

UCHWAŁA NR/.../2019
RADY POWIATU SŁUPSKIEGO
z dnia 2019 r.

OPINIA
 pod względem
 formalno-prawnym nie budzi zastrzeżeń
 Słupsk 2019 -08- 06

 RADCA PRAWNY

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 22 ust 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019 r. poz. 1123)

uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Powiat Słupski umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na następujących liniach komunikacyjnych:

- a) relacji: Bolesławice – Reblinko – Zębowo – Gać – Zębowo – Reblino – Runowo Sławieńskie – Słonowice – Słonowiczki – Wrząca – Ściężnica – Bzowo – Kczewo – Słonowice – Runowo Sławieńskie – Reblino – Reblinko – Bolesławice – Kobylnica centrum;
- b) relacji: Bolesławice – Reblinko – Zębowo – Gać – Zębowo – Sycewice – Reblinko – Bolesławice – Kobylnica centrum;
- c) relacji: Włynkówko – Bydlino – Machowino – Redwanki – Machowinko – Objazda – Bałamątek – Dębina – Rowy;
- d) relacji: Ustka – Duninowo – Pęplin – Zaleskie – Starkowo – Możdżanowo – Krzemienica – Bruskowo Małe – Wierzbęcin – Bruskowo Wielkie – Bierkowo;
- e) relacji: Ustka – Przewłoka – Zapadłe – Wytowno – Machowinko – Objazda – Bałamątek – Dębina – Rowy;
- f) relacji: Siemianice – Swochowo – Lubuczewo – Karzcino – Gąbino – Żabiniec – Czysta - Wysoka – Gardna Mała – Gardna Wielka – Smółdzino – Żelazo
wybrane kursy: Smółdziński Las – Łokciowe – Kluki lub Żelazo – Wierzchocino;
- g) relacji: Siemianice – Swochowo – Lubuczewo – Wrzeście – Wiklino – Żoruchowo – Żelkowo – Witkowo – Wierzchocino – Żelazo – Smółdzino

- wybrane kursy: Smołdziński Las – Łokciowe – Kluki;
- h) relacji: Kobylnica (Auchan) Siemianice – Jezierzycy – Bukówka/Grasino – wybrane kursy: Rogawica – Kukowo;
- i) relacji: Siemianice – Swochowo – Lubuczewo – Wrzeście – Wiklino – Żoruchowo – Żelkowo – Choćmirówko – Rumsko – Klęcinko – Główczyce
wybrane kursy: Ciemino – Zgierz – Izbica;
- j) relacji: Bierkowo – Bruskowo Wlk. – Wielichowo – Gałęzinowo – Charnowo – Pęplino;
- k) relacji: Rzechcino – Głuszynko – Potęgowo – Darżyno – Grąbkowo – Łupawa – Malczkowo – Malczkówko – Nowa Dąbrowa – Domaradz – Mianowice – Sąborze – Redzikowo;
- l) relacji: Redzikowo – Sąborze – Mianowice – Domaradz – Nowa Dąbrowa – Wieliszewo – Malczkówko – Malczkowo – Łupawa – Grąbkowo – Dąbrówno;
- m) relacji: Głobino – Skarszów Górny – Dębica Kaszubska – Niemczewo – Motarzyno – Kotowo – Motarzyno – Budowo – Niepogłędzie – Gałęzów;
- n) relacji: Głobino – Dębica Kaszubska – Starniczki – Stranice – Starniczki – Niemczewo – Motarzyno – Budowo – Jawory;
- o) relacji: Kobylnica (Auchan) – Głobino – Dębica Kaszubska;
- p) relacji: Redzikowo – Sąborze – Mianowic – Zagórzycy – Damnica – Damno – Łojewo – Światały – Wielka Wieś – Klęcino – Główczyce – Warblino – Szczypkowice – Michałowo – Stowięcino – Dargoleza – Pobłocie – Cecenowo;
- q) relacji: Strzyżyno – Łebień – Stara Dąbrowa – Domaradz – Mianowice – Zagórzycy – Damnica – Budy – Bięcino – Rogawica – Kukowo – Jezierzycy – Siemianice.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Słupskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

