

Projekt

**UCHWAŁA NR .....  
RADY POWIATU SŁUPSKIEGO**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie wprowadzenia zakazu używania jednostek pływających wyposażonych w silniki o napędzie spalinowym na Jeziorze Dobrskim**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. poz. 2024 r. poz. 107) w związku z art. 116 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54, z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Wprowadza się zakaz używania jednostek pływających wyposażonych w silniki o napędzie spalinowymi na Jeziorze Dobrskim z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

**§ 2.** Zakaz, o którym mowa w § 1 nie dotyczy jednostek pływających, których użycie jest konieczne do celów bezpieczeństwa publicznego lub utrzymania zbiornika wodnego, zgodnie z art. 116 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Słupskiego.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

## UZASADNIENIE

W związku z wnioskiem mieszkańców miejscowości Dobra oraz korzystających z wypoczynku nad Jeziorem Dobrskim turystów i wędkarzy, o wprowadzenie zakazu używania jednostek pływających wyposażonych w silniki o napędzie spalinowym, dokonano analizy sytuacji w celu zbadania, czy zachodzą przesłanki do wprowadzenia ww. zakazu.

Art. 116 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska ( Dz. U. z 2024 r. poz. 54, z późn. zm.) upoważnia Radę Powiatu do wprowadzenia ograniczenia lub zakazu używania jednostek pływających lub niektórych ich rodzajów na określonych zbiornikach wód stojących i płynących, jeżeli jest to konieczne do zapewnienia odpowiednich warunków akustycznych na terenach przeznaczonych na cele rekreacyjno-wypoczynkowe.

Pojęcie „odpowiednich warunków akustycznych” jest pojęciem nieostrym. Ustawodawca nie dookreślił powyższego pojęcia poprzez wskazanie konkretnego kryterium jego oceny. Wartościami chronionymi według brzmienia tego zapisu są „klimat akustyczny środowiska oraz prawo do rekreacji i wypoczynku.”. Przy definiowaniu pojęcia „odpowiednie warunki akustyczne” należy się zatem odwołać do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112), w którym określono m.in. dopuszczalne poziomy hałasu dla terenów przeznaczonych na cele rekreacyjno-wypoczynkowe.

W celu ustalenia jakie warunki akustyczne panują na terenach wokół jeziora, zlecono wykonanie badań hałasu. Pomiary wykonało akredytowane Laboratorium Badań Środowiskowych w dniu 19 lipca br. w porze dnia, w czasie, kiedy po jeziorze pływał skuter wodny. Średni poziom emisji hałasu do środowiska od pływającego skutera wyniósł 61,7 dB. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu, dopuszczalny poziom hałasu na terenach rekreacyjno-wypoczynkowych w porze dnia wynosi 55 dB.

Wyniki badań wykazały, że hałas emitowany do środowiska przez poruszające się po jeziorze jednostki pływające z napędem spalinowym, powodują przekroczenie dopuszczalnych norm i zakłócają wypoczynek osobom, które szukają odpoczynku w ciszy i spokoju oraz chcą korzystać ze szczególnych walorów przyrodniczych terenów nad Jeziorem Dobrskim.

Zmniejszenie poziomu hałasu poprzez wprowadzenie zakazu używania jednostek pływających z wyposażonych w napęd spalinowy na wodach ww. jeziora, przyczyni się do poprawy warunków akustycznych na terenach przeznaczonych do rekreacji i wypoczynku.

Wprowadzenie zakazu nie reguluje kwestii bezpieczeństwa i ochrony cennych przyrodniczo zasobów środowiska, jednak zapewnienie jak najlepszego stanu akustycznego środowiska w przypadku, kiedy nie jest on dotrzymany, wpłynie pozytywnie również na dobrostan zasobów przyrodniczych.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 ustawy z 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 714, z późn.zm.) oznakowanie jeziora tablicami informacyjnymi o wprowadzeniu zakazu używania jednostek pływających napędzanych silnikami spalinowymi spoczywa na zarządzającym wyznaczonym obszarem wodnym. Organem zobligowanym do oznakowania terenu objętego zakazem jest wójt, zgodnie z art. 4 ust. 2 pkt 3 ww. ustawy.

## UZASADNIENIE

### **do projektu uchwały Rady Powiatu Słupskiego w sprawie wprowadzenia zakazu używania jednostek pływających wyposażonych w silniki o napędzie spalinowym na Jeziorze Dobrskim**

W dniu 12 grudnia 2023 r. Rada Powiatu Słupskiego podejmując uchwałę nr LXIII/619/2023 uznała wniosek w sprawie wprowadzenia zakazu używania jednostek pływających wyposażonych w silniki o napędzie spalinowym na Jeziorze Dobrskim za uzasadniający poczynienie ustaleń, czy występują przesłanki do wprowadzenia ww. zakazu. Wprowadzenie zakazu, o którym mowa w art. 116 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r. poz. 54, z późn. zm.) powinno zostać poprzedzone ustaleniami, czy na terenach rekreacyjno-wypoczynkowych znajdujących się wokół jeziora panują odpowiednie warunki akustyczne. W tym celu należy przedstawić ocenę stanu akustycznego środowiska na podstawie wyników pomiarów poziomów hałasu w odniesieniu do dopuszczalnych poziomów hałasu dla terenów rekreacyjno-wypoczynkowych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Realizując postanowienia ww. uchwały w dniu 27 czerwca 2024 r. zlecono pomiary hałasu do środowiska od jednostek pływających z silnikiem spalinowym pływających po Jeziorze Dobrskim w dwóch punktach pomiarowych, w porze dnia. Pomiary wykonało akredytowane Laboratorium Badań Środowiskowych w czasie, kiedy po jeziorze pływał skuter wodny. Zmierzony poziom dźwięku wynosił od 61,0 dB do 62,7 dB. Średni poziom emisji hałasu do środowiska wyniósł 61,7 dB. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu, dopuszczalny poziom hałasu na terenach rekreacyjno-wypoczynkowych w porze dnia wynosi 55 dB. Wykazano zatem, że poziom hałasu emitowany przez poruszającą się po jeziorze jednostkę pływającą z silnikiem spalinowym powoduje przekroczenie norm hałasu emitowanego do środowiska i zakłóca wypoczynek osobom przebywającym nad jeziorem. Wprowadzenie zakazu używania jednostek pływających o napędzie spalinowym na Jeziorze Dobrskim jest konieczne, aby zapewnić odpowiednie warunki akustyczne na terenach przeznaczonych na cele rekreacyjno-wypoczynkowe.

Niniejsza uchwała nie reguluje kwestii bezpieczeństwa oraz ochrony cennych przyrodniczo zasobów środowiska. Ustawodawca uprawniał organ powiatu wyłącznie do regulowania aktem prawa miejscowego ruchu jednostek pływających, jeżeli jest to konieczne do zapewnienia odpowiednich warunków akustycznych na terenach przeznaczonych na cele rekreacyjno-wypoczynkowe, a jakiegokolwiek inne motywy, które nawet obiektywnie uzasadniałyby wprowadzenie ograniczeń, nie uprawniają do przekroczenia granic upoważnienia ustawowego do wydania uchwał w zakresie określonym w art. 116 ust. 1 ustawy - Prawo Ochrony Środowiska.

Ograniczenia i zakazy zawarte w niniejszej uchwale nie dotyczą jednostek pływających, których użycie jest konieczne do celów bezpieczeństwa publicznego lub do utrzymania stanu wód jeziora.

wz. naczelnika

Anna Czupajło

Wydział Środowiska i Rolnictwa