nr 113/8; - część działki nr 191/1; obręb Cieszenie, gmina Chmielno</p> <p>Uchwała Nr XIX/167/2000 z dnia 2000-12-29 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar części działki nr 49/4 położonej we wsi Reskowo w gminie Chmielno</p> <p>Uchwała Nr XVIII/171/2005 z dnia 2005-03-30 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek nr 230/1, 231/3 obręb Garcz, gmina Chmielno</p> <p>Uchwała Nr XIX/164/2000 z dnia 2000-12-29 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszary: część działki nr 113/4 oraz część działki nr 240 położonych we wsi Cieszynie w gminie Chmielno.</p> <p>Uchwała Nr XIX/163/2000 z dnia 2000-12-29 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszary: działki nr 84/2, działki nr 85/1, oraz działki nr 265/1 położonych we wsi Garcz w gminie Chmielno</p> <p>Uchwała Nr XXVII/412/01 z dnia 2001-04-24 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu gminy Kartuzy obejmujący działki nr 201/11, 201/13, 201/16 położone we wsi Łapalice</p> <p>Uchwała nr XXV/324/2020 Rady Miejskiej w Żukowie z dnia 29 września 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Chwaszczyno Centrum" dla części wsi Chwaszczyno w rejonie ulic Gdyńskiej i Oliwskiej</p> <p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Somonino (Uchwała nr XL/311/2006)</p> <p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Somonino (uchwała nr IV/26/19)</p> <p>Uchwała: nr XIII/152/11 z dnia 2011-12-13 dot.: REJONU WSI SIERAKOWICE</p> <p>Uchwała: nr XIX/207/2008 z dnia 2008-06-17 dot.: DLA FRAGMENTÓW WSI: MOJUSZ, SZKLANA, SIERAKOWSKA HUTA, GOWIDLINO, PUZDROWO, PAŁUBICE, TUCLINO</p> <p>Uchwała Nr XXVII/387/10 z dnia 2010-05-27 Kosowo dz. 282 – ZMIANA</p> <p>Uchwała Nr XXI/253/2021 z dnia 2021-03-25 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentów wsi Przodkowo (w rejonie ul. Topolowej)</p> <p>Uchwała Nr XI/165/08 z dnia 2008-03-13 Przodkowo dz. 436/10</p> <p>Uchwała Nr XXX/350/2002 z dnia 2002-08-29 Kobyszewo dz. 111/7</p>

Powiat	Uwzględniony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
	<p>Uchwała Nr XIV/225/08 z dnia 2008-07-03 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Przodkowo - uchwalonego uchwałą nr XXII/225/2005 Rady Gminy Przodkowo z dnia 30 czerwca 2005 r.</p> <p>Uchwała Nr XXVII/386/10 z dnia 2010-05-27 Przodkowo dz. A 14 MUP, A 36 R</p> <p>Uchwała Nr XXXII/418/2010 z dnia 2010-11-03 Przodkowo dz. 475/4, 465/5, cz. 475/6, 828</p> <p>Uchwała Nr XXX/348/2002 z dnia 2002-08-29 Przodkowo dz. 451/6</p> <p>Uchwała Nr IV/40/2003 z dnia 2003-04-24 Przodkowo dz. 261/3, 261/4</p> <p>Uchwała Nr XXX/346/2002 z dnia 2002-08-29 Kobysewo dz. 97</p> <p>Uchwała Nr XV/244/09 z dnia 2008-10-09 Kobysewo dz. 108/19</p> <p>Uchwała Nr XIV/152/2016 z dnia 2016-09-27 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uchwalonego Uchwałą Nr XXII/225/2005 Rady Gminy Przodkowo z dnia 30 czerwca 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 7 z dn. 19 stycznia 2006r. poz. 101) dla obszaru działki nr 483/6,</p> <p>Uchwała Nr VIII/127/07 z dnia 2007-09-27 Kosowo dz. 179/7 – 179/10 cz. 179/11</p> <p>Uchwała Nr VII/85/2003 z dnia 2003-10-23 Kobysewo dz. 116, GMINA 118/1</p> <p>Uchwała Nr XIV/122/2012 z dnia 2012-06-25 PRZODKOWO dz. PIĘŁOWSKA CENTRUM PRZODKOWA</p> <p>Uchwała Nr III/12/2010 z dnia 2010-12-29 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części działek nr 232 i nr 646 w miejscowości Przodkowo oraz zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Przodkowo gmina Przodkowo</p> <p>Uchwała Nr XIV/142/2000 z dnia 2000-02-28 Kobysewo dz. 106/2</p> <p>Uchwała Nr XXI/252/2021 z dnia 2021-03-25 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentów wsi Przodkowo (w rejonie ul. Na Skarpie)</p> <p>Uchwała Nr X/121/2016 z dnia 2016-03-30 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uchwalonego Uchwałą Nr XXII/225/2005 Rady Gminy Przodkowo z dnia 30 czerwca 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 7 z dn. 19 stycznia 2006r. poz. 101) dla obszaru działki nr 353/4</p> <p>Uchwała Nr XVII/182/2000 z dnia 2000-08-31 Przodkowo dz. 436/10 +ZMIANA</p> <p>Uchwała Nr VI/73/2003 z dnia 2003-08-28 Kobysewo dz. 78/1, 78/2, 78/4</p> <p>Uchwała Nr XV/191/2020 z dnia 2020-06-17 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentów obręb ewidencyjnego Kobysewo: obszar działek nr 108/80, 108/81, 108/82, obszar działki nr 208/1, obszar działki nr 36/7, oraz dla fragmentów obręb ewidencyjnego</p> <p>Uchwała Nr XXXII/424/2010 z dnia 2010-11-03 Przodkowo dz. Cz. 641/4</p> <p>Uchwała Nr XI/82/2011 z dnia 2011-12-27 Przodkowo dz. 502</p> <p>Uchwała Nr XXIV/270/2001 z dnia 2001-08-30 Kobysewo dz. 321</p> <p>Uchwała Nr VI/72/2003 z dnia 2003-08-28 Kobysewo dz. 108/3</p> <p>Uchwała Nr VII/74/2015 z dnia 2015-10-27 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Przodkowo</p> <p>Uchwała Nr V/41/2011 z dnia 2011-06-09 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Kobysewo, gmina Przodkowo</p> <p>Uchwała Nr VII/83/2003 z dnia 2003-10-23 Kobysewo dz. 101/3</p> <p>Uchwała Nr XXIV/261/2001 z dnia 2002-08-30 Kobysewo dz. 94</p> <p>Uchwała Nr XXII/225/05 z dnia 2005-06-30 Przodkowo Plan dz. Przodkowo</p> <p>Uchwała Nr XVI/184/2016 z dnia 2016-11-16 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru działek nr 890/5 i 487 oraz części działki nr 890/6, położonych w miejscowości Przodkowo, gmina Przodkowo</p> <p>Uchwała Nr XXI/251/2021 z dnia 2021-03-25 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentów wsi Przodkowo (w rejonie ul. Kartuskiej)</p> <p>Uchwała Nr XXIV/275/2001 z dnia 2002-08-30 Przodkowo dz. 837, 356/1, 355/2, 355/1</p> <p>Uchwała Nr XI/80/2011 z dnia 2011-12-27 Przodkowo dz. 283 - PARKING</p> <p>Uchwała Nr XXIV/268/2001 z dnia 2001-08-30 Przodkowo dz. 641/4</p> <p>Uchwała Nr X/122/2016 z dnia 2016-03-30 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uchwalonego Uchwałą Nr XXII/225/2005 Rady Gminy Przodkowo z dnia 30 czerwca 2005 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. Nr 7 z dn. 19 stycznia 2006r. poz. 101) dla obszaru działki nr 451/8</p> <p>Uchwała Nr XXVI/357/10 z dnia 2010-03-15 Przodkowo dz. Drogi 32/6, 316/7</p> <p>Uchwała Nr XIV/121/2012 z dnia 2012-06-25 PRZODKOWO dz. ZMIANA ZAPISÓW KARTY TERENU</p> <p>Uchwała Nr XVII/185/2000 z dnia 2000-08-31 Przodkowo dz. 475/4, 475/5, 475/6, 828</p> <p>Uchwała Nr XIX/202/2000 z dnia 2000-12-07 Kobysewo dz. 108/22, 107, część 205</p> <p>Uchwała Nr XXII/207/2013 z dnia 2013-06-20 Kobysewo dz. Kobysewo – Król 107</p> <p>Uchwała Nr VII/86/2003 z dnia 2003-10-23 Kobysewo dz. 36/6 GMINA</p> <p>Uchwała Nr IX/82/1999 z dnia 1999-06-17 Kobysewo dz. Teren zabudowy mieszkaniowej 108</p> <p>Uchwała Nr VIII/128/07 z dnia 2007-09-27 Kobysewo dz. 111/9</p> <p>Uchwała Nr IV/39/2003 z dnia 2003-04-24 Kobysewo dz. 80/1</p> <p>Uchwała Nr XXXIII/285/97 z dnia 1997-03-18 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego centrum wsi Grzybno</p> <p>Uchwała Nr XL/443/2017 z dnia 2017-10-25 w sprawie: uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego centrum wsi Grzybno</p> <p>Uchwała Nr III/13/2010 z dnia 2010-12-29 w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Kobysewo gm. Przodkowo uchwalonego uchwałą Nr XiV/142/2000 Rady Gminy Przodkowo z dnia 28 lutego 2000 roku</p> <p>Uchwała Nr V/52/2015 z dnia 2015-05-21 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Kobysewo obr. Kobysewo gm. Przodkowo oraz zmiany w części miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Kobysewo uchwalonego Uchwałą Nr XXV</p>

Powiat	Uwzględniony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
	<p>Uchwała Nr XXX/488/01 z dnia 2001-10-30 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla dz. 352/4 w Dzierżążnie gm. Kartuzy</p> <p>Uchwała Nr III/19/98 z dnia 1998-12-22 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Kartuzy obejmujący dz. Nr 223/1 we wsi Dzierżążno</p> <p>Uchwała Nr XXIV/349/00 z dnia 2000-11-28 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla działek 110/6 i 110/14 we wsi Borowo</p> <p>Uchwała Nr XL/442/2017 z dnia 2017-10-25 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Dzierżążno - rejon ul. Błękitnej Armii</p> <p>Uchwała Nr XXXV/322/2021 z dnia 2021-12-16 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Zawory „Południe”</p> <p>Uchwała Nr XXV/384/00 z dnia 2000-12-28 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla dz. 125 w Smętowie</p> <p>Uchwała Nr XXXVIII/591/02 z dnia 2002-09-10 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego cz.dz.164/5 w Łapalicach</p> <p>Uchwała Nr LIX/583/2022 z dnia 2022-06-29 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu pomiędzy ul. Rynek, T. Kościuszki, Kolejową, Gdańską oraz Parkową w Kartuzach</p> <p>Uchwała Nr XI/147/99 z dnia 1999-09-07 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego działki 65/27 we wsi Grzybno</p> <p>Uchwała Nr XLV/373/98 z dnia 1998-03-31 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Kartuzy obejmujący działki nr cz. 107, 120, 121, 299, 257, cz. 123, cz. 116, cz. 117, 118, 119, cz. 114/1, cz. 114/2, cz. 113, cz. 111/5, 112, 286/3, 286/1, 286/2, 287, 109, 108/1, 108/2, 110/1, 110</p> <p>Uchwała Nr XLV/372/98 z dnia 1998-03-31 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Kartuzy obejmujący cz. Dz.63/2 położonej w Kartuzach przy ul. 3-go Maja</p> <p>Uchwała Nr XLV/378/98 z dnia 1998-03-31 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Kartuzy obejmujący działki: 28/2, cz. 27/2, cz. 162/2, cz.87, cz. 167, cz.III, cz.110, cz. 120, 109, cz. 108 - rejon skrzyżowania ul. Piłsudskiego i ul. Gdańskiej w Kartuzach</p> <p>Uchwała Nr LX/594/2022 z dnia 2022-08-31 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działki nr 106/15 położonej w obrębie ewidencyjnym Kosy</p> <p>Uchwała Nr XXVIII/370/09 z dnia 2009-02-25 Msc. plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Kosy - Bilowo</p> <p>Uchwała Nr X/120/2015 z dnia 2015-10-08 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działek nr ew. gruntu 109/1 i 108/2 położonych w Kartuzach przy ul. Kościuszki obr. 8</p> <p>Uchwała Nr XXVIII/375/09 z dnia 2009-02-25 Zmiana msc. planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego działkę nr ew. 119 położoną w Kartuzach przy ul. Majkowskiego</p> <p>Uchwała Nr XXIX/283/2006 z dnia 2006-10-20 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Garcz „Południe”</p> <p>Uchwała Nr XIX/257/00 z dnia 2000-06-27 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla działek 48/5, 48/3, 48/7, 48/8 położonych w mieście Kartuzy ul.Przy Torach</p> <p>Uchwała Nr XXV/385/00 z dnia 2000-12-28 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dz.232/2 położonej w Łapalicach</p> <p>Uchwała Nr XI/154/99 z dnia 1999-09-07 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dz. 144/3 we wsi Łapalice</p> <p>Uchwała Nr XXIII/218/2020 z dnia 2020-02-26 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Kartuzy - rejon jeziora Klasztorne Małego</p> <p>Uchwała Nr XI/156/99 z dnia 1999-09-07 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego działki 227/4 we wsi Łapalice</p> <p>Uchwała Nr XXIII/217/2020 z dnia 2020-02-26 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu pomiędzy ul. 3 Maja, T. Kościuszki, Dworcową oraz gen. J. Hallera w Kartuzach</p> <p>Uchwała Nr XXXIII/285/97 z dnia 1997-03-18 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego centrum wsi Grzybno</p> <p>Uchwała Nr XI/155/99 z dnia 1999-09-07 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dz. 284 i 158/6 we wsi Łapalice</p> <p>Uchwała Nr XXXIV/452/2013 z dnia 2013-09-11 mpzp dla działek nr 109/1, 108/2 Kartuzy ul.Kościuszki</p> <p>Uchwała Nr XV/211/99 z dnia 1999-12-28 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu gminy Kartuzy dla działek 158/16, 158/20 i cz. 158/21 położonych w Łapalicach</p> <p>Uchwała Nr XI/148/99 z dnia 1999-09-07 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dz. Nr 39/2 we wsi Grzybno</p> <p>Uchwała Nr VI/80/2003 z dnia 2003-04-16 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dz. 1/6 i cz.dz.100/5 Kartuzy ul.Sambora</p> <p>Uchwała Nr XLV/370/98 z dnia 1998-03-31 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Kartuzy obejmujący dz. 124/2 przy ul.Piłsudskiego w Kartuzach</p> <p>Uchwała Nr XXII/301/00 z dnia 2000-08-29 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla południowo-wschodniej części miasta Kartuzy -rejon ul.Kościerskiej - obszar 2</p> <p>Uchwała Nr XXVIII/445/01 z dnia 2001-06-26 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszary części działek nr 105/8 oraz działki nr 105/4 położone we wsi Prokowo, gmina Kartuzy</p> <p>Uchwała Nr XXXVIII/576/02 z dnia 2002-09-10 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla południowo-wschodniej części miasta Kartuzy – rejon ul.Kościerskiej – obszar III -rejon ul.Kościerskiej – obszar III</p> <p>Uchwała Nr III/51/02 z dnia 2002-12-27 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dz. 63/3, 63/5, 63/6,64,65,71/1, cz.dz.63/4 w Kartuzach ul.Kolejowa/3-go Maja</p> <p>Uchwała Nr XI/196/03 z dnia 2003-10-29 Mppz dz.86/31 w Kartuzach O.Wybieckiego</p>

