

**Projekt**

z dnia 12 sierpnia 2024 r.

**UCHWAŁA NR .....  
RADY POWIATU SŁUPSKIEGO**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego poparcia dla idei budowy nowej drogi ekspresowej od Ustki przez Słupsk, Bytów, Chojnice do Bydgoszczy**

Na podstawie §19 ust. 2 statutu Powiatu Słupskiego, stanowiącego załącznik do uchwały nr XLVIII/469/2022 Rady Powiatu Słupskiego z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie Statutu Powiatu Słupskiego (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2022 r. poz. 4927), w związku z celem strategicznym nr 1 programu rozwoju pn. „Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Słupskiego na lata 2023-2030”, stanowiącego załącznik do uchwały nr L/483/2022 Rady Powiatu Słupskiego z dnia 29 grudnia 2022 r. w sprawie przyjęcia programu rozwoju pn. "Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Słupskiego na lata 2023-2030" uchwala się, co następuje:

§ 1. Rada Powiatu Słupskiego wyraża poparcie dla idei budowy nowej drogi ekspresowej od Ustki przez Słupsk, Bytów, Chojnice do Bydgoszczy.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się przewodniczącemu Rady Powiatu Słupskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## Uzasadnienie

### do projektu uchwały Rady Powiatu Słupskiego

#### w sprawie zajęcia stanowiska dotyczącego poparcia dla idei budowy nowej drogi ekspresowej od Ustki przez Słupsk, Bytów, Chojnice do Bydgoszczy

Podjęcie uchwały służy wyrażeniu poparcia Rady Powiatu Słupskiego dla idei budowy nowej drogi ekspresowej od Ustki przez Słupsk, Bytów, Chojnice do Bydgoszczy.

Uchwała jest odpowiedzią na zidentyfikowane potrzeby rozwojowe powiatu. Obszar powiatu wskazany jest jako wykluczony komunikacyjnie już na poziomie krajowych dokumentów strategicznych. Rządowa Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju wskazuje m.in., że praktycznie cały powiat znajduje się w najbardziej niekorzystnym przedziale dostępności do najbliższych ośrodków wojewódzkich: przedział powyżej 90 minut (przy czym dla północnych i południowych części powiatu jest on zdecydowanie dłuższy). Ponadto negatywną cechą wyróżniającą powiat jest zaliczenie części jego obszaru do „peryferii środkowoeuropejskiej” w zakresie syntetycznego wskaźnika peryferyjności czasowej według obszarów gmin. Wskaźnik ten bazuje na ważonym czasie dojazdu samochodem osobowym do wojewódzkich, subregionalnych oraz powiatowych ośrodków miejskich.

Projekt uchwały jest również konsekwencją podejmowanych wcześniej działań Rady Powiatu Słupskiego. Zauważając wagę problemu, w ubiegłych latach Zarząd Powiatu Słupskiego zajmował się kwestiami południkowej dostępności powiatu słupskiego i szerzej całego Subregionu Słupskiego. Jednym z najważniejszych przejawów aktywności w tym temacie było wpisanie do aktualnej Strategii Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Słupskiego na lata 2023-2030 (SRSGPS2030) zapisu w brzmieniu „Zdefiniowanie południkowego korytarza transportowego, gwarantującego dostępność powiatu słupskiego i całego subregionu, np. w ciągach dróg wojewódzkich 210 i 212” (SRSGPS2030, strona 36). Znalazł się on w dokumencie jako tzw. oczekiwanie zewnętrzne w celu strategicznym 1 - Zewnętrzna i wewnętrzna dostępność powiatu oraz mobilność mieszkańców „powiat dostępny”. Oczekiwania zewnętrzne zostały zdefiniowane dla działań, które nie leżą w kompetencji samorządu powiatowego, ale są istotne z punktu widzenia rozwoju naszego obszaru. SRSGPS2030 została przyjęta przez Radę Powiatu Słupskiego uchwałą nr L/483/2022 z dnia 29 grudnia 2022 r. w sprawie przyjęcia programu rozwoju pn. "Strategia Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Słupskiego na lata 2023-2030".

Ponadto Zarząd Powiatu Słupskiego aktywnie uczestniczył w przygotowaniu Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego oraz poszczególnych Regionalnych Programów Strategicznych (RPS), w tym w zakresie mobilności i komunikacji. Powiat Słupski był liderem i koordynatorem Słupskiego Subregionalnego Zespołu Roboczego (SSZR), przygotowując raport podsumowujący prace Zespołu. Raport wskazywał najważniejsze wyzwania rozwojowe powiatu słupskiego oraz części sąsiednich samorządów. Kwestia wykluczenia komunikacyjnego i dostępności transportowej stanowiła jeden z najważniejszych problemów poruszonych w tym dokumencie. Mając na uwadze m.in. stanowisko SSZR w RPS w zakresie mobilności i komunikacji zapisano, że oczekiwaniem wobec władz centralnych jest „podjęcie działań w zakresie uzupełnienia luki w sieci dróg krajowych na terenie województwa pomorskiego o kierunku południkowym łączącym Słupsk oraz ośrodki miejskie w środkowej i środkowo-zachodniej części województwa z autostradą A1” (RPS w zakresie mobilności komunikacji str. 237).

Dodatkowo, w przedmiotowym temacie, w dniu 16 marca 2023 r. na ręce ówczesnego Prezesa Rady Ministrów złożono stanowisko wójtów i burmistrzów powiatu słupskiego w sprawie inicjatywy budowy drogi szybkiego ruchu w osi komunikacyjnej Ustka-Słupsk-Bytów-Chojnice-Bydgoszcz.

Biorąc pod uwagę istotne znaczenie powiatu słupskiego na mapie Polski m.in. ze względów gospodarczych (ważny ośrodek rozwoju województwa pomorskiego stanowiący drugi biegun po Obszarze Metropolitalnym Trójmiasta), turystycznych i obronnych (baza w Redzikowie, plany rozbudowy portu, jednostki wojskowe, poligon) oraz ze względu na zidentyfikowane potrzeby rozwojowe powiatu podjęcie uchwały jest zasadne. W przypadku realizacji nowa droga ekspresowa wpłynie pozytywnie na dostępność komunikacyjną powiatu i jego rozwój.

Z up. STAROSTY

Urszula Falba

NACZELNIK WYDZIAŁU  
ROZWOJU POWIATU I INWESTYCJI