W 2010 r. uchwalona została ustawa o publicznym transporcie zbiorowym (PTZ), której głównym zamysłem było powołanie organizatorów publicznego transportu zbiorowego zarządzających instytucjonalnie i funkcjonalnie transportem zbiorowym na szczeblach gminnych, powiatowych, wojewódzkich oraz krajowym. Funkcjonowanie tegoż transportu opierać się miało o zasady konkurencji regulowanej, co należy rozumieć, że to wskazany w ustawie organizator zleca wykonywanie usług na określonych przez siebie zasadach wybranemu operatorowi (lub operatorom), natomiast przewoźnicy (czyli przedsiębiorcy wykonujący usługi publicznego transportu zbiorowego na zasadach komercyjnych) są jedynie uzupełnieniem systemu transportowego.

Przywołana ustawa wprowadziła ponadto podział realizowanych przewozów m.in. na komunikację miejską (dla której organizatorem jest burmistrz lub prezydent miasta), przewozy powiatowe, czyli wykonywane na terenie co najmniej dwóch gmin, ale nie wykraczające poza obszar jednego powiatu, albo w granicach administracyjnych dwóch powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie (dla których organizatorem jest starosta) oraz wojewódzkie, czyli takie, które wykonywane są w granicach co najmniej dwóch powiatów, ale nie wykraczają poza obszar jednego województwa (dla których organizatorem jest marszałek województwa).

W ustawie PTZ wszystkie przewozy w transporcie zbiorowym podzielone zostały ponadto na przewozy o charakterze użyteczności publicznej oraz przewozy o charakterze komercyjnym. Przewozy o charakterze użyteczności publicznej, wykonywane są na zlecenie organizatora, który wybiera do ich realizacji operatora lub operatorów. Przewozy komercyjne wykonywane są przez przewoźników na ich własny rachunek finansowy.

W dniu 16 maja 2019 r. uchwalona została ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która weszła w życie 18 lipca br. Ustawa daje możliwość złożenia wniosku o dopłatę do organizowanych i deficytowych linii użyteczności publicznej. Jednym z warunków skorzystania z dopłat jest pełnienie funkcji organizatora. Dla komunikacji powiatowej zadania organizatora wykonuje Starosta. W związku z podjęciem się roli organizatora publicznego transportu zbiorowego przez Powiat Słupski wymogiem formalnym wymienionym w art. 22 ust. 2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest podjęcie przez Radę Powiatu uchwały o wyrażeniu zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Uruchomienie nowych linii użyteczności publicznej poprzedzone zostało szerokimi konsultacjami z okolicznymi samorządami. Montaż finansowy tego przedsięwzięcia zakłada pokrycie ewentualnego deficytu przez poszczególne jednostki samorządu terytorialnego przez, których teren przebiegać będzie dana linia użyteczności publicznej w formie pomocy finansowej dla powiatu.

Harmonogram naboru wniosków został wstępnie określony i zakłada nabór wniosków w dniach 1 – 12 sierpnia, rozpatrywanie do 20 sierpnia i możliwość podpisania umowy o dopłatach z Wojewodą od 23 sierpnia. Uruchomienie nowych linii użyteczności publicznej nastąpiłoby 1 września. W związku z tak przedstawionym harmonogramem konieczne było zwołanie sesji nadzwyczajnej i podjęcie przedmiotowej uchwały. Przedstawione relacje linii użyteczności publicznej zostały wypracowane i uzgodnione z samorządami gminnym na końcowym spotkaniu w dn. 5 sierpnia 2019 roku.

Podjęcie uchwały uważa się za zasadne.


z up. STAROSTY
Marcin Kowalczyk
CZŁONEK ZARZĄDU