Powiat	Uwzględniony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
	<p>Uchwała Nr XII/221/03 z dnia 2003-12-10 Mpzp dz. 270/20 w Smętowie</p> <p>Uchwała Nr IV/38/2003 z dnia 2003-04-24 Kobysewo dz. 62/2, 62, 69, 70, 71/1, 71/2, 72, 52/1, 62/3, 63/5</p> <p>Uchwała Nr XLIII/569/2014 z dnia 2014-08-27 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Kartuzy położonego pomiędzy ul. 3-go maja a ul. Kolejową</p> <p>Uchwała Nr XLIV/507/2018 z dnia 2018-03-14 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Kartuzy – rejon ul. Kościerskiej</p> <p>Uchwała Nr XLI/521/10 z dnia 2010-04-28 Msc. plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Kartuzy – rejon jeziora Karczemnego i Mielonko</p> <p>Uchwała Nr XL/444/2017 z dnia 2017-10-25 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Kartuzy, rejon ulic Bielińskiego, Dworcowej i 3-go Maja</p> <p>Uchwała Nr XIV/238/2012 z dnia 2012-02-08 mpzp fragmentu wsi Dzierżążno rejon ul. Kartuskiej, Szpitalnej</p> <p>Uchwała Nr XII/219/2011 z dnia 2011-12-21 mpzp fragmentu wsi Grzybno</p> <p>Uchwała Nr XXXVIII/475/09 z dnia 2009-11-18 Msc. plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Kartuzy – rejon jeziora Klasztornego Małego</p> <p>Uchwała Nr XV/253/2013 z dnia 2012-03-16 zmiana mpzp fragmentu miasta Kartuzy rejon jeziora Klasztornego Małego</p> <p>Uchwała Nr XXXVIII/490/2006 z dnia 2006-07-05 msc. plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Kartuzy obejmującego działki w rejonie skrzyżowania ul. Piłsudskiego i Gdańskiej</p> <p>Uchwała Nr III/15/2018 z dnia 2018-12-12 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Kartuzy, rejon ulic Sambora i Majkowskiego</p> <p>Uchwała Nr LI/589/2018 z dnia 2018-10-10 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu pomiędzy ul. Majkowskiego, Ceynowy oraz 3 Maja w Kartuzach</p> <p>Uchwała Nr XXXVIII/487/2006 z dnia 2006-07-05 msc. plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Kartuzy rejon ulic Bielińskiego i Dworcowej</p> <p>Uchwała Nr XXXVIII/488/2006 z dnia 2006-07-05 msc. plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Kartuzy rejon ul. Sambora i Majkowskiego</p> <p>Uchwała Nr XII/206/2011 z dnia 2011-11-16 zmiana mpzp Kartuzy ul. 3-go Maja cz. dz. 63/2</p> <p>Uchwała Nr XLV/369/98 z dnia 1998-03-31 Zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Kartuzy i miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Kartuzy dotyczące lokalizacji gminnego składowiska odpadów komunalnych wraz z zapleczem technicznym i</p> <p>Uchwała Nr XXII/181/96 z dnia 1998-03-12 Zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Kartuzy obejmujące: - dz. 197/4, 197/3, 195/5 w Łapalicach - dz. 199/4 w Łapalicach - dz. 74/1, 74/2 w Łapalicach - dz. 256/7, 256/8 w Kiełpinie - dz. 343/10, 343/12 w Mirach</p> <p>Uchwała Nr XLI/522/10 z dnia 2010-04-28 Zmiany msc. planu zagospodarowania przestrzennego frag. miasta Kartuzy – rejon ul. Sambora, Majkowskiego</p> <p>Uchwała Nr XL/443/2017 z dnia 2017-10-25 w sprawie: uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego centrum wsi Grzybno</p> <p>Uchwała Nr XXI/254/08 z dnia 2008-06-25 Zmiany msc. planu zagospodarowania przestrzennego dla południowo – wschodniej części miasta Kartuzy “Kartuzi rejon ul. Kościerska – obszar III”</p> <p>Uchwała Nr XII/205/2011 z dnia 2011-11-16 zmiana mpzp Kartuzy ul. 3-go Maja/Dworcowa</p> <p>Uchwała Nr XLI/523/10 z dnia 2010-04-28 Zmiany msc. planu zagospodarowania przestrzennego frag. miasta Kartuzy obejmującego działkę nr 100/2 i cz. działki nr 100/5 położonych w Kartuzach przy ul. Słonecznej</p> <p>Uchwała Nr VI/73/2003 z dnia 2003-08-28 Kobysewo dz. 78/1, 78/2, 78/4</p> <p>Uchwała Nr XVII/213/08 z dnia 2008-02-27 Msc. plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Dzierżążno ograniczonego od zachodu granicą wsi Mezowo, od południa i wschodu granicą gminy i od północy linią kolejową Kartuzy – Pruszcz Gdański, na terenie gminy Kartuzy</p> <p>Uchwała Nr XIX/244/08 z dnia 2008-04-23 Msc. plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Dzierżążno: rejon ulic Kartuskiej, Bocznej i Kaszubskiej w gminie Kartuzy</p> <p>Uchwała Nr XXX/484/01 z dnia 2001-10-30 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla dz. 311/1, 322 w Dzierżążnie gm. Kartuzy</p> <p>Uchwała Nr XXXII/516/01 z dnia 2001-12-27 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla dz. Nr 6 obr. Mezowo gm. Kartuzy</p> <p>Uchwała Nr XLI/524/10 z dnia 2010-04-28 Zmiana msc. planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Dzierżążno ograniczonego od zachodu granicą wsi Mezowo, od południa i wschodu granicą gminy i od północy linią kolejową Kartuzy – Pruszcz Gdański, na terenie gminy Kartuzy</p> <p>Uchwała Nr VI/48/2015 z dnia 2015-04-24 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Dzierżążno, gmina Kartuzy dla działek nr 463/1, 339/4 oraz 339/5</p> <p>Uchwała Nr III/24/10 z dnia 2010-12-22 Zmiana msc. planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Dzierżążno rejon ulic Kartuskiej, Bocznej i Kaszubskiej w gminie Kartuzy</p> <p>Uchwała Nr XXVII/412/01 z dnia 2001-04-24 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu gminy Kartuzy obejmujący działki nr 201/11, 201/13, 201/16 położone we wsi Łapalice</p> <p>Uchwała Nr XII/220/03 z dnia 2003-12-10 Mpzp dz. 181/27, 197/8, 198/17 w Kartuzach O. Derdowskiego</p> <p>Uchwała Nr XVII/212/08 z dnia 2008-02-27 Msc. plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Kiełpino ograniczonego ul. Kartuską, Szkolną, Starowiejską i od północy lasem, na terenie gminy Kartuzy (ze zm. XLI/525/10)</p> <p>Uchwała Nr VII/51/07 z dnia 2007-03-28 msc. plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Kiełpino - Leszno</p>

Powiat	Uwzględniony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
	<p>Uchwała Nr XXVIII/409/05 z dnia 2005-10-07 Mppz fragmentu wsi Kiełpino-Leszno pomiędzy terenami PKP, ul.Słoneczną, rzemieślniczą i Rolniczą</p> <p>Uchwała Nr XLV/371/98 z dnia 1998-03-31 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Kartuzy obejmujący cz. dz. 39/7 przy ul.Zamkowej w Kartuzach</p> <p>Uchwała Nr XXXII/517/01 z dnia 2001-12-27 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla dz. 156, 157 obr. Mezowo gm. Kartuzy</p> <p>Uchwała Nr XXII/300/00 z dnia 2000-08-29 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla południowo-wschodniej części miasta Kartuzy -rejon ulicy Kościerskiej - obszar 1</p> <p>Uchwała Nr XXIV/352/00 z dnia 2000-11-28 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla dz. 5/2 we wsi Mezowo</p> <p>Uchwała Nr XXX/483/01 z dnia 2001-10-30 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu działki nr 592/11 w Kiełpinie gm. Kartuzy</p> <p>Uchwała Nr XXVII/413/01 z dnia 2001-04-24 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu gminy Kartuzy, położonego we wsi Kiełpino dz. Nr 190/1, 170/17</p> <p>Uchwała Nr XI/152/99 z dnia 1999-09-07 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego działki 599/22 (obecnie 599/23 i 599/24) we wsi Kiełpino</p> <p>Uchwała Nr XXXIII/531/02 z dnia 2002-03-19 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla działki nr 304/7 w Dzierżąźnie</p> <p>Uchwała Nr XXXVIII/474/09 z dnia 2009-11-18 Msc.plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Kartuzy obejmującego działki nr ew. 181/19, 181/22, 181/24 i część działki nr ew. 181/18 obręb 103</p> <p>Uchwała Nr XXVIII/408/05 z dnia 2005-10-07 Mppz fragmentu wsi Smętowo przy ul.Polnej i Słoneczne Wzgórze</p> <p>Uchwała Nr XXV/383/00 z dnia 2000-12-28 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla dz. 123/1 w Smętowie</p> <p>Uchwała Nr XXV/231/2020 z dnia 2020-04-22 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Kiełpino rejon ulic Kartuskiej, Szkolnej i Starowiejskiej</p> <p>Uchwała Nr XXXIV/308/2020 z dnia 2020-10-28 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Kiełpino-Leszno, rejon ulic Słonecznej i Rolniczej</p> <p>Uchwała Nr XLIV/506/2018 z dnia 2018-03-14 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Dzierżąžno – rejon ulic Kartuskiej i Bocznej</p> <p>Uchwała Nr LVI/526/2022 z dnia 2022-04-06 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Kiełpino, rejon ulicy Długiej</p> <p>Uchwała Nr XLI/525/10 z dnia 2010-04-28 Zmiana msc. planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Kiełpino ograniczonego ul. Kartuską, ul. Szkolną, ul. Starowiejską i od północy lasem, na terenie gminy Kartuzy</p> <p>Uchwała Nr XXXVI/434/09 z dnia 2009-08-26 Msc. plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Kosy</p>
kościerski	<p>UCHWAŁA NR XXIV/209/20 RADY MIASTA KOŚCIERZYNA z dnia 27 maja 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego centralnej części miasta Kościerzyna „Stare Miasto”</p> <p>UCHWAŁA Nr XLVI/414/21 RADY MIASTA KOŚCIERZYNA z dnia 24 listopada 2021 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wschodniej części miasta Kościerzyna p.n. "Plebanka</p> <p>UCHWAŁA Nr LXX/547/18 RADY MIASTA KOŚCIERZYNA z dnia 14 listopada 2018 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów przemysłowo-składowych "Trójkąt Przemysłowy" w Kościerzynie</p> <p>UCHWAŁA Nr XXXIX/361/21 RADY MIASTA KOŚCIERZYNA z dnia 26 maja 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu pomiędzy ulicami Tadeusza Kościuszki, Wojska Polskiego, Klasztorną, obwodnicą miasta i zachodnią granicą miasta w Kościerzynie</p> <p>Uchwała Nr XIX /136/15 Rady Miasta Kościerzyna z dnia 25 listopada 2015r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego pomiędzy ulicami: Klasztorną, Wojska Polskiego, Kapliczną od południa graniczącego z terenem cmentarza w Kościerzynie</p>
łęborski	<p>Uchwała Nr XXIV/41/2021 z dnia 2021-04-27 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Wicko</p> <p>Uchwała Nr XX/99/2020 z dnia 2020-11-23 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu obrębów Wicko, Białogarda i Geś</p> <p>Zmiana Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla zespołu mieszkaniowego w miejscowości Garczegorze Dz. Urz. Woj. Pom. z 2021r. Poz. 1607</p> <p>Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Nowa Wieś Lęborska, gmina Nowa Wieś Lęborska Dz. Urz. Woj. Pom. z 2020r. poz. 5589</p> <p>Uchwała Nr LXV-643/2002 z dnia 2002-09-27 Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Lęborka na obszarze obejmującym jednostki terytorialne T.8, T.II i część T.7</p> <p>Uchwała Nr XVII-230/2016 z dnia 2016-03-31 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w rejonie ulic Buczka i Kossaka w Lęborku w zakresie obejmującym oznaczone tam tereny elementarne 2.MN.11, KD.D.06, KD.D.07 i fragment terenu 2.UG.12</p> <p>Uchwała Nr XXVI-412/2021 z dnia 2021-05-28 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w rejonie ulic: Poznańskiej, Nadmorskiej, Malczewskiego, Al. Wolności w Lęborku</p> <p>Uchwała Nr XV-170/2012 z dnia 2012-02-02 Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w rejonie ulic Buczka i Kossaka w Lęborku</p>

Powiat	Uwzględniony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
	<p>Uchwała Nr VIII-79/2011 z dnia 2011-06-29 Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w rejonie ulic Poznańskiej i Buczkaw Lęborku</p> <p>Uchwała Nr IX-101/2019 z dnia 2019-09-16 w sprawie zmiany zatwierdzonego Uchwałą Nr XXXVIII-715/2014 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 26 września 2014 roku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w rejonie osiedla "Sportowa" pomiędzy ulicami: Krzywousto</p> <p>Uchwała Nr XII-179/2020 z dnia 2020-01-31 w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu w rejonie ulic: Majkowskiego, Kaszubskiej i linii kolejowej Lębork – Maszewo</p> <p>Uchwała Nr XI-161/2019 z dnia 2019-12-20 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w kwartale ulic: Słupskiej, Jana Pawła II, Krzywoustego i linii kolejowej Gdynia-Słupsk w Lęborku</p> <p>Uchwała Nr LIV-575/2002 z dnia 2002-02-22 Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Lęborka dla obszaru oznaczonego w tym planie jako T.16 i części obszarów T.14 i TLO</p> <p>Uchwała Nr XXXII-316/2000 z dnia 2000-07-07 Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Lęborka na obszarze obejmującym jednostkę terytorialną T.III i część T.7</p> <p>Uchwała Nr XXXIII-519/2018 z dnia 2018-03-23 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały Nr V-39/2007 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 1 marca 2007r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w obrębie ulic Al. Niepodległości, Węgrzynowicza,</p> <p>Uchwała Nr XXVI-411/2021 z dnia 2021-05-28 w sprawie: uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w rejonie ulic: Poznańskiej i Kossaka w Lęborku</p> <p>Uchwała Nr XXV-220/99 z dnia 1999-12-29 Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Lęborka na obszarze obejmującym jednostkę terytorialną T.11</p> <p>Uchwała Nr IX-102/2019 z dnia 2019-09-16 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w rejonie Parku Chrobrego i terenów rekreacyjno-sportowych nad rz. Łebą i Okalicą w Lęborku</p> <p>Uchwała Nr XXVI-444/2013 z dnia 2013-05-17 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały Nr XXIX-311/2008 Radu Miejskiej w Lęborku z dnia 2 grudnia 2008r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego śródmieścia Lęborka</p> <p>Uchwała Nr XXX-466/2021 z dnia 2021-10-22 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru w rejonie ulic: Kossaka i Nadmorskiej w Lęborku</p>
malborski	<p>UCHWAŁA NR 398/XLIX/02 Rady Miasta Malborka z dnia 25 lipca 2002 r. w sprawie uchwalenia Miejskowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Centrum Miasta Malborka</p> <p>Uchwała Nr XIV/108/2007 Rady Miasta Malborka z dnia 14 września 2007 w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Centrum oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w Śródmieściu miasta Malborka.</p> <p>Uchwała nr VI/43/2015 Rady Gminy Malbork z dnia 12 czerwca 2015r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów inwestycyjnych w obrębie Nowa Wieś, arkusz 4</p> <p>Uchwała nr X/96/2011 Rady Gminy Malbork z dnia 29 września 2011r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Nowa Wieś gm. Malbork obejmującego działki nr 8/298, 8/297, 8/249 i 8/250</p>
nowodworski	<p>Uchwała Nr XLII/434/10 z dnia 2010-10-12 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Wiatraki Nowotna" fragment wsi Świerznica i wsi Tujsk, gm. Stegna</p> <p>Uchwała Nr 393/LIV/2022 z dnia 2022-09-29 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nowy Dwór Gdański dla części terenu położonego przy ulicy Wiejskiej, obręb geodezyjny Żelichowo</p> <p>Uchwała Nr 196/XXIV/2016 z dnia 2016-09-29 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nowy Dwór Gdański dla działek nr 53, 57, 60, 63/5, 63/6, 296/2, 213, 214/1, 214/2, 214/3, 215 położonych przy ulicy Jantarowej, działek nr 66/3, 33/10 położonych przy ulicy Morski</p> <p>Uchwała Nr 260/XL/98 z dnia 1998-06-25 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nowy Dwór Gdański</p> <p>Uchwała Nr 259/XL/98 z dnia 1998-06-25 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Nowy Dwór Gdański</p> <p>Uchwała Nr 356/XLV/2014 z dnia 2014-11-06 Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nowy Dwór Gdański dla części terenu położonego przy ulicy Jantarowej i przy drodze krajowej nr 7</p> <p>Uchwała Nr 334/XLII/2014 z dnia 2014-09-04 Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nowy Dwór Gdański dla części terenu położonego przy ulicy Warszawskiej</p> <p>Uchwała Nr 360/XLIV/2010 z dnia 2010-10-07 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Nowy Dwór Gdański</p> <p>Uchwała Nr 81/XI/2011 z dnia 2011-11-24 Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Nowy Dwór Gdański w części obrębu miejscowości Żelichowo</p> <p>Uchwała Nr XLII/434/10 z dnia 2010-10-12 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Wiatraki Nowotna" fragment wsi Świerznica i wsi Tujsk, gm. Stegna</p> <p>Uchwała Nr 260/XL/98 z dnia 1998-06-25 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nowy Dwór Gdański</p> <p>Uchwała Nr VII/42/2003 z dnia 2003-03-25 Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gm. Stegna</p> <p>Uchwała Nr XLIII/437/2014 z dnia 2014-06-12 w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Stegna – Centrum</p> <p>Uchwała Nr XXVIII/270/2021 z dnia 2021-09-24 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Stegna - Centrum</p>

Powiat	Uwzględniony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
pucki	<p>Uchwała Nr XIX/57/04 z dnia 2004-04-28 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi REKOWO GÓRNE gmina PUCK</p> <p>Uchwała Nr XLVI/70/14 z dnia 2012-06-12 w sprawie: uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi REKOWO GÓRNE w gminie PUCK (dla terenu położonego po południowo – wschodniej stronie drogi wojewódzkiej nr 216)</p> <p>Uchwała Nr XXXIII/105/09 z dnia 2009-10-30 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zachodniej części wsi WIDLINO, obręb SŁAWUTOWO w gminie Puck</p> <p>Uchwała Nr XXXVIII/39/10 z dnia 2010-04-08 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi REKOWO GÓRNE, w gminie PUCK</p> <p>Uchwała Nr XXI/58/12 z dnia 2012-07-05 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Połchowo w gminie PUCK</p> <p>Uchwała Nr VI/32/07 z dnia 2007-04-26 w sprawie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru działek: 151/2, 151/4, 151/5, 151/6, 152/2, 152/3, 152/7, 152/8, 152/9, 152/10, 398/1, 398/2, 398/3, 398/4, 398/5, 398/6, 398/7, 398/8. 398/9 oraz części działek nr: 89, 93/2, 159, 172 położonych w obrębie ewidencyjnym BRUDZEWO w gminie Puck</p> <p>Uchwała Nr XLIV/61/06 z dnia 2006-08-31 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Brudzewo w gminie Puck</p> <p>Uchwała Nr IV/3/07 z dnia 2007-01-31 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi POŁCZYNO w gminie Puck</p> <p>Uchwała Nr XXXIV/123/09 z dnia 2009-12-04 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Gnieźdzewo (położonego w północno – wschodniej części wsi) w gminie Puck</p> <p>Uchwała Nr XLVII/72/22 z dnia 2022-06-30 w sprawie uchwalania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu obrębu Gnieźdzewo</p> <p>Uchwała Nr XXX/87/09 z dnia 2009-08-28 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Swarzewo w gminie Puck</p> <p>Uchwała Nr XLVII/75/22 z dnia 2022-06-30 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu obrębu Swarzewo</p> <p>Uchwała Nr XLVI/56/22 z dnia 2022-05-26 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Swarzewo w gminie Puck, w rejonie pomiędzy ul. Władysławowską i ul. Polną</p> <p>Uchwała nr XXIII/249/2008 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, oznaczony symbolem WS-5 dla obszaru pomiędzy: Droga Chałpowską, przedłużeniem Drogi Chałpowskiej, terenami istniejącej zabudowy wzdłuż ul. Boh. Kaszubskich, ul. Starowiejską i terenów kolejowych od strony zachodniej, położony w miejscowości Władysławowo</p> <p>Uchwała XXXIII/404/2016 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego WS-6.1 we Władysławowie</p> <p>Uchwała XXVII/280/2008 W sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego WSR-2 dla obszaru położonego w centrum miejscowości Władysławowo ograniczonego ulicami: Gen. Hallera (od północy), Towarową (od zachodu), Niepodległości (od południa) oraz przedłużeniem istniejącego odcinka ul. Abrahama (od wschodu)</p> <p>Uchwała LIII/504/2014 W sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego WZ-1 dla obszaru pomiędzy Droga Chałpowską, ul. Sucharskiego, Aleją Żeromskiego, ul. Błękitnej Armii oraz terenami kolejowymi od strony wschodniej położonego w miejscowości Władysławowo</p> <p>Uchwała L/469/2010 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego WSR-1 dla obszaru pomiędzy Aleją Niepodległości, terenami kolejowymi, granicami portu we Władysławowie i ul. Portową, położonego w miejscowości Władysławowo</p> <p>Uchwała VI/64/2007 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy miasta Władysławowa, oznaczony symbolem WT-5</p> <p>Uchwała XLV/518/2006 W sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego WT-1</p> <p>Uchwała XXXV/346/2009 W sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego WT-2 dla obszaru pomiędzy: Aleją Żeromskiego, ul. Harcerską, Droga Chałpowską, do granicy obrębu Chałpowo położonego w miejscowości Władysławowo</p> <p>Uchwała XXXII/383/2016 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego WT-2.1 we Władysławowie</p> <p>Uchwała XL/689/2021 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego CHP-3.1 we wsi Chałpowo w gminie Władysławowo</p> <p>Uchwała XLVI/4/2010 z dnia 2010-02-25 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Miasta Pucka</p> <p>Uchwała Nr XXVII/393/2021 z dnia 2021-03-24 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Centrum” w Rumi – ETAP II</p> <p>Uchwała Nr XIX/265/2020 z dnia 2020-05-28 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru "Centrum" w Rumi - ETAP I</p> <p>Uchwała Nr VII/66/2011 z dnia 2011-03-31 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dla obszaru położonego w Rumi, zwanego "CEYNOWY" .</p> <p>Uchwała Nr XXII/302/2020 z dnia 2020-08-27 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dla obszaru położonego w Rumi w pasie pomiędzy ul. Starowiejską, a ul. Mickiewicza</p> <p>Uchwała Nr XXV/247/2016 z dnia 2016-06-30 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w Rumi, zwanego „Stara Rumia” ograniczonego od północy granicami planowanego węzła oraz trasy Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej, od zachodu ulicą I Dywizji Wojska Polskiego i od południa ulicą Dębogórską.</p> <p>Uchwała Nr XXVII/394/2021 z dnia 2021-03-25 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Rumi uchwalonego uchwałą Nr XXV/247/2016 Rady</p>

