

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY POWIATU SŁUPSKIEGO**

z dnia ..... 2020 r.

**w sprawie wyrażenia woli zawarcia przez Powiat Słupski porozumienia z Miastem Słupsk w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6, art. 5 ust. 2, art. 73 ust. 1, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511, z późn. zm.<sup>1)</sup>) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2475, z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się wolę zawarcia przez Powiat Słupski porozumienia w zakresie przyjęcia od Miasta Słupska zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej.

**§ 2.** Szczegółowe warunki powierzenia zadania, o którym mowa w §1, zostaną określone w porozumieniu do którego zawarcia upoważnia się Zarząd Powiatu.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Słupskiego.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

---

<sup>1)</sup>Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1571 i 1815.

## UZASADNIENIE

W 2019 roku uchwalona została ustawa o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, która weszła w życie 18 lipca 2019 roku. Ustawa dała możliwość złożenia wniosku o dopłatę do organizowanych i deficytowych linii użyteczności publicznej. Jednym z warunków skorzystania z dopłat jest funkcjonowanie organizatora. Dla komunikacji powiatowej organizatorem jest Starosta. Jednak w przypadku linii powiatowych przekraczających granice powiatu grodzkiego i ziemskiego konieczne jest wskazanie jednego organizatora i usankcjonowanie tego uchwałami poszczególnych rad i podpisaniem porozumienia w tym zakresie. Przy korzystaniu z dopłat organizatorem nie może być powiat grodzki, gdyż przewozy powiatowe stałyby się wtedy komunikacją miejską, do której dopłata nie przysługuje.

Uruchomienie linii użyteczności publicznej na terenie Miasta Słupska, które objęte byłby dopłatą z budżetu Państwa, wymaga podpisania porozumienia pomiędzy Słupskiem, miastem na prawach powiatu a Powiatem Słupskim. Porozumienie pozwoli na „zmianę” charakteru linii łączących miasto i powiat z przewozów wojewódzkich (definicja ustawowa) na przewozy powiatowe. W myśl niniejszej uchwały organizatorem dla w/w linii komunikacyjnych będzie Starosta Słupski. Na zawarcie takiego porozumienia zezwalają zapisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz ustawa o samorządzie powiatowym. Tożsama uchwała zostanie podjęta przez Radę Miasta Słupska.

Podjęcie uchwały jest zasadne. Dotychczas uruchomione powiatowe linie użyteczności publicznej będą mogły zostać wydłużone o Miasto Słupsk.

**Marcin Grzybiński**  
**stanowisko ds. polityki transportowej**