Powiat	Uwzględniony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
	<p>Miejskiej Rumi z dnia 30 czerwca 2016 r., dla obszarów w rejonie ul. Lipowej, w rejonie ul. Mostowej oraz w rejonie ul. Topolowej.</p> <p>Uchwała Nr XXIV/232/2016 z dnia 2016-05-19 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dla obszaru położonego w Rumi w rejonie ul. Partyzantów</p> <p>Uchwała Nr XXX/338/2016 z dnia 2016-11-24 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu położonego w Rumi znajdującego się pomiędzy wschodnią granicą obrębu Nr 4 Rumia, planowanym przebiegiem Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej, ul. I Dywizji Wojska Polskiego i północną granicą miasta.</p> <p>Uchwała Nr LIII/532/98 z dnia 1998-05-28 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dla terenów przemysłowo – skladowych pomiędzy “Drogą czerwona”, ul. I Dywizji Wojska Polskiego i granicami miasta.</p> <p>Uchwała Nr XLV/465/2005 z dnia 2005-12-22 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, dla obszaru położonego w Rumi ograniczonego od północy granicami z Gminą Puck oraz Gminą Kosakowo, od południa ograniczonego drogą gruntową oznaczoną jako działka nr 4 obr.4 oraz ulicą I Dywizji WP.</p>
słupski	<p>Uchwała Nr XLIX/555/2022 z dnia 2022-05-31 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w części obrębów geodezyjnych Globino, Płazewko i Stanięcino, gmina Słupsk</p> <p>XLVI/341/2014 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w miejscowości Dębica Kaszubska gmina Dębica Kaszubska (PÓŁNOC II obszar „B” – zabudowa przemysłowa)</p> <p>XXIX/153/2005 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego osiedla mieszkaniowego "Północ" w miejscowości Dębica Kaszubska.</p> <p>XXXVI/264/2013 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w miejscowości Dębica Kaszubska gmina Dębica Kaszubska (PÓŁNOC II obszar „A” - zabudowa mieszkaniowa)</p> <p>53/IV/2004 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Koszalińska-Jeziorna w Miastku</p> <p>55/XXXIX/97 w sprawie zmiany miejscowych planów ogólnych zagospodarowania przestrzennego miasta Miastko i gminy Miastko dla terenów koło Łodzierz</p> <p>IX/73/2013 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego KOSZALIŃSKA - DWORCOWA – MŁODZIEŻOWA</p> <p>42/III/2000 w sprawie zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Miastka dla terenu przy ul. Koszalińskiej - Ogrodowej.</p>
starogardzki	<p>Uchwała nr XLVIII/488/2017 Rady Miasta Starogard Gdański z dnia 20 grudnia 2017 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego pomiędzy ulicami Hallera, Mickiewicza i rzeką Wierzycą w Starogardzie Gdańskim</p> <p>Uchwała nr XXXVIII/370/2013 Rady Miasta Starogard Gdański z dnia 24 kwietnia 2013r. w sprawie uchwalenia zmiany „Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru działek geod. 107-114 obręb 13 położonych w rejonie ul. Kolejowej i Gdańskiej w Starogardzie Gdańskim” uchwalonego uchwałą nr XXX/319/2001 Rady Miejskiej w Starogardzie Gdańskim z dnia 9 maja 2001 r.</p> <p>Uchwała nr XIX/166/2012 Rady Miasta Starogard Gdański z dnia 25 stycznia 2012r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ul. Kolejowej w Starogardzie Gdańskim</p> <p>Uchwała nr XXX/279/2016 Rady Miasta Starogard Gdański z dnia 31 sierpnia 2016r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w rejonie ul. Kolejowej w Starogardzie Gdańskim – uchwalonego uchwałą Nr XIX/166/2012 Rady Miasta Starogard Gdański z dnia 25 stycznia 2012r.</p> <p>Uchwała nr XXVI/276/2020 RADY GMINY STAROGARD GDAŃSKI z dnia 29 października 2020 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego JANOWO – ZACHÓD</p> <p>Uchwała Nr XXVI/208/2000 Rady Gminy Starogard Gdański z dnia 24 października 2000 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu działki nr 54 we wsi Jabłowo w gminie Starogard Gdański.</p> <p>Uchwała Nr XXVI/215/2000 RADY GMINY STAROGARD GDAŃSKI z dnia 24 października 2000 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części terenu działki nr 92/7 we wsi Janowo w gminie Starogard Gdański</p>
sztumski	<p>Uchwała Nr X/84/03 z dnia 2003-10-30 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla działki nr 70/9, obręb Poliksy, gmina Dzierzgoń</p> <p>Uchwała Nr XIX/191/2012 z dnia 2012-10-16 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla fragmentu obrębu Nowiec w gminie Dzierzgoń, obejmującego działkę nr 7/2</p> <p>Uchwała Nr XXI/313/2021 z dnia 2021-09-08 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla wskazanego obszaru w miejscowości Judyty, w gminie Dzierzgoń.</p> <p>Uchwała Nr XXX/312/09 z dnia 2009-10-29 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla fragmentu obrębu Nowiec w gminie Dzierzgoń</p> <p>Uchwała Nr VI/50/2015 z dnia 2015-05-07 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych w części obrębów Tywęży, Minięta, Morany, Poliksy, gmina Dzierzgoń</p> <p>Uchwała Nr VII/55/2019 z dnia 2019-05-24 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w obrębie miasta Dzierzgoń - ul. Westerplatte</p> <p>Uchwała Nr XLIII/427/10 z dnia 2010-10-27 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego w obrębie miasta Dzierzgoń – centrum: ul. Krzywa, Żurawia, Wojska Polskiego i Odrodzenia</p> <p>Uchwała Nr XLIII/430/10 z dnia 2010-10-27 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla działek nr 303, 306, 307, 308, 311, obręb Morany oraz 62 obręb Ankamaty gmina Dzierzgoń</p>

Powiat	Uwzględniony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
	<p>Uchwała Nr VIII/68/2015 z dnia 2015-08-27 w sprawie: uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu obrębu Nowiec w gminie Dzierżoń w zakresie terenów urbanistycznych 08.MN/U oraz 14.G.</p> <p>Uchwała Nr XVIII/161/2016 z dnia 2016-05-25 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w obrębie Poliksy, Nowiec, Bruk, gmina Dzierżoń</p> <p>Uchwała Nr XXX/303/2013 z dnia 2013-12-20 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w obrębach geodezyjnych Żuławka Sztumska, Budzisz, Chojty, Poliksy, gmina Dzierżoń, pod nazwą „Wiatraki-Chojty”</p> <p>Uchwała Nr XLIII/433/10 z dnia 2010-10-27 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla działek nr 32, 319, 34/4, w obrębie Nowiec gmina Dzierżoń</p>
tczewski	<p>Uchwała Nr XXXVIII/334/2010 z dnia 2010-03-03 w sprawie uchwalenia: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru na terenie wsi Stanisławie, gmina Tczew</p> <p>Uchwała Nr XLII/366/2010 z dnia 2010-06-28 w sprawie uchwalenia: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Stanisławie, gmina Tczew</p> <p>Uchwała Nr XVIII/87/2015 z dnia 2015-10-28 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu obrębu geodezyjnego Stanisławie, gmina Tczew</p> <p>Uchwała Nr XXVIII/263/2005 z dnia 2005-01-27 Miejscowy plan zagospodarowania miasta Tczewa</p> <p>Uchwała Nr OBWIESZCZENIE z dnia 2020-02-27 W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Tczewa</p> <p>Uchwała Nr XXXVIII/331/2009 z dnia 2009-10-29 Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Tczewa uchwalonego uchwałą Nr XXVIII/263/2005 Rady Miejskiej w Tczewie z dnia 27 stycznia 2005 r.</p> <p>Uchwała Nr XXVIII/236/2017 z dnia 2017-03-30 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Tczewa</p> <p>Uchwała Nr XXIX/176/2016 z dnia 2016-10-26 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru na terenie wsi Stanisławie, gmina Tczew</p> <p>Uchwała Nr XII/117/07 z dnia 2007-11-07 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu gminy Tczew</p> <p>Uchwała Nr XXXV/538/05 z dnia 2005-11-16 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru na terenie wsi Stanisławie, gmina Tczew oznaczonego Nr 13.2</p> <p>Uchwała Nr XVI/123/2019 z dnia 2019-10-18 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru na terenie wsi Stanisławie, gmina Tczew</p> <p>Uchwała Nr XIX/121/2012 z dnia 2012-09-26 w sprawie uchwalenia: miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu obrębu geodezyjnego Rokitki, gmina Tczew</p> <p>Uchwała Nr XVIII/87/2015 z dnia 2015-10-28 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu obrębu geodezyjnego Stanisławie, gmina Tczew</p> <p>Uchwała Nr XXXIV/364/2021 z dnia 2021-09-30 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu Piotrowo – Bajkowe w Tczewie</p> <p>Uchwała Nr IX/67/2015 z dnia 2015-08-28 Uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu Nowego Centrum Usługowego przy ul. Wojska Polskiego w Tczewie</p> <p>Uchwała Nr XXVIII/263/2005 z dnia 2005-01-27 Miejscowy plan zagospodarowania miasta Tczewa</p> <p>Uchwała Nr OBWIESZCZENIE z dnia 2020-02-27 W sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Tczewa</p> <p>Uchwała Nr XL/353/2006 z dnia 2006-01-26 Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu mieszkalno - usługowego Piotrowo w Tczewie</p> <p>Uchwała Nr XXXVIII/331/2009 z dnia 2009-10-29 Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Tczewa uchwalonego uchwałą Nr XXVIII/263/2005 Rady Miejskiej w Tczewie z dnia 27 stycznia 2005 r.</p> <p>Uchwała Nr XXVIII/236/2017 z dnia 2017-03-30 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Tczewa</p> <p>Uchwała Nr XLII/344/2014 z dnia 2014-03-27 Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Tczewa</p> <p>Uchwała Nr XLII/342/2014 z dnia 2014-03-27 Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Tczewa</p> <p>Uchwała Nr XVIII/151/2012 z dnia 2012-03-29 Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Tczewa</p> <p>Uchwała Nr IV/24/2002 z dnia 2002-12-30 Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu mieszkalno-usługowego Piotrowo w rejonie ul. Piotrowo w Tczewie obejmującego obszar zabudowany budynkami mieszkalnymi wielorodzinnymi i jednorodzinnymi położony po obu stronach ul. Piotrowo</p>
wejherowski	<p>Uchwała Nr VIIIK/XXV/340/2021 z dnia 2021-04-13 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wejherowa w części obejmującej tereny leśne położone na wschód i południe od doliny rzeki Cedron</p> <p>Uchwała Nr VIIIK/XXV/341/2021 z dnia 2021-04-13 w sprawie uchwalenia zmian miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego na obszarze zespołu pałacowo-parkowego, Kalwarii Wejherowskiej oraz Doliny Cedronu w Wejherowie (część B)</p> <p>Uchwała Nr VIIIK/XXXVI/422/2017 z dnia 2017-09-12 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego na obszarze zespołu pałacowo- parkowego, Kalwarii Wejherowskiej oraz Doliny Cedronu w Wejherowie- część A</p> <p>Uchwała Nr IIIK/XXXV/379/2001 z dnia 18 grudnia 2001 r. Rady Miasta Wejherowa w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wejherowa obejmującego obszar miasta Wejherowa z wyłączeniem obszarów, dla których Rada Miasta Wejherowa podjęła uchwały o przystąpieniu do sporządzenia zmian w planie miejscowym t.j.: 1.Wejherowo - Śródmieście część Północna. Teren ograniczony swym zasięgiem ulicami Sienkiewicza, Sobieskiego, 12 Marca,</p>

Powiat	Uwzględniony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
	<p>Judyckiego oraz torami kolejowymi. 2.Wejherowo - Węzeł Nanice. Teren działek nr 11, 25, 24/2, 23/1, 23/4, 22/1, 56/2, 57, 59, 60, 61, 63, 64, 66/1, 66/5, 66/6, 66/7, 67/2, 68 w obrębie 14.3.Wejherowo - park z otuliną. Teren południowy od ulicy Strzeleckiej do Parkowej oraz tereny Kalwarii Wejherowskiej, tereny wokół ulicy Marynarki Wojennej, Park Majkowskiego aż do południowych granic Miasta z Trójmiejskim Parkiem Krajobrazowym</p> <p>Uchwała Nr VIII/XLVII/556/2018 z dnia 2018-09-11 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Wejherowa pomiędzy ulicami Sobieskiego, 3 Maja i Strzelecką oraz Parkiem Kaszubskim</p> <p>Uchwała Nr VIII/XLVII/554/2018 z dnia 2018-09-11 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Wejherowa ograniczonego ulicami Kościuszki, 3 Maja i Sobieskiego oraz potokiem Srebrna</p> <p>Uchwała Nr VIK/XLVII/555/2014 z dnia 2014-09-26 Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Wejherowa w ciągu ul. Sobieskiego od ul. Wałowej do wysokości ul. Bukowej</p> <p>Uchwała Nr VIK/XXVIII/344/2013 z dnia 2013-01-22 Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wejherowa, zatwierdzonego uchwałą Nr IIIK/XXXV/379/01 Rady Miasta Wejherowa z dnia 18 grudnia 2001 r. (tekst jednolity Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z 2012 r. poz. 4569), na obszarze ograniczonym ulicami: Sobieskiego, Kopernika, 10 Lutego i Sienkiewicza</p> <p>Uchwała Nr VIK/XX/257/2012 z dnia 2012-07-18 Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie północnej części śródmieścia miasta Wejherowa – w kwartale ulic H. Sienkiewicza, Św. Jana, Srebrny Potok, Północnej, Wałowej i Sobieskiego</p> <p>XXII/210/2016 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Redy w rejonie ulicy Puckiej i Wejherowskiej</p> <p>VI/78/2011 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Redy w rejonie ulic Cechowej, Puckiej, Wiejskiej, Jodłowej, Akacjowej i Kazimierskiej – w tym zmiany fragmentów planów miejscowych obowiązujących w tym rejonie</p> <p>VI/77/2007 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części obszaru miasta Redy w rejonie ulic Obwodowej, Puckiej i Wejherowskiej</p> <p>VI/76/2007 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Redy – rejon Ciechocina</p> <p>LVI/466/2010 w sprawie uchwalenia zmiany fragmentu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu 12 Marca w Redzie – części północnej</p> <p>XLVIII/409/2010 w sprawie uchwalenia zmiany fragmentu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu 12 Marca w Redzie – części północnej, na obszarze pasa drogowego ulicy 12 Marca.</p> <p>XXIX/318/2017 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Redy w rejonie ulic Puckiej i Długiej</p> <p>XLI/382/2005 w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dzielnicy 12 Marca w Redzie - części północnej zatwierdzonego Uchwałą Nr XII/143/99 Rady Miejskiej w Redzie z dnia 14 grudnia 1999r.</p> <p>XI/104/2019 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Rekowskiej w Redzie</p> <p>Nr LVI/465/2006 MPZP fragmentów wsi Będargowo, Bojano, Częstkowo, Dobrzewino, Donimierz, Głazica, Jeleńska Huta, Kamień, Kielerńska Huta, Kielno, Koleczkowo, Kowalewo, Leśno, Łebieńska Huta, Łebno, Przetoczyno, Rębiska, Szemud, Szemudzka Huta, Warzno, Zęblew.</p> <p>Uchwała Rady Gminy Szemud V/76/2019 Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego fragmentów wsi Dobrzewino, Kamień, Kielno, Koleczkowo, Przetoczyno, Szemud, gmina Szemud</p> <p>Uchwała Rady Gminy Szemud V/75/2019 Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego fragmentów wsi Bojano, gmina Szemud</p> <p>V/74/2019 Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego fragmentów wsi Dobrzewino, gmina Szemud</p> <p>Uchwała Rady Gminy Szemud Nr LIV/537/2014 z dnia 27 marca 2014 Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego fragmentów wsi Bojano, gmina Szemud</p> <p>Uchwała Rady Gminy Szemud LX/649/2014 Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przyjętego uchwałą Nr LVI/465/2006 dot. fragmentów wsi Szemud, Donimierz, Bojano, Jeleńska Huta, Warzno, Dobrzewino.</p> <p>Uchwała Rady Gminy Szemud Nr XXVII/229/2008 z dnia 27 listopada 2008 Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przyjętego uchwałą Nr LVI/465/2006 dot. wsi Bojano teren oznaczony symbolem 2.198MU2</p> <p>Uchwała Rady Gminy Szemud XL/533/2022 zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla fragmentów obrębu Bojano, Częstkowo, Dobrzewino, Kielno, Koleczkowo, Przetoczyno, Rębiska, Szemud, gmina Szemud, obszar A, B, C, D, E, F, G i J</p> <p>Uchwała Rady Gminy Szemud Nr LIII/522/2014 z dnia 27 lutego 2014 Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przyjętego uchwałą Nr LVI/465/2006 dot. wsi Bojano dz. nr 412/16, 410/2, 410/51, 411/1, 411/2, 411/6, 411/9, 411/10, 411/11, 27/1, 27/22, cz. 33/12 cz. 27/88</p> <p>Uchwała Rady Gminy Szemud II/19/2018 Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego fragmentów wsi Bojano, Kielno i Szemud, gmina Szemud</p> <p>Uchwała Rady Gminy Szemud Nr XLII/445/2013 Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przyjętego uchwałą Nr LVI/465/2006 dot. wsi Bojano dz. nr 172/2, 173/10, 173/12÷14, 174/3÷7, 174/10, 539/1÷5 cz. dz. 173/4, 173/5, 173/9, 173/11., 14/12, 14/11, 17/25, cz. 17/26, cz. dz. 402</p>

Powiat	Uwzględniony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego
	<p>Uchwała Rady Gminy Szemud Nr XXII/313/2012 z dnia 27.12.2012 r. Miejscowy planu zagospodarowania przestrzennego fragmentów wsi Dobrzewino dz. nr 203/7, 202/2÷6 oraz 224/6 i cz. 319</p> <p>Uchwała Rady Gminy Szemud X/107/2015 Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego fragmentów wsi Bojano i Dobrzewino</p> <p>Uchwała Rady Gminy Szemud Nr LIII/525/2014 z dnia 27 lutego 2014 Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przyjętego uchwałą Nr LVI/465/2006 dot. wsi Dobrzewino dz. nr 121/4 – likwidacja strefy ograniczeń wokół cmentarza</p> <p>Uchwała Rady Gminy Szemud XXXIII/441/2017 Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego fragmentów wsi Dobrzewino, Głazica, Jeleńska Huta, Kamień, Przetoczyno, Warzno, gmina Szemud</p> <p>Uchwała Rady Gminy Szemud Nr XLVI/468/2013 z dnia 29.10.2013 Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przyjętego uchwałą Nr LVI/465/2006 dot. miejscowości Karczemki dz. nr 345/2, cz. 356/4, cz. 356/5</p>

Tabela 20. Uwzględnione studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego

Powiat	Uwzględnione studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego
bytowski	<p>Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Miastko (Uchwała nr XXXV/305/2017 Rady Miejskiej w Miastku z dnia 17.03.2017 r.)</p> <p>Uchwała Nr IX/77/2019 z dnia 26 czerwca 2019r. w sprawie uchwalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Bytów</p>
chojnicki	<p>UCHWAŁA NR XVI/220/20 RADY MIEJSKIEJ W CHOJNICACH z dnia 23 marca 2020 r. w sprawie uchwalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Chojnice.</p> <p>Uchwała nr XXV/417/2017 Rady Gminy w Chojnicach z dnia 9 sierpnia 2017 w sprawie uchwalenia „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Chojnice”.</p>
gdański	<p>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kolbudy</p> <p>UCHWAŁA NR XV/131/2015 RADY GMINY KOLBUDY z dnia 18 grudnia 2015 r.</p> <p>Uchwały Nr XVII/119/2015 Rady Gminy Trąbki Wielkie z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie uchwalenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Trąbki Wielkie</p> <p>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Pruszcz Gdański (t.j. uchwała nr XLIX/30/2010 Rady Gminy Pruszcz Gdański z dnia 2 czerwca 2010 r., zmieniona uchwałą nr LII/50/2010 z dnia 6 sierpnia 2010 r.)</p> <p>Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Pruszcz Gdański uchwalona przez Radę Miasta Pruszcz Gdański uchwałą Nr XXVI/238/2016 z dnia 12 października 2016 r.</p>
kartuski	<p>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Sierakowice zatwierdzone Uchwałą Rady Gminy Sierakowice Nr XXXIII/384/17 z dnia 30 czerwca 2017 roku.</p> <p>Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Chmielno uchwalonego Uchwałą Nr XXVIII/302/2017 Rady Gminy Chmielno z dnia 30 października 2017</p> <p>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Kartuzy, przyjęte Uchwałą Nr XLV/530/2018 Rady Miejskiej w Kartuzach z dnia 9 kwietnia 2018 r.</p> <p>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy. Somonino zatwierdzone uchwałą Nr III/13/02 Rady Gminy Somonino z dnia 11 grudnia 2002r.</p> <p>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Przodkowo uchwalonego uchwałą Nr XXIII/325/09 Rady Gminy Przodkowo z dnia 22 października 2009r., zmienionego uchwałami Rady Gminy Przodkowo: Nr VIII/96/2015 z dnia 19 listopada 2015r., Nr X/124/2016 z dnia 30 marca 2016r., Nr XIV/154/2016 z dnia 27 września 2016r., Nr XXXVI/341/2018 z dnia 18 października 2018r.</p> <p>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Żukowo uchwalonego Uchwałą nr XI/151/2019 Rady Miejskiej w Żukowie, z dnia 27 sierpnia 2019 r.</p>
kościerski	<p>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Kościerzyna</p> <p>Uchwała LXVI/496/14 w sprawie uchwalenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Kościerzyna z dnia 28.05.2014 r. wraz ze zmianą (Uchwała LXVI/515/18 w sprawie uchwalenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Kościerzyna z dnia 29.08.2018 r.)</p>
łęborski	<p>Uchwała Nr XVIII/67/2016 Rady Gminy Wicko z dnia 28 czerwca 2016 roku w sprawie uchwalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego wsi Wicko</p> <p>UCHWAŁA NR XIII/145/19 RADY GMINY NOWA WIEŚ LĘBORSKA z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie uchwalenia Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Nowa Wieś Lęborska</p> <p>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Lęborka, Uchwała Nr XXXIV-525/2018 Rady Miejskiej w Lęborku z dnia 25.05.2018 r.</p>
malborski	<p>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Malborka przyjęte uchwałą Nr 122/XXIII/96 z 28.03.1996 r. Rady Miasta Malborka wraz ze zmianami przyjętymi uchwałami Nr L/452/2010 Rady Miasta Malborka z dnia 09.09.2010r. w części dzielnicy Kałdowo i dzielnicy Piaski, Nr XIV/125/2015 Rady Miasta Malborka z dnia 26.11.2015r., dla terenu położonego w południowej części miasta Malborka, przy Kanale Ulgi.</p>
nowodworski	<p>Zmiana Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Nowy Dwór Gdański uchwalona Uchwałą Rady Miejskiej nr 62/X/2019 Rady Miejskiej z dnia 9 maja 2019 r. UCHWAŁA NR XLIII/353/2018 RADY GMINY STEGNA z dnia 21 czerwca 2018 r. w sprawie uchwalenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Stegna</p>

Powiat	Uwzględnione studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego
pucki	<p>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Kosakowo Uchwała Nr XI/77/2019 Rady Gminy Kosakowo z dnia 28 marca 2019 r.</p> <p>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy PUCK Uchwała nr XXVI/86/2000 r. Rady Gminy Puck z dnia 03 października 2000 r. wraz z późniejszymi zmianami.</p> <p>Uchwała nr III/8/2018 z dnia 5 grudnia 2018 w sprawie uchwalenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy miasta Puck</p> <p>Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Miasta Władysławowo przyjęte uchwałą Rady Miejskiej Władysławowa nr XLII/302/02 z dnia 30.01.2002 r.</p>
słupski	<p>UCHWAŁA Nr VI/30/2011 z dnia 30-03-2011 r. w sprawie uchwalenia studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Dębica Kaszubska</p> <p>Uchwała Nr XXXV/389/2021 Rady Gminy Słupsk z dnia 1 czerwca 2021 r. w sprawie uchwalenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Słupsk</p>
starogardzki	<p>Uchwała Nr XXXI/365/2021 Rady Gminy Starogard Gdański z dnia 6 Maja 2021 R. w sprawie uchwalenia Zmiany Studium Uwarunkowań I Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Starogard Gdański</p> <p>Studium Uwarunkowań I Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Starogard Gdański Uchwała Nr LIV/582/2018 Rady Miasta Starogard Gdański z dnia 28 czerwca 2018 r.</p>
sztumski	<p>UCHWAŁA NR XXX/459/2022 Rady Miejskiej w Dzierzgoniu z dnia 27 października 2022 r. w sprawie uchwalenia zmiany studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Dzierzgoń w obrębach geodezyjnych: 1-Dzierzgoń, Morany, Nowiec, Ankamaty, Blunaki</p> <p>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Dzierzgoń Uchwała Nr XXX/252/2017 Rady Miejskiej w Dzierzgoniu z dnia 31 sierpnia 2017 r.</p> <p>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Stary Targ” uchwalonego uchwałą nr XXXXVI/326/02 Rady Gminy Stary Targ z dnia 30 sierpnia 2002 r.</p>
tczewski	<p>Uchwała Nr XXX/188/2016 Rady Gminy Tczew z dnia 30 listopada 2016r. w sprawie uchwalenia zmiany do Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Tczew</p> <p>Uchwała Nr XXVIII/236/2017 Rady Miejskiej w Tczewie z dnia 30 marca 2017 r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Tczewa</p>
wejherowski	<p>Uchwała Nr XII1422015 Rady Gminy Szemud z dnia 17 listopada 2015r. w sprawie zmiany Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Szemud</p> <p>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Wejherowo, przyjętego uchwałą nr XXXIII/331/2009 Rady Gminy Wejherowo z dnia 30 lipca 2009 r. (ze zmianami wprowadzonymi uchwałami Rady Gminy Wejherowo Nr XVII/210/2012 z dnia 18 kwietnia 2012 r., Nr XXIV/406/2013 z dnia 30 października 2013 r., Nr XXXV/423/2013 z dnia 27 listopada 2013 r., Nr XLVIII/558/2018 z dnia 17 października 2018 r. oraz nr XXXVII/437/2022 z dnia 26 stycznia 2022 r)</p> <p>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Wejherowa, uchwalonego uchwałą Nr IIIk/XXX/325/2001 Rady Miasta Wejherowa z dnia 26 czerwca 2001 r., zmienionego Uchwałą Nr VIIIk/XVI/210/2020 Rady Miasta Wejherowa z dnia 17 marca 2020 r.</p> <p>Studium Uwarunkowań Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Rumi - Uchwała Nr XXXIX/526/2022 Rady Miejskiej Rumi z dnia 24 marca 2022 roku.</p> <p>Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Redy uchwalone uchwałą nr XXIX/ 239/97 Rady Miejskiej w Redzie z dnia 08 kwietnia 1997 r. Aneks do studium uchwalony uchwałą nr XXIX/ 297/2001 Rady Miejskiej w Redzie z dnia 05 czerwca 2001 r. Zmiana studium i ujednolicony tekst studium uchwalony uchwałą nr XXXV/335/2005 Rady Miejskiej Redy z dnia 8 czerwca 2005 r. Zmiana studium (dla wschodniej części miasta) uchwalona uchwałą nr XXVII/246/2008 Rady Miejskiej Redy z dnia 6 listopada 2008r. Zmiana studium dla obszaru Moście Błota uchwalona Uchwałą Nr III/24/2014 Rady Miejskiej Redy z dnia 17 grudnia 2014 r.</p>

6. METODY I DANE WYKORZYSTANE DO WYKONANIA OBLICZEŃ AKUSTYCZNYCH

1) Oprogramowanie użyte do wykonania obliczeń.

CadnaA wersja 2022 – licencja Internoise Marek Jucewicz

2) Opis metody wykorzystanej do obliczeń akustycznych.

Metoda CNOSSOS-EU (Common Noise aSSessment MethOdS) to wspólna metoda oceny hałasu EU wprowadzona do obiegu prawnego Dyrektywą Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. Dyrektywa ta zastępuje w całości Załącznik II dyrektywy 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnoszącej się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku. W polski obieg prawny metodę CNOSSOS-EU wprowadza Art. 112c Prawa Ochrony Środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627, tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 1219). Metoda CNOSSOS-EU opracowana została w celu ujednoczenia na obszarze Unii Europejskiej metod oceny hałasu wykonywanej w ramach strategicznych map hałasu dla miast o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy (zwanym dalej miastami), głównych dróg, linii kolejowych i lotnisk.

Metoda CNOSSOS-EU powstała na podstawie kompilacji kilku modeli:

- JRC Report on Common Noise Assessment Methods in Europe (CNOSSOS-EU);
- Projekt HARMONOISE - model źródła hałasu drogowego;
- Projekt IMAGINE – model źródła hałasu szynowego;
- Metoda NMPB2008 – model propagacji hałasu drogowego/szynowego/przemysłowego;
- ECAC Doc.29 edycja 3 – metoda prognozowania hałasu lotniczego;
- VBEB – metoda szacowania narażenia populacji na hałas.

Emisja hałasu drogowego jest obliczana jako suma dwóch składników:

- Hałasu toczenia, powstającego na styku jezdnia-opona;
- Hałasu układu napędowego, obejmującego hałas z układów mechanicznych pojazdu (hałas silnika, układu chłodzenia, układu wydechowego, wlotu powietrza, itd.);

i jest obliczana oddzielnie dla każdej kategorii pojazdów, w każdym paśmie oktawowym, dla średniej rocznej prędkości pojazdów danej kategorii, w danej porze doby.

W porównaniu z wcześniej stosowaną metodą obliczania strategicznych map hałasu drogowego (NMPB-1996) metodyka CNOSSOS-EU (rozdział 2.2.3 Dyrektywy 2002/49/WE) uwzględnia zmiany poziomu mocy akustycznej hałasu toczenia spowodowane wpływem temperatury powietrza. Efekt związany jest ze zmianą współczynnika tarcia nawierzchni oraz sztywności opony. Im cieplej, tym hałas toczenia jest mniejszy i odwrotnie, im zimniej tym hałas toczenia rośnie. Relacja pomiędzy hałasem toczenia a temperaturą powietrza zależy od wielu czynników, w tym: kategorii pojazdów, rodzaju opon, rodzaju nawierzchni drogowej.

Ogólny schemat obliczania poziomu dźwięku jest podobny jak dla ww., wcześniej stosowanych metod i polega na złożeniu dwóch składników:

- Poziomu emisji, który w sposób jednoznaczny charakteryzuje źródło hałasu i jest równoważnym (uśrednionym w czasie jednego roku) poziomem mocy akustycznej źródła;

- Wpływu tłumienia na propagację hałasu na drodze pomiędzy źródłem a punktem obserwacji.

W modelu CNOSSOS-EU emisja wszystkich źródeł jest rozumiana, jako kierunkowy, równoważny poziom mocy akustycznej, określany w oktawowym paśmie częstotliwości (w zakresie od 63 Hz do 8 kHz). Rzeczywiste źródła hałasu są najczęściej zlokalizowane nad powierzchnią odbijającą. Z założenia, w metodzie CNOSSOS-EU, odbicie od tej powierzchni przy źródle jest uwzględnione w charakterystyce źródła. W przypadku hałasu drogowego czy szynowego, jest to nawierzchnia bezpośrednio pod źródłem (np. asfalt, podsypka tłuczniowa). Dla źródeł hałasu przemysłowego jest to dowolna powierzchnia pozioma i/lub pionowa, ograniczająca kierunek promieniowania. Taki poziom mocy określa się jako wyznaczony dla "półprzestrzeni".

Na potrzeby strategicznych map hałasu, dla obszaru całego kraju zaleca się następujące średnie wartości parametrów meteorologicznych:

- temperatura powietrza - $T = 10^{\circ} \text{C}$;
- względna wilgotność powietrza - $h = 75 \%$;

natomiast średnioroczny procent warunków sprzyjających propagacji:

- dzień - $p_D = 50 \%$;
- wieczór - $p_W = 55 \%$;
- noc - $p_N = 80 \%$.

Zgodnie z oficjalną instrukcją GIOŚ (i wymaganiami CNOSSOS) poniżej przedstawiono opis kategorii pojazdów branych pod uwagę przy realizacji modelu akustycznego.

Tabela 21. Charakterystyka pojazdów wg CNOSSOS.

Kategoria	Nazwa	Opis	Kategoria pojazdu w UE Homologacja typu całego pojazdu
1	Lekkie pojazdy silnikowe	Samochody osobowe, samochody dostawcze $\leq 3,5$ tony, samochody typu SUV, pojazdy wielofunkcyjne (MPV), włącznie z przyczepami i przyczepami turystycznymi	M_1 i N_1
2	Średnie pojazdy ciężarowe	Średnie pojazdy ciężarowe, samochody dostawcze $> 3,5$ tony, autobusy, samochody kempingowe itd., dwuosiove i posiadające opony bliźniacze na tylnej osi	M_2 , M_3 oraz N_2 , N_3
3	Pojazdy ciężarowe	Pojazdy ciężarowe, autokary turystyczne, autobusy, z trzema lub więcej niż trzema osiami	M_2 i N_2 z przyczepą, M_3 i N_3
4	Dwukołowe pojazdy silnikowe	Motorowery dwu-, trzy- i czterokołowe	L_1 , L_2 , L_6
		Motocykle z przyczepą boczną i bez, motocykle trzy – i czterokołowe	L_3 , L_4 , L_5 , L_7

3) Charakterystyka obiektów przestrzennych i zbiorów danych przestrzennych wykorzystanych do sporządzenia mapy, ich dokładność oraz data ostatniej aktualizacji.

W trakcie prac nad mapą wykorzystano szereg danych cyfrowych zarówno ogólnodostępnych jak i przekazanych przez Zamawiającego. Wszystkie dane obiektów pochodzą z bazy danych BDOT10k (źródło: geoportal.gov.pl).

Tabela 22. Dane przestrzenne użyte przy tworzeniu mapy.

Lp.	Zbiór danych przestrzennych	Dokładność	Data ostatniej aktualizacji
1.	Numeryczny model terenu (NMT)	pozioma 1,0 m pionowa 0,3 m	2018
2.	Baza Danych Obiektów Topograficznych w skali 1:10 000 - warstwy pokrycia terenu - osie dróg i jezdni - torowiska - zieleń wysoka	pozioma 1,0 m	2021
3.	Państwowy Rejestr Granic i Powierzchni Jednostek Podziałów Terytorialnych Kraju (PRG)	-	2021
4.	Ortofotomapa	0,1 m	2021
5.	Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego	-	Dane ogólnodostępne na stronach internetowych
6.	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego	-	Dane ogólnodostępne na stronach internetowych
7.	Warstwa zabudowy	pozioma 0,5 m	2021

4) Opis metodyki zastosowanej do obliczenia liczby lokali mieszkalnych w budynkach mieszkalnych i liczby ludności przypisanej do budynków mieszkalnych.

Z kolei w tabeli poniżej przedstawiono średnią powierzchnię lokali mieszkalnych wraz ze średnią liczbą osób zamieszkałych w lokalach, które zostały przyjęte do analiz. Zgodnie z zalecaną metodyką w opracowaniu „Dobre praktyki wykonywania strategicznych map hałasu. Wytyczne Głównego Inspektora Ochrony Środowiska” zastosowano podejście statystyczne z wykorzystaniem danych publikowanych przez Główny Urząd Statystyczny (GUS) w odniesieniu do jednostek terytorialnych (powiatów).

Powiat	Liczba osób na dom	Liczba osób na izbę	Liczba izb na mieszkanie	Powierzchnia mieszkania na osobę
Powiat wejherowski	3,01	0,76	3,97	26,5
Powiat kartuski	3,6	0,78	4,64	29,5
Powiat starogardzki	3,11	0,76	4,1	26,2
Powiat gdański	2,87	0,69	4,13	30,7
Powiat tczewski	2,97	0,8	3,7	23,1
Powiat słupski	2,89	0,72	4,04	27,4
Powiat chojnicki	3,18	0,74	4,27	26,5
Powiat pucki	2,74	0,58	4,76	37,6
Powiat bytowski	3,39	0,8	4,22	24
Powiat kościerski	3,29	0,74	4,42	27,4
Powiat lęborski	2,89	0,72	3,99	26,7
Powiat malborski	2,81	0,75	3,73	24,2
Powiat sztumski	2,74	0,58	4,76	23,1
Powiat nowodworski	2,58	0,62	4,16	32,1

5) Sposób wyznaczania wskaźników długookresowych

Mapa akustyczna oparta jest o wskaźniki określone przepisami: LN, oraz LDWN. Poziom LDWN zdefiniowany jest następującym wzorem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu LDWN (Dz. U. z dnia 16 listopada 2010 r)

Wskaźnik hałasu – poziom dziennie-wieczorowo-nocny LDWN w decybelach (dB) jest definiowany następującym wzorem:

$$L_{DWN} = 10 \lg \left[\frac{12}{24} 10^{0.1L_D} + \frac{4}{24} 10^{0.1(L_W+5)} + \frac{8}{24} 10^{0.1(L_N+10)} \right]$$

gdzie:

- L_{DWN} - oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00),
- L_D - oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór dnia w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 6.00 do godz. 18.00),
- L_W - oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 18.00 do godz. 22.00),
- L_N - oznacza długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22.00 do godz. 6.00).

Należy zauważyć, iż wymieniony wyżej wskaźnik hałasu (poziom) LN w decybelach (dB), stanowiąc jeden z parametrów obliczenia poziomu LDWN, jest równocześnie drugim ze wskaźników, w oparciu, o które opracowywane są mapy akustyczne. Wskaźniki długookresowe opracowywane są dla okresu rocznego, dla średnich charakterystycznych warunków.

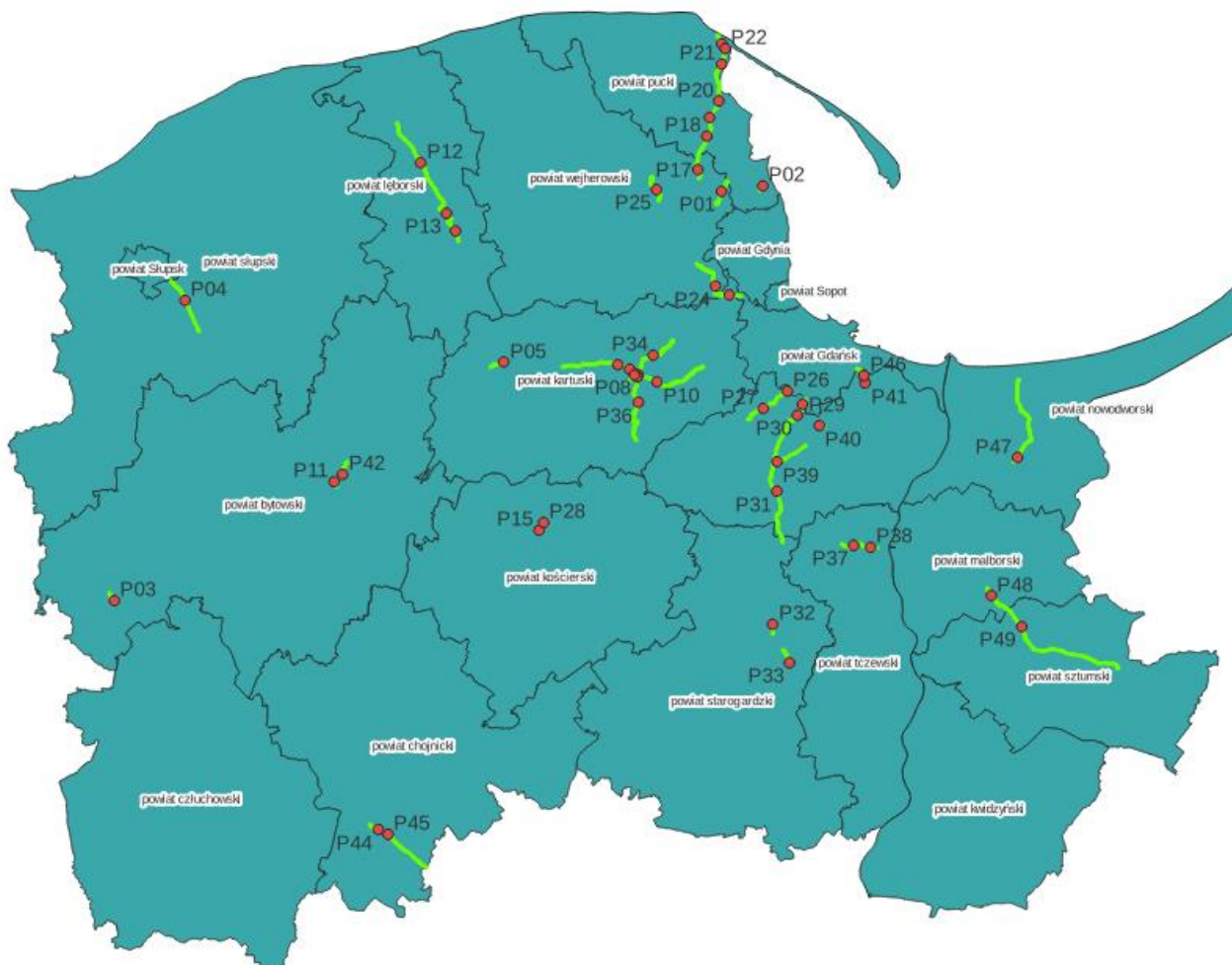
7. WYNIKI POMIARÓW

W ramach prac nad strategiczną mapą hałasu wykonano pomiarów akustycznych na sieci dróg wojewódzkich objętych opracowaniem. Pomiary akustyczne wykonane zostały przez Laboratorium badawcze Tomasz Krynicki Zakład Naukowo Badawczy ECO-HERA.

Tabela 23. Dane dotyczące wykonanych pomiarów akustycznych

Nazwa laboratorium	Tomasz Krynicki Zakład Naukowo Badawczy ECO-HERA
Numer akredytacji	AB1286
Wykonawca pomiarów	Tomasz Krynicki Zakład Naukowo Badawczy ECO-HERA
Dysponent wyników	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Miejsce przechowywania wyników pomiarów	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
Numer sprawozdania	Sprawozdanie z badań nr 083H_2021_328
Daty wykonania pomiarów	Październik – Grudzień 2021 r.

Pomiary hałasu wykonane zostały zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824) ze zmianą (Dz. U. 2011 Nr 288 poz. 1697) oraz Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 2286 z późn. zm.) - procedura ciągłej rejestracji hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych w czasie odniesienia T (24h).



Rysunek 4. Lokalizacje punktów pomiarowych

Tabela 24. Wyniki pomiarów hałasu

Nazwa punktu	Współrzędna X	Współrzędna Y	Wartość LAeqD	Wartość LAeqN
P01	461325,61	747202,63	67,7	58,9
P02	467734,96	748060,98	67,7	60,4
P03	367313,73	683799,31	59,6	51,1
P04	378259,03	730309,01	66,5	59,6
P05	427595,37	720789,87	66,1	60,5
P06	445280,90	720359,08	66,1	61,1
P07	447089,12	719667,26	66,5	60,3
P08	448244,01	718801,17	64,5	59,3
P09	448438,72	718771,16	64,9	60,4
P10	451329,52	717695,21	69,6	64,7
P11	401341,85	702234,11	65,2	60,3
P12	414735,32	751639,98	64,6	57,9
P13	418736,27	743799,68	68,0	61,1
P14	420134,81	741079,89	66,3	59,0
P15	433084,82	694711,14	67,1	58,3
P16	461361,70	770072,61	63,8	53,8
P17	457665,45	750578,76	66,7	61,6
P18	459064,64	755776,00	71,4	65,4
P19	459464,72	758649,35	72,1	65,0
P20	460912,06	761238,55	69,0	61,4
P21	461345,43	766920,77	69,6	61,8
P22	461901,85	769332,55	67,9	59,8
P23	462543,63	731179,64	66,6	60,5
P24	460403,33	732544,95	69,8	61,1
P25	451249,54	747481,95	67,1	59,4
P26	471549,36	716258,34	64,8	59,7
P27	467785,15	713588,74	69,8	62,9
P28	433784,63	695903,08	65,9	60,9
P29	473859,59	714233,02	69,2	61,2
P30	473070,51	712522,78	68,2	61,4
P31	469896,13	700767,05	68,6	61,6
P32	469237,16	680134,69	60,0	52,8
P33	471850,65	674173,46	62,5	56,2
P34	450747,15	721829,78	66,0	58,5
P35	448263,40	718439,40	63,6	55,7
P36	448456,33	714549,94	68,2	61,7
P37	481782,59	692365,46	69,7	61,4
P38	484413,21	692084,00	66,8	60,8
P39	469929,47	705314,97	71,4	63,4
P40	476478,09	710925,09	64,0	58,9
P41	483556,21	717522,06	70,8	64,8
P42	402647,46	703356,09	63,3	55,4
P43	447842,76	718774,90	67,1	61,3
P44	408208,06	648347,95	67,1	61,1
P45	409710,54	647595,65	68,5	65,1
P46	483359,87	718659,81	71,9	65,8
P47	507170,55	705994,88	66,4	57,3
P48	503108,91	684603,38	63,9	56,3
P49	507814,06	679773,64	63,1	56,9

Sprawozdania pomiarowe zostały przekazane w formie elektronicznej w ramach I etapu prac nad strategiczną mapą hałasu.

Celem wykonanych pomiarów była przede wszystkim kalibracja modelu obliczeniowego. Ze względu na brak danych pomiarowych odnośnie do wartości wskaźników długookresowych (LDWN i LN – jedynie aproksymowane), sprawdzenia modelu dokonano na poziomach krótkookresowych (LAeqD = 16h) wyznaczonych dla warunków pomiarowych (natężenie ruchu, prędkość ruchu) zakładając, iż spełnienie warunku:

$$|L_{obl} - L_{zm}| \leq 2 \text{ dB}$$

dla wskazanego poziomu jest tożsame z poprawnością modelu akustycznego.

Tabela 25. Wyniki porównania wartości zmierzonych i obliczonych

Nazwa punktu	Wartość Lzm	Wartość Lobl	Lobl – Lzm
P01	67,7	65,9	1,8
P02	67,7	65,8	1,9
P03	59,6	62,1	1,5
P04	66,5	67,0	0,5
P05	66,1	64,8	1,3
P06	66,1	64,3	1,8
P07	66,5	64,7	1,8
P08	64,5	65,1	0,6
P09	64,9	64,2	0,7
P10	69,6	67,6	2,0
P11	65,2	66,7	1,5
P12	64,6	64,3	0,3
P13	68,0	66,4	1,6
P14	66,3	64,9	1,4
P15	67,1	66,1	1,0
P16	63,8	64,0	0,2
P17	66,7	68,1	1,4
P18	71,4	72,9	1,5
P19	72,1	71,8	0,3
P20	69,0	70,4	1,4
P21	69,6	71,1	1,5
P22	67,9	69,9	2,0
P23	66,6	67,7	1,1
P24	69,8	70,3	0,5
P25	67,1	65,2	1,9
P26	64,8	66,0	1,2
P27	69,8	67,9	1,9
P28	65,9	64,5	1,4
P29	69,2	67,2	2,0
P30	68,2	66,8	1,4
P31	68,6	68,1	0,5
P32	60,0	61,1	1,1
P33	62,5	64,2	1,7
P34	66,0	67,7	1,7
P35	63,6	64,5	0,9
P36	68,2	70,1	1,9
P37	69,7	70,5	0,8
P38	66,8	65,3	1,5
P39	71,4	69,5	1,9
P40	64,0	62,9	1,1
P41	70,8	69,4	1,4
P42	63,3	65,2	1,9
P43	67,1	65,2	1,9
P44	67,1	65,1	2,0
P45	68,5	66,9	1,6
P46	71,9	70,1	1,8
P47	66,4	64,9	1,5
P48	63,9	65,8	1,9
P49	63,1	64,6	1,7

8. WSKAZANIE TERENÓW ZAGROŻONYCH HAŁASEM

Na terenie województwa pomorskiego występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Generalnie ograniczają się one do bezpośredniego sąsiedztwa pasa drogowego, jednakże w wielu miejscach, ze względu na specyfikę układu urbanistycznego (np. Lębork), mogą osiągać znaczne wartości. Poniżej przedstawiono listę terenów mieszkaniowych, na których występują przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu.

Tabela 26. Tereny zagrożone hałasem.

Powiat	Droga wojewódzka	Przekroczenie wskaźnika LDWN/LN
bytowski	212	Bytów – Zespół Szkół Podstawowych przy ul. Sikorskiego, Zespół Szkół Ogólnokształcących przy ul. Gdańskiej, zabudowa mieszkaniowa przy ul. Gdańskiej
	206	Ul. Koszalińska (budynki 6 i 6a)
chojnicki	240	Ul. Tucholska – cały odcinek, ul. Główna – zabudowa jednorodzinna
gdański	221	Ul. Staropolska (Kowale), ul. Wybickiego (Lublewo Gdańskie - Kolbudy)
	222	Ul. Starogardzka (rejon ul. Na Wzgórzu - Straszyn)
	226	Świńcz, ul. Powstańców Styczniowych
kartuski	211	Miechucino, ul. Słupska (w rejonie jez. Świniewo), Cieszenie (ul. Kartuska), Garcz (ul. Kartuska), Łapalice (ul. Kartuska), Kartuzy (Wzgórze Wolności, Gdańska), Dzierżążno (ul. Kartuska), Borowo (ul. Kartuska, Gdańska), Borkowo (ul. Kartuska), Żukowo (ul. Gdańska)
	224	Przodkowo (rejon ul. Brzozowej), Kobysewo (ul. Górską), Grzybno (ul. Przodkowska)
	228	Kartuzy (ul. Zamkowa)
kościerski	214	Kościerzyna (ul. Klasztorna)
łęborski	214	Janistawiec, Lębork (ul. Grunwaldzka, Lęborska, Kossaka, Zwycięstwa – I L.O.)
malborski	515	Malbork (Szkoła Podstawowa nr 8), Nowa Wieś Malborska (ul. Moniuszki)
nowodworski	502	Popowo
pucki	216	Rekowo Górne, Celbowo, Stawutówko
	101	Pierwoszyno
słupski	210	Kolonia Głobino, Leśna Polana, Dębica Kaszubska
starogardzki	222	Starogard Gdański (ul. Gdańska), Janowo (ul. Pełplińska)
sztumski	515	Tropy Sztumskie, Ramoty, Poliksy, Ankamaty
tczewski		Brak przekroczeń
wejherowski	100	Rumia (ul. Żołnierzy I Dywizji WP),
	218	Chwaszczyno, Dobrzewino, Bojano, Koleczkowo

9. WSKAZANIE DANYCH LICZBOWYCH DOTYCZĄCYCH LUDNOŚCI NARAŻONEJ NA HAŁAS

Poniżej przedstawiono aktualne wyniki analiz statystycznych dotyczących narażenia na hałas pochodzący od analizowanych dróg na terenie województwa pomorskiego.

Tabela 27. Liczba ludności narażonej na hałas w przedziałach wskaźnika LDWN

Liczba ludności narażonej na hałas w przedziałach wskaźnika LDWN							
Powiat	50 – 54,9 dB	55 – 59,9 dB	60 – 64,9 dB	65 – 69,9 dB	70 – 74,9 dB	75 – 79,9 dB	> 80 dB
bytowski	8243	1307	471	336	510	175	0
chojnicki	2234	587	290	296	258	36	0
gdański	17829	2583	1115	1173	501	15	0
kartuski	23472	3724	2136	1954	1538	84	0
kościerski	5278	201	75	61	112	0	0
łęborski	11262	1314	709	642	770	216	0
malborski	7431	534	239	192	257	0	0
nowodworski	4089	510	232	136	50	0	0
pucki	17766	1316	534	454	310	16	0
słupski	2172	304	157	251	84	0	0
starogardzki	7885	352	237	247	257	0	0
sztumski	3005	497	387	229	255	5	0
tczewski	7180	399	301	221	211	0	0
wejherowski	30616	2737	1336	1120	993	24	0

Tabela 28. Liczba mieszkań narażonych na hałas w przedziałach wskaźnika LN

Liczba mieszkań narażonych na hałas w przedziałach wskaźnika LN							
Powiat	50 – 54,9 dB	55 – 59,9 dB	60 – 64,9 dB	65 – 69,9 dB	70 – 74,9 dB	75 – 79,9 dB	> 80 dB
bytowski	2997	475	171	122	185	64	0
chojnicki	812	213	105	108	94	13	0
gdański	6483	939	405	427	182	5	0
kartuski	8535	1354	777	711	559	31	0
kościerski	1919	73	27	22	41	0	0
łęborski	4095	478	258	233	280	79	0
malborski	2702	194	87	70	93	0	0
nowodworski	1487	185	84	49	18	0	0
pucki	6460	479	194	165	113	6	0
słupski	790	111	57	91	31	0	0
starogardzki	2867	128	86	90	93	0	0
sztumski	1093	181	141	83	93	2	0
tczewski	2611	145	109	80	77	0	0
wejherowski	11133	995	486	407	361	9	0

Tabela 29. Liczba ludności narażonej na hałas w przedziałach wskaźnika LN

Liczba ludności narażonej na hałas w przedziałach wskaźnika LN							
Powiat	50 – 54,9 dB	55 – 59,9 dB	60 – 64,9 dB	65 – 69,9 dB	70 – 74,9 dB	75 – 79,9 dB	> 80 dB
bytowski	2997	475	171	122	185	64	0
chojnicki	812	213	105	108	94	13	0
gdański	6483	939	405	427	182	5	0
kartuski	8535	1354	777	711	559	31	0
kościerski	1919	73	27	22	41	0	0
łęborski	4095	478	258	233	280	79	0
malborski	2702	194	87	70	93	0	0
nowodworski	1487	185	84	49	18	0	0
pucki	6460	479	194	165	113	6	0
słupski	790	111	57	91	31	0	0
starogardzki	2867	128	86	90	93	0	0
sztumski	1093	181	141	83	93	2	0
tczewski	2611	145	109	80	77	0	0
wejherowski	11133	995	486	407	361	9	0

Tabela 30. Liczba mieszkań narażonych na hałas w przedziałach wskaźnika LN

Liczba mieszkań narażonych na hałas w przedziałach wskaźnika LN							
Powiat	50 – 54,9 dB	55 – 59,9 dB	60 – 64,9 dB	65 – 69,9 dB	70 – 74,9 dB	75 – 79,9 dB	> 80 dB
bytowski	1090	173	62	44	67	23	0
chojnicki	295	78	38	39	34	5	0
gdański	2358	342	147	155	66	2	0
kartuski	3104	492	282	258	203	11	0
kościerski	698	27	10	8	15	0	0
łęborski	1489	174	94	85	102	29	0
malborski	983	71	32	25	34	0	0
nowodworski	541	67	31	18	7	0	0
pucki	2349	174	71	60	41	2	0
słupski	287	40	21	33	11	0	0
starogardzki	1043	47	31	33	34	0	0
sztumski	397	66	51	30	34	1	0
tczewski	949	53	40	29	28	0	0
wejherowski	4048	362	177	148	131	3	0

Tabela 31. Powierzchnie przedziałów hałasu dla wskaźnika LDWN [m²]

Powierzchnie przedziałów hałasu dla wskaźnika LDWN [m ²]							
Powiat	50 – 54,9 dB	55 – 59,9 dB	60 – 64,9 dB	65 – 69,9 dB	70 – 74,9 dB	75 – 79,9 dB	> 80 dB
bytowski	1089,983	172,8264	62,28099	44,42975	67,43802	23,1405	0
chojnicki	295,405	77,61983	38,34711	39,1405	34,1157	4,760331	0
gdański	2357,554	341,5537	147,438	155,1074	66,24793	1,983471	0
kartuski	3103,736	492,4298	282,4463	258,3802	203,3719	11,10744	0
kościerski	697,9174	26,57851	9,917355	8,066116	14,80992	0	0
łęborski	1489,19	173,7521	93,75207	84,89256	101,8182	28,56198	0
malborski	982,6116	70,61157	31,60331	25,38843	33,98347	0	0
nowodworski	540,6942	67,43802	30,67769	17,98347	6,61157	0	0
pucki	2349,223	174,0165	70,61157	60,03306	40,99174	2,115702	0
słupski	287,2066	40,19835	20,76033	33,19008	11,10744	0	0
starogardzki	1042,645	46,54545	31,33884	32,66116	33,98347	0	0
sztumski	397,3554	65,71901	51,17355	30,28099	33,71901	0,661157	0
tczewski	949,4215	52,76033	39,80165	29,22314	27,90083	0	0
wejherowski	4048,397	361,9174	176,6612	148,0992	131,3058	3,173554	0

Tabela 32. Powierzchnie przedziałów hałasu dla wskaźnika LN [m²]

Powierzchnie przedziałów hałasu dla wskaźnika LN [m ²]							
Powiat	50 – 54,9 dB	55 – 59,9 dB	60 – 64,9 dB	65 – 69,9 dB	70 – 74,9 dB	75 – 79,9 dB	> 80 dB
bytowski	1089,983	172,8264	62,28099	44,42975	67,43802	23,1405	0
chojnicki	295,405	77,61983	38,34711	39,1405	34,1157	4,760331	0
gdański	2357,554	341,5537	147,438	155,1074	66,24793	1,983471	0
kartuski	3103,736	492,4298	282,4463	258,3802	203,3719	11,10744	0
kościerski	697,9174	26,57851	9,917355	8,066116	14,80992	0	0
łęborski	1489,19	173,7521	93,75207	84,89256	101,8182	28,56198	0
malborski	982,6116	70,61157	31,60331	25,38843	33,98347	0	0
nowodworski	540,6942	67,43802	30,67769	17,98347	6,61157	0	0
pucki	2349,223	174,0165	70,61157	60,03306	40,99174	2,115702	0
słupski	287,2066	40,19835	20,76033	33,19008	11,10744	0	0
starogardzki	1042,645	46,54545	31,33884	32,66116	33,98347	0	0
sztumski	397,3554	65,71901	51,17355	30,28099	33,71901	0,661157	0
tczewski	949,4215	52,76033	39,80165	29,22314	27,90083	0	0
wejherowski	4048,397	361,9174	176,6612	148,0992	131,3058	3,173554	0

Tabela 33. Liczba ludności narażonej na przekroczenia hałasu

Powiat	Liczba ludności narażonej na przekroczenia wartości wskaźnika LDWN			Liczba ludności narażonej na przekroczenia wartości wskaźnika LN		
	1 – 5 dB	5 – 10 dB	10 – 15 dB	1 – 5 dB	5 – 10 dB	10 – 15 dB
bytowski	258	4	0	238	0	0
chojnicki	94	73	0	80	27	0
gdański	300	26	0	20	0	0
kartuski	491	34	0	81	74	0
kościerski	96	4	0	21	0	0
łęborski	245	113	0	247	0	0
malborski	71	8	0	4	0	0
nowodworski	0	0	0	0	0	0
pucki	97	7	0	7	12	0
słupski	45	4	0	4	3	0
starogardzki	122	0	0	7	0	0
sztumski	135	25	0	5	0	0
tczewski	0	0	0	0	0	0
wejherowski	165	0	0	3	0	0

Tabela 34. Powierzchnie przedziałów przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu

Powiat	Powierzchnie przedziałów przekroczeń wartości wskaźnika LDWN [m ²]			Powierzchnie przedziałów przekroczeń wartości wskaźnika LN [m ²]		
	1 – 5 dB	5 – 10 dB	10 – 15 dB	1 – 5 dB	5 – 10 dB	10 – 15 dB
bytowski	9500	1700	0	3800	0	0
chojnicki	41200	18200	4700	30900	11300	900
gdański	57100	2600	0	300	0	0
kartuski	114100	20700	100	28000	700	0
kościerski	9300	1200	0	4300	0	0
łęborski	34900	6600	0	11500	300	0
malborski	15100	2200	0	2000	0	0
nowodworski	4900	200	0	0	0	0
pucki	36200	8100	0	18300	600	0
słupski	18300	2000	0	1900	100	0
starogardzki	7100	100	0	700	0	0
sztumski	18900	3800	0	2100	0	0
tczewski	3100	0	0	1300	0	0
wejherowski	165	0	0	3	0	0

Dyrektywa 2020/367 wyznacza również inne metody oceny szkodliwych skutków w odniesieniu do trzech wybranych efektów zdrowotnych:

- a) znacznej uciążliwości (HA),
- b) znacznego zaburzenia snu (HSD),
- c) choroby niedokrwiennej serca (IHD).

W odniesieniu do przepisów prawa krajowego należy zwrócić uwagę na sposób wyrażania skutków zdrowotnych jako niezależny od dopuszczalnych wartości długookresowych poziomów hałasu w środowisku. W świetle Dyrektywy END i Dyrektywy 2020/367 wartości dopuszczalne w postaci stosowanej w naszym kraju są do tego celu zbędne.

Poniżej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 12 grudnia 2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 2795), przedstawiono dane liczbowe dotyczące ludności narażonej na hałas, w zakresie szacunkowej liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości oraz szacunkowej liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu. Zgodnie z ww. rozporządzeniem wspomniane wskaźniki oblicza się dla hałasu drogowego.

Natomiast łączną liczbę N -przypadków IHD spowodowaną hałasem drogowym należy wyznaczyć korzystając ze wzoru poniżej (wzór 11 w Dyrektywie 2020/367):

$$NIHD = PAF * I * P,$$

gdzie:

I – wskaźnik zachorowalności na IHD (podane w tabelach poniżej),

PAF – odsetek przypadków IHD wśród ludności narażonej na RR (wartości relatywnego ryzyka związanego z oddziaływaniem hałasu i potencjalnym wzrostem zachorowań na IHD),

P – wielkości populacji danego obszaru (np. powiatu).

Zgodnie z treścią aneksu III do Dyrektywy END, tj. w myśl Dyrektywy 2020/367 ocenę liczby N przypadków IHD wywołanych hałasem wyznacza się tylko dla hałasu drogowego. Dla hałasu kolejowego i lotniczego ludność narażoną na hałas powyżej odpowiedniego poziomu L_{DWN} uznaje się za narażoną na podwyższone ryzyko IHD, ale obecny stan wiedzy nie pozwala na jednoznaczne oszacowanie liczby N przypadków IHD wywołanych hałasem z tych źródeł.

IHD rozważane jest więc tylko w odniesieniu do hałasu drogowego. Obliczona zgodnie z powyższymi wzorami wartość N_{IHD} zestawiona została na następujących tabelach.

Wartość tę należy odczytać jako możliwa łączna liczba przypadków wystąpienia choroby niedokrwiennej serca spowodowanej hałasem drogowym na terenie danego powiatu.

Tabela 35. Obliczenia wskaźnika znacznej uciążliwości HA.

Przedział	bytowski	chojnicki	gdański	kartuski	kościerski	łęborski	malborski	nowodworski	pucki	słupski	starogardzki	sztumski	tczewski	wejherowski
55 – 59,9 dB	62	37	140	272	10	88	31	30	68	21	30	50	38	169
60 – 64,9 dB	57	52	214	353	11	116	35	24	78	45	46	41	43	205
65 – 69,9 dB	124	62	116	360	27	186	57	12	72	19	57	60	47	225
70 – 74,9 dB	52	11	5	26	0	64	0	0	5	0	0	2	0	7
>75 dB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabela 36. Obliczenia wskaźnika znacznego zaburzenia snu HSD.

Przedział	bytowski	chojnicki	gdański	kartuski	kościerski	łęborski	malborski	nowodworski	pucki	słupski	starogardzki	sztumski	tczewski	wejherowski
55 – 59,9 dB	34	20	42	119	9	51	22	1	18	9	25	15	19	47
60 – 64,9 dB	23	12	3	10	3	67	0	0	2	0	0	1	0	0
65 – 69,9 dB	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70 – 74,9 dB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
>75 dB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabela 37. Wyliczenie łącznej liczby N-przypadków choroby niedokrwiennej serca IHD.

Powiat	bytowski	chojnicki	gdański	kartuski	kościerski	łęborski	malborski	nowodworski	pucki	słupski	starogardzki	sztumski	tczewski	wejherowski
N _{IHD}	0,7	0,3	0,9	2,1	0,2	0,8	0,3	0,1	0,5	0,1	0,2	0,3	0,3	1,1

10. ANALIZA KIERUNKÓW ZMIAN STANU AKUSTYCZNEGO ŚRODOWISKA

Poniżej dokonano analizy porównawczej sposobu wykonania map akustycznych.

Tabela 38. Porównanie metod wynikania map akustycznych.

Metoda	Mapa akustyczna z 2016 roku	Mapa akustyczna z 2022 roku
Program obliczeniowy	CadnaA 2016	CadnaA 2022
Metoda obliczeniowa	Hałas Drogowy – NMPB-Routes-96	Obliczenia propagacji hałasu w środowisku – CNOSSOS:EU
Dopuszczalne poziomy hałasu	Dopuszczalne wartości poziomów hałasu określa obecnie Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112)	Bez zmian
Wskaźniki długookresowe	Sposób ustalenia długookresowego wskaźnika LDWN określa Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu LDWN (Dz. U. z 2010 r. Nr 215, poz. 1414), LDWN - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 06:00 do godz. 18:00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 06:00), LN - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 06:00).	Bez zmian
Wskaźnik M	Wskaźnik zagrożenia ludności określony Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z dnia 29 października 2002 r.)	Nie wyznacza się
Przedziały wartości dla szacunkowej wartości liczby lokali mieszkalnych, liczby osób ich zamieszkujących zagrożonych hałasem	Wskaźnik LDWN 55-60 60-65 65-70 70,0-75 >75 Wskaźnik LN 50-55 55-60 60-65 65-70 >70	Wskaźnik LDWN 55-59,9 60-64,9 65-69,9 70,0-74,9 75,0-79,9 ≥80 Wskaźnik LN 50-54,9 55-59,9 60-64,9 65-69,9 70,0-74,9 ≥75
Przedziały wartości dla szacunkowej wartości liczby lokali mieszkalnych, liczby osób ich zamieszkujących na terenach występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu	Wskaźnik LDWN 0-5 5-10 10-15 15-20 >20 Wskaźnik LN 0-5 5-10 10-15 15-20 >20	Wskaźnik LDWN 1-5 5-10 10-15 > 15 Wskaźnik LN 1-5 5-10 10-15 > 15

Ze względu na zmianę metodyki wykonywania strategicznych map hałasu oraz ze względu na uwzględnienie szeregu innych odcinków drogowych niż w poprzedniej mapie hałasu, porównania wykonane w niniejszym dokumencie nie będą miarodajne i nie pozwolą na uchwycenie tendencji zmian klimatu akustycznego. Dla przykładu, w poprzedniej mapie uwzględniono drogi wojewódzkie na terenie ośmiu powiatów, natomiast w obecnej rundzie na terenie czternastu.

Przy kolejnej edycji strategicznych map hałasu będzie możliwe wykonanie szczegółowych analiz, pod warunkiem, iż uwzględnione zostaną te same odcinki dróg wojewódzkich, z wykorzystaniem tych samych metod obliczeniowych.

Należy mieć na uwadze, iż owa metoda obliczeniowa CNOSSOS uszczegółowiła podział źródeł na poszczególne klasy oraz zdecydowanie zwiększyła wpływ tłumienia gruntu oraz meteorologii na propagację hałasu, co znacząco wpłynęło na model symulacyjny.

11. PROPOZYCJE DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY PRZED HAŁASEM WYNIKAJĄCE Z AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH W NAJBLIŻSZYM CZASIE ZAMIERZEŃ INWESTYCYJNYCH ORAZ WIELOLETNICH PROGNOZ FINANSOWYCH

W perspektywie **najbliższych 5 lat** Zarząd Dróg Wojewódzkich nie planuje szczególnych zamierzeń z zakresu ochrony przed hałasem ani nie przewidziano budowy lub modernizacji żadnego z odcinków będących przedmiotem niniejszego opracowania. Wyjątkiem jest planowana rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 515 od granicy m. Malbork do granicy województwa (trwa proces aktualizacji dokumentacji technicznej).

Planowane są jednak zamierzenia, które w wyniku realizacji powinny wpłynąć na klimat akustyczny wzdłuż analizowanych odcinków. Są to m.in.: budowa Obwodnicy Kartuz, budowa obwodnicy Lęborka.

W perspektywie **6-10 lat** ZDW Gdańsk nie posiada jeszcze określonych planów inwestycyjnych.

W bieżących pracach remontowo-modernizacyjnych uwzględniane są uwarunkowania związane z generowaniem hałasu i stosowane są mieszanki asfaltowe nie generujące nadmiarowego hałasu. Jednakże inwestycją, która znacząco poprawi klimat akustyczny w niektórych rejonach objętych mapą hałasu jest budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk-Gdańsk. Dzięki budowie drogi ekspresowej uzyska się poprawę płynności ruchu, skrócenie czasu przejazdu, odciążenia układu dróg i ulic lokalnych, poprawę stanu bezpieczeństwa w sieci dróg krajowych oraz niektórych wojewódzkich oraz zmniejszenie uciążliwości ruchu drogowego dla otoczenia.

Należy się spodziewać zdecydowanej poprawy klimatu akustycznego w otoczeniu odcinków dróg wojewódzkich nr 218 (odcinek GDAŃSK /GR. MIASTA/ - CHWASZCZYNO /DK20/) w powiecie kartuskim oraz nr 218 (odcinek CHWASZCZYNO /DK20/ - KOLECZKOWO), co całkowicie wyeliminuje przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu w otoczeniu tych dróg.

Podobnie należy oczekiwać poprawy klimatu akustycznego w Kartuzach oraz wzdłuż dróg wojewódzkich 221 i 224 po wybudowaniu obwodnicy Kartuz, która ma prowadzić z Grzybna przez Prokowskie Chrósty do Łapalic. Obwodnica skieruje ruch ciężki oraz międzyregionalny (w mniejszym stopniu lokalny) na obszary pozamiejskie, dzięki czemu zlikwidowane zostaną przekroczenia norm hałasu na terenie Kartuz, jednakże termin zakończenia całości prac jest jeszcze nie znany.

W stosunku do innych odcinków, na których występują przekroczenia norm hałasu – szczególnie w rejonach zwartej zabudowy mieszkaniowej, położonej bezpośrednio w sąsiedztwie pasa

drogowego (Kartuzy, Lębork), jedynym rozwiązaniem mogą być działania na budynkach (np. wymiana stolarki okiennej) lub przeniesienie ruchu na obwodnice miast, które na chwilę obecną nie są zawarte w żadnych planach inwestycyjnych.

Na obszarach pozamiejskich, rozwiązaniem pozwalającym ograniczyć nadmierny hałas może być obniżenie prędkości ruchu pojazdów.

Poza tym Zarządzający Drogą powinien w dalszym ciągu sukcesywnie modernizować odcinki dróg wojewódzkich, w szczególności na terenach objętych przekroczeniami, stosując nowoczesne mieszanki asfaltowe (np. z dodatkiem gumy). Dotyczy to oczywiście odcinków dróg, na których stwierdzono znaczne zużycie nawierzchni.

11.1. WYNIKI ANALIZ ROZKŁADU HAŁASU PRZY ELEWACJACH BUDYNKÓW, PRZEPROWADZONYCH NA RÓŻNYCH WYSOKOŚCIACH

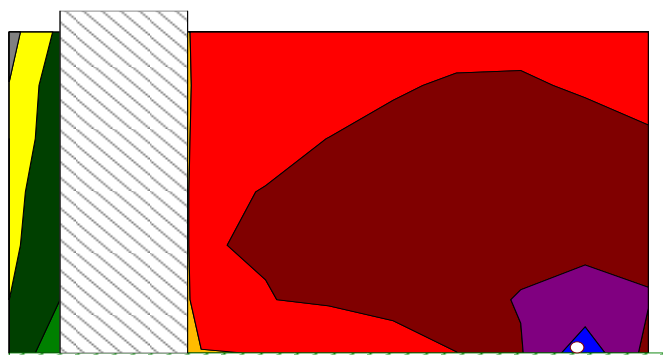
Rozkład poziomy hałasu na elewacji budynku silnie zależy od odległości budynku od źródła hałasu, jak i od samego kształtu elewacji. Jak wiadomo, dźwięk rozchodzi się promieniście. Dopiero przeszkody na drodze propagacji wpływają na zmianę kierunku rozchodzenia się fali akustycznej.

W niniejszym opracowaniu rozpatrzone zostały dwa przykładowe przekroje akustyczne:

- a) Przekrój-A: budynek o nieskomplikowanym kształcie elewacji o wysokości 32 m, znajdującym się w pewnej odległości od liniowego źródła hałasu,
- b) Przekrój-B: budynek o nieskomplikowanym kształcie elewacji o wysokości 13 m, w sąsiedztwie ekranu akustycznego,

przy czym w obu przypadkach receptory na elewacjach oddalone były od siebie w poziomie o 5 m.

Przekrój-A



Rysunek 5. Przekrój-A - rozkład hałasu w pionie przy elewacji budynku. Liniowe źródło hałasu.

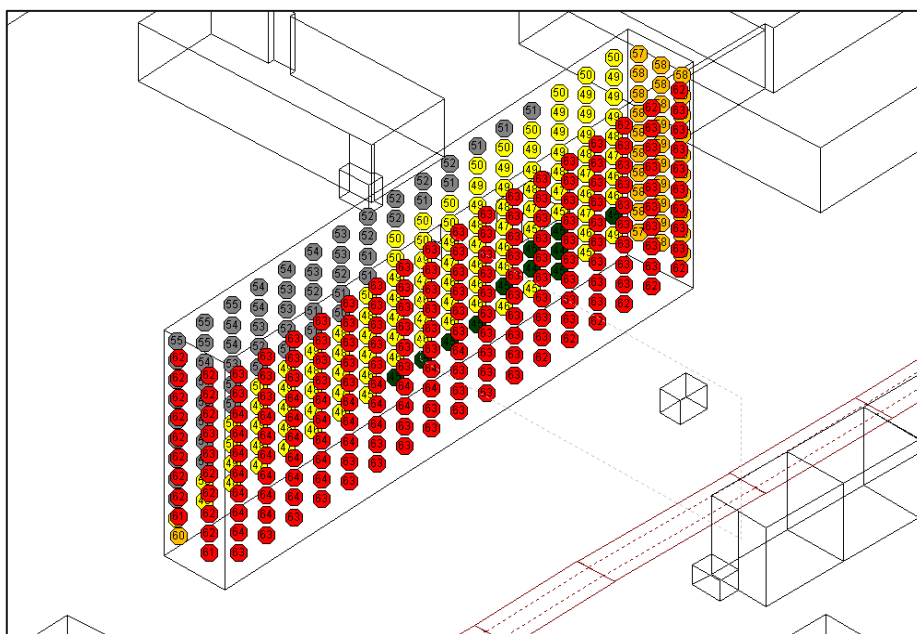
W rozważanym przekroju najwyższy poziom hałasu na elewacji jest na wysokości ok. 10 m i wynosi 64 dB. Poniżej poziom hałasu spada o ok. 2 dB.

Jest to spowodowane wpływem tłumienia gruntu na rozkład poziomy hałasu w przestrzeni. Oznacza to, że dolne kondygnacje budynków charakteryzują się często mniejszym narażeniem na hałas niż kondygnacja narażona na najwyższy poziom. Na wyższych kondygnacjach

poziom hałasu wykazuje również tendencję malejącą wraz z wysokością jednak nie jest to spadek znaczny. Ilustruje to szczegółowo Rysunek 6 przedstawiający rozkład poziomów hałasu na poszczególnych elewacjach.

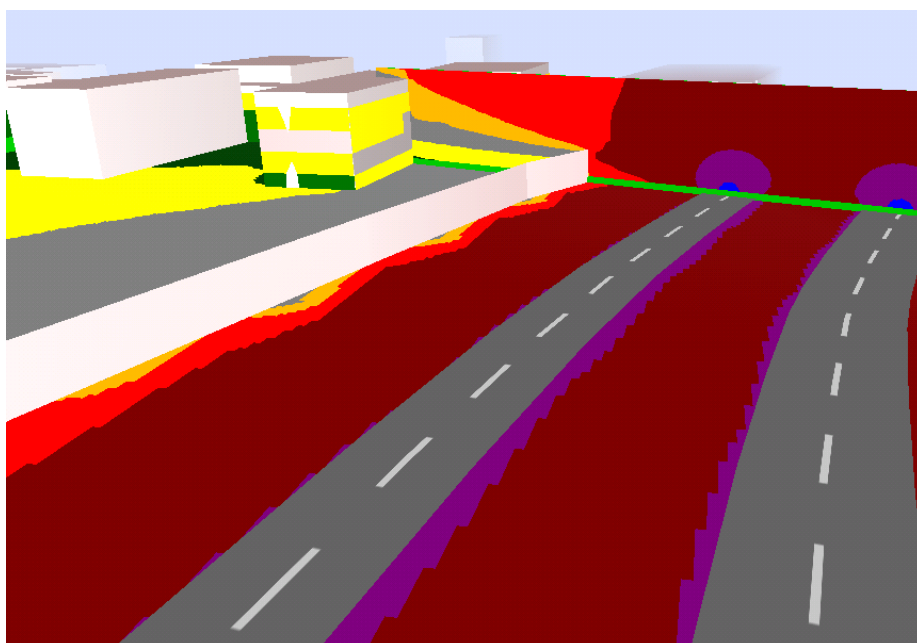
Na rysunku 7 (widok 3D) widoczny jest pionowy przekrój rozkładu hałasu w sytuacji, kiedy budynek jest chroniony ekranem akustycznym. Zgodnie z teorią największy cień akustyczny znajduje się w przestrzeni poniżej rzędnej odpowiadającej krawędzi ekranu, widoczne są również efekty krawędziowe.

Na omawianym przykładzie widać, że odległość ekranu od źródła hałasu (drogi) oraz jego wysokość zostały tak dobrane, aby zapewnić ochronę wszystkich kondygnacji. Ponownie można zauważyć wpływ tłumienia gruntu na wartość poziomu hałasu na fasadzie.



Rysunek 6. Przekrój-A - rozkład hałasu na elewacjach budynku.

Przekrój-B



Rysunek 7. Przekrój-B - rozkład hałasu na elewacjach budynku chronionego ekranem akustycznym.

Jednakże rozpatrując rozkład hałasu na elewacjach budynków, należy wspomnieć o efektach związanych z temperaturą otoczenia.

W ciepłym powietrzu dźwięk rozchodzi się z większą prędkością niż w zimnym. W przestrzeni, w której temperatura jest stała, hałas może się rozchodzić ze stałą prędkością i prostoliniowo. W ciągu słonecznego dnia natomiast, w normalnych warunkach temperatura powietrza maleje wraz z wysokością, więc tuż przy gruncie hałas rozchodzi się szybciej niż w wyższych warstwach atmosfery. Promienie akustyczne są w związku z tym kierowane w górę i tylko te poruszające się w kierunku pionowym mogą rozchodzić się prostoliniowo - będą jedynie przyspieszać w cieplejszym powietrzu a zwalniać w chłodniejszym.

Takie zjawisko załamania promieni akustycznych i zmiany kierunku propagacji dźwięku (hałasu) w wyniku różnic prędkości propagacji nazywa się refrakcją. Energia skierowanych w górę fal akustycznych jest rozpraszana w wyższych warstwach atmosfery, a przy powierzchni gruntu powstaje cień akustyczny.

Od wieczora do wczesnego ranka mamy często do czynienia z odwrotnym rozkładem temperatur. Występuje zjawisko inwersji temperaturowej – powietrze przy powierzchni gruntu jest chłodniejsze niż w wyższej warstwie atmosfery. Fale dźwiękowe poruszają się zatem szybciej w warstwach wyższych i kierowane są w dół - załamywane na powierzchnię ziemi. Hałas w domu jest wówczas słyszalny nawet z bardzo odległych źródeł i może być bardzo uciążliwy.

Omówione dwa wybrane przypadki zostały wybrane jako charakterystyczne. W rzeczywistości sytuacje mogą być bardziej skomplikowane. Na terenach zabudowanych poziom hałasu na wyższych kondygnacjach nie różni się znacznie od tego na niższych. Oprócz wyżej omówionych zjawisk, powodują to odbicia fal dźwiękowych pomiędzy sąsiednimi budynkami dające tendencję do utrzymywania poziomu hałasu na wyższych piętrach.

Programy obliczeniowe mają zaimplementowane algorytmy obliczeniowe uwzględniające opisane wyżej efekty w postaci uśrednionych współczynników propagacji.

12. INFORMACJA NA TEMAT DWÓCH OSTATNIO UCHWALONYCH PROGRAMÓW OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM

W dniu 26 stycznia 2015 roku Sejmik Województwa Pomorskiego przyjął uchwałę NR 48/V/15 w sprawie określenia programu ochrony środowiska przed hałasem na lata 2015 - 2019 z perspektywą na lata następne dla terenów poza aglomeracjami w województwie pomorskim, położonych wzdłuż odcinków dróg wojewódzkich oraz wzdłuż odcinków dróg krajowych, wojewódzkich i gminnych na terenie miasta Słupsk, których eksploatacja powoduje ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne, określone wskaźnikami hałasu LDWN i LN.

Działania określone w Programie miały na celu osiągnięcie standardów jakości środowiska w zakresie ochrony akustycznej na omawianych terenach tj. obniżenie poziomu hałasu co

najmniej do poziomu dopuszczalnego, przy czym zadania naprawcze określone w Programie uwzględniane były w planach inwestycyjnych Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku.

Na wykonanie poszczególnych działań wskazano następujące terminy:

- dla działań polegających na zastosowaniu środków uspokojenia ruchu oraz działań związanych z koniecznością zastosowania ekranów akustycznych działania należało podjąć niezwłocznie i zrealizować w perspektywie do roku 2016,
- dla działań związanych z modernizacją dróg w tym w szczególności wymianą nawierzchni proponowany perspektywa realizacji działań przewidywana jest na okres 5 lat,
- dla działań związanych z budową nowych odcinków dróg – w szczególności proponowaną budową obwodnicy miasta Kartuzy, w związku z zakresem tych przedsięwzięć zaproponowano stopniową realizację w perspektywie kolejnych 10 lat.

Wśród zaproponowanych działań znalazły się: wymiana nawierzchni (również na tzw. cichą nawierzchnię), ograniczenie prędkości, monitoring oddziaływania modernizowanych odcinków, wprowadzanie elementów uspokojenia ruchu, zastosowanie ekranów akustycznych.

Zaproponowano, aby okresy czasowe zostały w miarę możliwości skrócone, jednak najistotniejszą rzeczą jest, aby ich realizacja przyniosła zakładany skutek, co zostanie zweryfikowane przy realizacji kolejnych map akustycznych i kolejnych programów ochrony środowiska przed hałasem.

Kolejny program ochrony środowiska przed hałasem ustanowiono Uchwałą Nr 92/VIII/19 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 25 kwietnia 2019 r.

Podstawą dla wykonania Programu oraz zasadniczym źródłem informacji o skali zagrożenia hałasem drogowym była Mapa akustyczna dla dróg wojewódzkich na terenie województwa pomorskiego, o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie wykonana w 2017 roku.

Na jej bazie oraz w toku dodatkowych analiz zidentyfikowano tereny o największych przekroczeniach dopuszczalnych poziomów hałasu. Obszary te, znane w literaturze zagranicznej jako „hot spots”, określono mianem „gorących punktów” (tereny najbardziej narażone na oddziaływanie hałasu).

Ustalając listę priorytetów w zakresie działań mających na celu poprawę stanu klimatu akustycznego (na terenach objętych ochroną akustyczną), brano pod uwagę zarówno wielkość przekroczenia poziomu dopuszczalnego, jak i liczbę zagrożonych mieszkańców. Przyjęto założenie, że Program powinien jasno określać priorytet podejmowania decyzji. W pierwszej kolejności zrealizowane powinny zostać przedsięwzięcia ochronne dla obszarów, dla których wskaźnik M przyjmuje najwyższe wartości. Natomiast rozwiązania problemów w rejonach mniej zagrożonych powinny być przesunięte w czasie i etapowane. Tak skonstruowany program działań, obejmujący wszystkie obszary zagrożone hałasem, pozwoli na racjonalne gospodarowanie środkami finansowymi przeznaczonymi na przedsięwzięcia ochronne i sukcesywne ich przekazywanie w miarę możliwości ekonomicznych.

Biorąc pod uwagę ustalenia wynikające z map akustycznych oraz na podstawie analiz lokalizacji obszarów w największym stopniu zagrożonych hałasem (tzw. „gorących punktów”) dokonano klasyfikacji działań mających na celu poprawę klimatu akustycznego na:

- działania ograniczające hałas u źródła, tj. w miejscu jego powstawania (w tzw. strefie emisji),
- działania o charakterze czynnym i biernym ograniczające hałas na drodze jego rozprzestrzeniania się od źródła do odbiorcy (tzw. strefa imisji),
- działania o charakterze organizacyjno–prawno–inwestycyjnym, tj. w zakresie odpowiedniego planowania przestrzennego zarówno w skali lokalnej jak i ogólnomiejskiej.

Dla odcinków, które są najbardziej narażone na przekroczenia dopuszczalnych wartości poziomu hałasu zaproponowano realizację działań naprawczych. Proponowane działania dotyczą: wymiany nawierzchni, zastosowania środków trwałego uspokojenia ruchu, wymiany stolarki okiennej, nasadzenia wysokiej zieleni akustycznej. Wśród wskazanych działań naprawczych znalazły się także inwestycje, które zawierają się w planach zarządcy dróg wojewódzkich.

W Programie wskazano także działania o charakterze nieinwestycyjnym, które dotyczą egzekwowania ograniczeń prędkości. Podmiotem odpowiedzialnym za realizację powyższych działań jest Policja.

W ramach omawianego Programu ochrony środowiska przed hałasem zaproponowano trzy główne rodzaje działań:

- działania krótkookresowe (w ramach strategii krótkookresowej), które stanowią faktyczny zakres niniejszego Programu ochrony środowiska przed hałasem, na lata 2019-2023.
- działania długookresowe (w ramach polityki długookresowej), których realizacja przewidywana jest w horyzoncie czasowym dłuższym niż czas obowiązywania niniejszego Programu (w ramach sporządzonego po upływie 5 lat kolejnego programu ochrony środowiska przed hałasem wraz z aktualizacją niniejszego Programu)
- działania związane z edukacją ekologiczną społeczeństwa, które powinny być prowadzone w sposób ciągły, zarówno w zakresie działań długookresowych, jak i krótkookresowych.

Koszty realizacji działań zaproponowanych w Programie to koszty wymiany nawierzchni oraz koszty związane z egzekwowaniem ograniczeń prędkości. Wynoszą one sumarycznie około 17 mln zł. Aktualnie dobiega końca okres obowiązywania dla działań krótkoterminowych, w związku z czym podsumowanie zrealizowanych zadań przedstawione zostanie w najbliższym programie ochrony środowiska przed hałasem.

13. STRESZCZENIE CZĘŚCI OPISOWEJ SPORZĄDZONE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Strategiczne mapy hałasu, od czwartej edycji, są realizowane według wspólnej metody oceny hałasu stosowanej w krajach członkowskich UE, określonej w Załączniku do Dyrektywy Komisji (UE) 2015/996 Metody oceny na potrzeby ustalania wskaźników hałasu, o których mowa w art. 6 Dyrektywy 2002/49/WE, zwanej dalej CNOSSOS-EU. Metoda ta służy do obliczania długookresowych wskaźników oceny hałasu, z uwzględnieniem zjawisk towarzyszących propagacji hałasu w środowisku, na podstawie modelu emisji hałasu z różnych źródeł.

Zakres prac obejmował, między innymi, przygotowanie Numerycznego Modelu Terenu oraz Trójwymiarowego Modelu Zabudowy. Opracowane zostały dane dotyczące geometrii osi dróg, torów kolejowych i tramwajowych oraz zakładów przemysłowych (wraz z parkingami).

Pozyskane zostały i wykorzystane w obliczeniach dane dotyczące parametrów emisyjnych głównych źródeł hałasu tzn. sieci drogowo-ulicznej. Na podstawie obliczeń, z wykorzystaniem wymienionych danych, opracowana została mapa akustyczna obejmująca wszystkie istotne odcinki dróg wojewódzkich na terenie województwa pomorskiego.

W szczególności wykonane zostały imisyjne mapy hałasu, które stanowią podstawowe źródło informacji o klimacie akustycznym na terenach sąsiadujących z drogami wojewódzkimi.

Ponadto w oparciu o miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego oraz w przypadku ich braku o zapisu lokalnych studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego sporządzono Mapę Terenów Chronionych przed hałasem tzn. mapę dopuszczalnych poziomów hałasu w zależności od sposobu zagospodarowania terenu i jego funkcji.

Opracowano także mapy przekroczeń poziomu dopuszczalnego (Mapy Terenów Zagrożonych Hałasem) dla dróg wojewódzkich objętych opracowaniem. Podstawą do opracowania map przekroczeń poziomu dopuszczalnego były wspomniane wyżej mapy imisyjne oraz Mapa Terenów Chronionych.

Wszystkie mapy opracowano przy wykorzystaniu długookresowych wskaźników poziomów hałasu LDWN i LN.

Na terenie województwa pomorskiego występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, jednakże w skali całego województwa (oraz powiatów) są one niewielkie i zawierają się głównie w zakresie od 1 do 5 dB. Lokalnie, notuje się przekroczenia powyżej 5 dB oraz 10 dB, przy czym jednocześnie nie notuje się mieszkańców narażonych na najwyższe wartości przekroczeń (pow. 10 dB).

Tabela 39. Tereny zagrożone hałasem od dróg wojewódzkich w województwie pomorskim

Powiat	Droga wojewódzka	Przekroczenie wskaźnika LDWN/LN
bytowski	212	Bytów – Zespół Szkół Podstawowych przy ul. Sikorskiego, Zespół Szkół Ogólnokształcących przy ul. Gdańskiej, zabudowa mieszkaniowa przy ul. Gdańskiej
	206	Ul. Koszalińska (budynki 6 i 6a)
chojnicki	240	Ul. Tucholska – cały odcinek, ul. Główna – zabudowa jednorodzinna
gdański	221	Ul. Staropolska (Kowale), ul. Wybickiego (Lublewo Gdańskie - Kolbudy)
	222	Ul. Starogardzka (rejon ul. Na Wzgórzu - Straszyn)
	226	Świńcz, ul. Powstańców Styczniowych
kartuski	211	Miechucino, ul. Słupska (w rejonie jez. Świniewo), Cieszenie (ul. Kartuska), Garcz (ul. Kartuska), Łapalice (ul. Kartuska), Kartuzy (Wzgórze Wolności, Gdańska), Dzierżążno (ul. Kartuska), Borowo (ul. Kartuska, Gdańska), Borkowo (ul. Kartuska), Żukowo (ul. Gdańska)
	224	Przodkowo (rejon ul. Brzozowej), Kobysewo (ul. Górską), Grzybno (ul. Przodkowska)
	228	Kartuzy (ul. Zamkowa)
kościerski	214	Kościeryzna (ul. Klasztorna)
łęborski	214	Janistawiec, Lębork (ul. Grunwaldzka, Lęborska, Kossaka, Zwycięstwa – I L.O.)
malborski	515	Malbork (Szkoła Podstawowa nr 8), Nowa Wieś Malborska (ul. Moniuszki)
nowodworski	502	Popowo
pucki	216	Rekowo Górne, Celbowo, Stawutówko
	101	Pierwoszyno
słupski	210	Kolonia Głobino, Leśna Polana, Dębica Kaszubska
starogardzki	222	Starogard Gdański (ul. Gdańska), Janowo (ul. Pelplińska)
sztumski	515	Tropy Sztumskie, Ramoty, Poliksy, Ankamaty
tczewski		Brak przekroczeń
wejherowski	100	Rumia (ul. Żołnierzy I Dywizji WP),
	218	Chwaszczyno, Dobrzewino, Bojano, Koleczkowo

W następnej tabeli przedstawiono aktualne wyniki analiz statystycznych dotyczących narażenia na hałas pochodzący od poszczególnych źródeł

Tabela 40. Liczba ludności narażonej na hałas w przedziałach wskaźnika LDWN

Liczba ludności narażonej na hałas w przedziałach wskaźnika LDWN							
Powiat	50 – 54,9 dB	55 – 59,9 dB	60 – 64,9 dB	65 – 69,9 dB	70 – 74,9 dB	75 – 79,9 dB	> 80 dB
bytowski	8243	1307	471	336	510	175	0
chojnicki	2234	587	290	296	258	36	0
gdański	17829	2583	1115	1173	501	15	0
kartuski	23472	3724	2136	1954	1538	84	0
kościerski	5278	201	75	61	112	0	0
łęborski	11262	1314	709	642	770	216	0
malborski	7431	534	239	192	257	0	0
nowodworski	4089	510	232	136	50	0	0
pucki	17766	1316	534	454	310	16	0
słupski	2172	304	157	251	84	0	0
starogardzki	7885	352	237	247	257	0	0
sztumski	3005	497	387	229	255	5	0
tczewski	7180	399	301	221	211	0	0
wejherowski	30616	2737	1336	1120	993	24	0

Tabela 41. Liczba mieszkań narażonych na hałas w przedziałach wskaźnika LN

Liczba mieszkań narażonych na hałas w przedziałach wskaźnika LN							
Powiat	50 – 54,9 dB	55 – 59,9 dB	60 – 64,9 dB	65 – 69,9 dB	70 – 74,9 dB	75 – 79,9 dB	> 80 dB
bytowski	2997	475	171	122	185	64	0
chojnicki	812	213	105	108	94	13	0
gdański	6483	939	405	427	182	5	0
kartuski	8535	1354	777	711	559	31	0
kościerski	1919	73	27	22	41	0	0
łęborski	4095	478	258	233	280	79	0
malborski	2702	194	87	70	93	0	0
nowodworski	1487	185	84	49	18	0	0
pucki	6460	479	194	165	113	6	0
słupski	790	111	57	91	31	0	0
starogardzki	2867	128	86	90	93	0	0
sztumski	1093	181	141	83	93	2	0
tczewski	2611	145	109	80	77	0	0
wejherowski	11133	995	486	407	361	9	0

Tabela 42. Liczba ludności narażonej na hałas w przedziałach wskaźnika LN

Liczba ludności narażonej na hałas w przedziałach wskaźnika LN							
Powiat	50 – 54,9 dB	55 – 59,9 dB	60 – 64,9 dB	65 – 69,9 dB	70 – 74,9 dB	75 – 79,9 dB	> 80 dB
bytowski	2997	475	171	122	185	64	0
chojnicki	812	213	105	108	94	13	0
gdański	6483	939	405	427	182	5	0
kartuski	8535	1354	777	711	559	31	0
kościerski	1919	73	27	22	41	0	0
łęborski	4095	478	258	233	280	79	0
malborski	2702	194	87	70	93	0	0
nowodworski	1487	185	84	49	18	0	0
pucki	6460	479	194	165	113	6	0
słupski	790	111	57	91	31	0	0
starogardzki	2867	128	86	90	93	0	0
sztumski	1093	181	141	83	93	2	0
tczewski	2611	145	109	80	77	0	0
wejherowski	11133	995	486	407	361	9	0

Tabela 43. Liczba mieszkań narażonych na hałas w przedziałach wskaźnika LN

Liczba mieszkań narażonych na hałas w przedziałach wskaźnika LN							
Powiat	50 – 54,9 dB	55 – 59,9 dB	60 – 64,9 dB	65 – 69,9 dB	70 – 74,9 dB	75 – 79,9 dB	> 80 dB
bytowski	1090	173	62	44	67	23	0
chojnicki	295	78	38	39	34	5	0
gdański	2358	342	147	155	66	2	0
kartuski	3104	492	282	258	203	11	0
kościerski	698	27	10	8	15	0	0
łęborski	1489	174	94	85	102	29	0
malborski	983	71	32	25	34	0	0
nowodworski	541	67	31	18	7	0	0
pucki	2349	174	71	60	41	2	0
słupski	287	40	21	33	11	0	0
starogardzki	1043	47	31	33	34	0	0
sztumski	397	66	51	30	34	1	0
tczewski	949	53	40	29	28	0	0
wejherowski	4048	362	177	148	131	3	0

Tabela 44. Powierzchnie przedziałów hałasu dla wskaźnika LDWN [m²]

Powierzchnie przedziałów hałasu dla wskaźnika LDWN [m ²]							
Powiat	50 – 54,9 dB	55 – 59,9 dB	60 – 64,9 dB	65 – 69,9 dB	70 – 74,9 dB	75 – 79,9 dB	> 80 dB
bytowski	1089,983	172,8264	62,28099	44,42975	67,43802	23,1405	0
chojnicki	295,405	77,61983	38,34711	39,1405	34,1157	4,760331	0
gdański	2357,554	341,5537	147,438	155,1074	66,24793	1,983471	0
kartuski	3103,736	492,4298	282,4463	258,3802	203,3719	11,10744	0
kościerski	697,9174	26,57851	9,917355	8,066116	14,80992	0	0
łęborski	1489,19	173,7521	93,75207	84,89256	101,8182	28,56198	0
malborski	982,6116	70,61157	31,60331	25,38843	33,98347	0	0
nowodworski	540,6942	67,43802	30,67769	17,98347	6,61157	0	0
pucki	2349,223	174,0165	70,61157	60,03306	40,99174	2,115702	0
słupski	287,2066	40,19835	20,76033	33,19008	11,10744	0	0
starogardzki	1042,645	46,54545	31,33884	32,66116	33,98347	0	0
sztumski	397,3554	65,71901	51,17355	30,28099	33,71901	0,661157	0
tczewski	949,4215	52,76033	39,80165	29,22314	27,90083	0	0
wejherowski	4048,397	361,9174	176,6612	148,0992	131,3058	3,173554	0

Tabela 45. Powierzchnie przedziałów hałasu dla wskaźnika LN [m²]

Powierzchnie przedziałów hałasu dla wskaźnika LN [m ²]							
Powiat	50 – 54,9 dB	55 – 59,9 dB	60 – 64,9 dB	65 – 69,9 dB	70 – 74,9 dB	75 – 79,9 dB	> 80 dB
bytowski	1089,983	172,8264	62,28099	44,42975	67,43802	23,1405	0
chojnicki	295,405	77,61983	38,34711	39,1405	34,1157	4,760331	0
gdański	2357,554	341,5537	147,438	155,1074	66,24793	1,983471	0
kartuski	3103,736	492,4298	282,4463	258,3802	203,3719	11,10744	0
kościerski	697,9174	26,57851	9,917355	8,066116	14,80992	0	0
łęborski	1489,19	173,7521	93,75207	84,89256	101,8182	28,56198	0
malborski	982,6116	70,61157	31,60331	25,38843	33,98347	0	0
nowodworski	540,6942	67,43802	30,67769	17,98347	6,61157	0	0
pucki	2349,223	174,0165	70,61157	60,03306	40,99174	2,115702	0
słupski	287,2066	40,19835	20,76033	33,19008	11,10744	0	0
starogardzki	1042,645	46,54545	31,33884	32,66116	33,98347	0	0
sztumski	397,3554	65,71901	51,17355	30,28099	33,71901	0,661157	0
tczewski	949,4215	52,76033	39,80165	29,22314	27,90083	0	0
wejherowski	4048,397	361,9174	176,6612	148,0992	131,3058	3,173554	0

Tabela 46. Liczba ludności narażonej na przekroczenia hałasu

Powiat	Liczba ludności narażonej na przekroczenia wartości wskaźnika LDWN			Liczba ludności narażonej na przekroczenia wartości wskaźnika LN		
	1 – 5 dB	5 – 10 dB	10 – 15 dB	1 – 5 dB	5 – 10 dB	10 – 15 dB
bytowski	258	4	0	238	0	0
chojnicki	94	73	0	80	27	0
gdański	300	26	0	20	0	0
kartuski	491	34	0	81	74	0
kościerski	96	4	0	21	0	0
łęborski	245	113	0	247	0	0
malborski	71	8	0	4	0	0
nowodworski	0	0	0	0	0	0
pucki	97	7	0	7	12	0
słupski	45	4	0	4	3	0
starogardzki	122	0	0	7	0	0
sztumski	135	25	0	5	0	0
tczewski	0	0	0	0	0	0
wejherowski	165	0	0	3	0	0

Tabela 47. Powierzchnie przedziałów przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu

Powiat	Powierzchnie przedziałów przekroczeń wartości wskaźnika LDWN [m ²]			Powierzchnie przedziałów przekroczeń wartości wskaźnika LN [m ²]		
	1 – 5 dB	5 – 10 dB	10 – 15 dB	1 – 5 dB	5 – 10 dB	10 – 15 dB
bytowski	9500	1700	0	3800	0	0
chojnicki	41200	18200	4700	30900	11300	900
gdański	57100	2600	0	300	0	0
kartuski	114100	20700	100	28000	700	0
kościerski	9300	1200	0	4300	0	0
łęborski	34900	6600	0	11500	300	0
malborski	15100	2200	0	2000	0	0
nowodworski	4900	200	0	0	0	0
pucki	36200	8100	0	18300	600	0
słupski	18300	2000	0	1900	100	0
starogardzki	7100	100	0	700	0	0
sztumski	18900	3800	0	2100	0	0
tczewski	3100	0	0	1300	0	0
wejherowski	165	0	0	3	0	0

Dyrektywa 2020/367 wyznacza również inne metody oceny szkodliwych skutków w odniesieniu do trzech wybranych efektów zdrowotnych:

- a) znacznej uciążliwości (HA),
- b) znacznego zaburzenia snu (HSD),
- c) choroby niedokrwiennej serca (IHD).

W odniesieniu do przepisów prawa krajowego należy zwrócić uwagę na sposób wyrażania skutków zdrowotnych jako niezależny od dopuszczalnych wartości długookresowych poziomów hałasu w środowisku. W świetle Dyrektywy END i Dyrektywy 2020/367 wartości dopuszczalne w postaci stosowanej w naszym kraju są do tego celu zbędne.

Poniżej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 12 grudnia 2022 r. (Dz. U. z 2022 r., poz. 2795), przedstawiono dane liczbowe dotyczące ludności narażonej na hałas, w zakresie szacunkowej liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznej uciążliwości oraz szacunkowej liczby osób dotkniętych szkodliwym skutkiem hałasu w postaci znacznych zaburzeń snu. Zgodnie z ww. rozporządzeniem wspomniane wskaźniki oblicza się dla hałasu drogowego.

Natomiast łączną liczbę N-przypadków IHD spowodowaną hałasem drogowym należy wyznaczyć korzystając ze wzoru poniżej (wzór 11 w Dyrektywie 2020/367):

$$NIHD = PAF * I * P,$$

gdzie:

I – wskaźnik zachorowalności na IHD (podane w tabelach poniżej),

PAF – odsetek przypadków IHD wśród ludności narażonej na RR (wartości relatywnego ryzyka związanego z oddziaływaniem hałasu i potencjalnym wzrostem zachorowań na IHD),

P – wielkości populacji danego obszaru (np. powiatu).

Zgodnie z treścią aneksu III do Dyrektywy END, tj. w myśl Dyrektywy 2020/367 ocenę liczby N przypadków IHD wywołanych hałasem wyznacza się tylko dla hałasu drogowego. Dla hałasu kolejowego i lotniczego ludność narażoną na hałas powyżej odpowiedniego poziomu L_{DWN} uznaje się za narażoną na podwyższone ryzyko IHD, ale obecny stan wiedzy nie pozwala na jednoznaczne oszacowanie liczby N przypadków IHD wywołanych hałasem z tych źródeł.

IHD rozważane jest więc tylko w odniesieniu do hałasu drogowego. Obliczona zgodnie z powyższymi wzorami wartość N_{IHD} zestawiona została na następujących tabelach.

Wartość tę należy odczytać jako **możliwa łączna liczba przypadków wystąpienia choroby niedokrwiennej serca** spowodowanej hałasem drogowym na terenie danego powiatu.

Tabela 48. Obliczenia wskaźnika znacznej uciążliwości HA.

Przedział	bytowski	chojnicki	gdański	kartuski	kościerski	łęborski	malborski	nowodworski	pucki	słupski	starogardzki	sztumski	tczewski	wejherowski
55 – 59,9 dB	62	37	140	272	10	88	31	30	68	21	30	50	38	169
60 – 64,9 dB	57	52	214	353	11	116	35	24	78	45	46	41	43	205
65 – 69,9 dB	124	62	116	360	27	186	57	12	72	19	57	60	47	225
70 – 74,9 dB	52	11	5	26	0	64	0	0	5	0	0	2	0	7
>75 dB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabela 49. Obliczenia wskaźnika znacznego zaburzenia snu HSD.

Przedział	bytowski	chojnicki	gdański	kartuski	kościerski	łęborski	malborski	nowodworski	pucki	słupski	starogardzki	sztumski	tczewski	wejherowski
55 – 59,9 dB	34	20	42	119	9	51	22	1	18	9	25	15	19	47
60 – 64,9 dB	23	12	3	10	3	67	0	0	2	0	0	1	0	0
65 – 69,9 dB	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70 – 74,9 dB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
>75 dB	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Tabela 50. Wyliczenie łącznej liczby N-przypadków choroby niedokrwiennej serca IHD.

Powiat	bytowski	chojnicki	gdański	kartuski	kościerski	łęborski	malborski	nowodworski	pucki	słupski	starogardzki	sztumski	tczewski	wejherowski
N _{IHD}	0,7	0,3	0,9	2,1	0,2	0,8	0,3	0,1	0,5	0,1	0,2	0,3	0,3	1,1

Z powyższych zestawień wynika, iż przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, występują wzdłuż odcinków dróg wojewódzkich objętych strategiczną mapą hałasu.

Z analizy map akustycznych oraz danych wejściowych wynika, iż główną przyczyną przekroczeń jest duży udział transportu ciężkiego w strukturze ruchu, a także prędkość ruchu pojazdów (szczególnie na terenach pozamiejskich). Przyczyną pośrednią jest często bezpośrednia lokalizacja budynków mieszkalnych w sąsiedztwie pasa drogowego (a czasem nawet w samym pasie drogowym).

Liczba mieszkańców poszczególnych powiatów narażonych na ponadnormatywny hałas jest relatywnie niska w skali województwa, a dzięki budowie Trasy S6 (przez GDDKiA) zmniejszeniu ulegnie uciążliwość hałasowa wzdłuż dróg wojewódzkich, co dotyczy powiatów kartuskiego oraz wejherowskiego.

Wymienione zestawy map oraz zestawienia tabelaryczne wyników obliczeń stanowią materiał wyjściowy do opracowania i uchwalenia przez Marszałka Województwa Pomorskiego kolejnego (trzeciego) programu ochrony środowiska przed hałasem, którego celem będzie dostosowanie poziomu hałasu do poziomu dopuszczalnego.

Walka z nadmiernym hałasem powinna skupić się na lokalnych uwarunkowaniach takich jak utrzymanie nawierzchni dróg w dobrym stanie technicznym, kontrola prędkości ruchu czy stosowanie nasadzeń zieleni izolacyjnej (np. roślin zimozielonych). Ekran akustyczny należy stosować w ostateczności, przy braku innych możliwych rozwiązań.