

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU SŁUPSKIEGO**

z dnia 2024 r.

w sprawie obowiązujących w 2025 r. stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu

Na podstawie art.12 pkt 7, art.40 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107), art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2024 r. poz. 718) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się obowiązujące w 2025 r. stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym:

- 1) rower lub motorower:
 - a) za usunięcie - 171,00 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 30,00 zł;
- 2) motocykl:
 - a) za usunięcie -333,00zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 35,00 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
 - a) za usunięcie - 716,00 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 50,00 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:
 - a) za usunięcie - 895,00 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 70,00 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:
 - a) za usunięcie - 1 264,00 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 85,00 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:
 - a) za usunięcie - 1 862,00 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 165,00 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:
 - a) za usunięcie - 2 2265,00 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 298,00 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:
 - a) za usunięcie - 171,00 zł,
 - b) za każdą dobę przechowywania - 30,00 zł.

§ 2. Ustala się obowiązujące w 2025 r. wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów:

- 1) rower lub motorower - 85,50 zł;
- 2) motocykl - 166,50 zł;
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 358,00 zł;
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7.5 t - 447,50 zł;
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 632,00 zł;
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 931,00 zł;
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 1132,50 zł;
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 85,50 zł.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Słupskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Powiatu Słupskiego w sprawie obowiązujących w 2025 r. stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu

Zgodnie z art. 130 a ust. 5f ustawy Prawo o ruchu drogowym usuwanie pojazdów z dróg jest zadaniem własnym powiatu. Mając na uwadze konieczność sprawnej realizacji zadania oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów, Rada Powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały stawki opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu. Wysokość tych opłat nie może przekraczać maksymalnych stawek opłat ogłaszanych corocznie w obwieszczeniu Ministra Finansów. Na rok 2025 stawki ogłoszono w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2024 r. poz. 718).

We wrześniu br. przeprowadzono drogą mailową rozeznanie rynku. Zapytanie o ceny poszczególnych usług wysłano do 6 przedsiębiorców; odpowiedzi w różnym zakresie udzieliło 3 z nich.

Na podstawie otrzymanych informacji średnia opłat za:

1. usunięcie pojazdu z drogi i odholowanie go na parking strzeżony wynosi:

- 1) rower lub motorower - min. 309,50zł; max. (liczona za holowanie do 40km) 342,50 zł;
- 2) motocykl - min. 371,00 zł; max. (liczona za holowanie do 40km) 404,00 zł;
- 3) pojazd o d.m.c. do 3,5 t - min. 715,50 zł; max. (liczona za holowanie do 40km) 765,50 zł;
- 4) pojazd o d.m.c. od 3,5 t do 7,5 t - min. 1163,00 zł; max.(liczona za holowanie do 40km) 1243,00zł;
- 5) pojazd o d.m.c. od 7,5 t do 16 t - min. 2 437,50zł; max.(liczona za holowanie do 40km) 2 577,50 zł;
- 6) pojazd o d.m.c. powyżej 16 t - min. 3152,00 zł, max (liczona za holowanie do 40km) 3292,50 zł
- 7) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - min. 248,00 zł, max (liczona za holowanie do 40km) 281,00 zł;

2. przechowywanie pojazdów na parkingu strzeżonym (za każdą dobę) wynosi:

- 1) rower lub motorower - 25,63 zł;
- 2) motocykl - 28,90 zł;
- 3) pojazd o d.m.c. do 3,5 t - 45,50 zł;
- 4) pojazd o d.m.c. od 3,5 t do 7,5 t - 58,00 zł;
- 5) pojazd o d.m.c. od 7,5 t do 16 t - 71,13 zł;
- 6) pojazd o d.m.c. powyżej 16 t - 124,95 zł;
- 7) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego - 25,63 zł.

W swoich cennikach przedsiębiorcy nie podali opłat za przechowywanie pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, bowiem posiadane przez nich parkingi nie spełniają warunków technicznych do przechowywania tego typu pojazdów.

Zgodnie z jednolitą linią orzecznictwa sądów administracyjnych, Rada Powiatu obowiązana jest do przeanalizowania działań, jakie powinny zostać podjęte, aby realizacja zadania polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg i ich przechowywaniu przebiegła sprawnie, bez zbędnej zwłoki i przy zapewnieniu ciągłości usług na terenie powiatu, którego dotyczy uchwała, a ustalenie końcowych stawek opłat powinno stanowić wypadkową wymienionych wyżej przesłanek. Oznacza to, że żadne inne względy, w szczególności odnoszące się do kosztów ponoszonych z tego tytułu przez powiat, kalkulacji strat wynikających z konieczności ponoszenia kosztów, które nie zostaną zwrócone przez właścicieli odholowanych i przechowywanych na parkingu strzeżonym pojazdów i w konsekwencji ustalenia opłat na takim poziomie, aby ryzyko tych strat chociażby częściowo zminimalizować, nie mogą być brane pod uwagę.

Przy ustalaniu wysokości opłat, organ uprawniony jest do wzięcia pod uwagę rzeczywistych kosztów usunięcia i przechowywania pojazdów, czyli wynagrodzenia uzyskiwanego przez firmę zewnętrzną na podstawie umowy zawartej z organem. Chodzi tu zatem nie o koszty, które powiat ponosi w związku z wykonywaniem zadania usuwania pojazdów z drogi i przechowywania ich na parkingach, ale o koszty, które są odpowiednikiem cen za usługi odholowania i parkowania pojazdów, świadczone przez firmy i inne podmioty na terenie danego powiatu.

Po analizie zebranego materiału i porównaniu średnich stawek przedsiębiorców ze stawkami maksymalnymi, ogłoszonymi przez Ministra Finansów, proponuje się przyjęcie stawek wyszczególnionych w projekcie uchwały. W przypadku, gdy stawki wskazane przez przedsiębiorców przekraczały stawki maksymalne określone przez ministra, proponuje się przyjęcie stawek maksymalnych ogłoszonych w obwieszczeniu. Przy ustalaniu wysokości kosztów powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów, przyjęto 50% stawek opłat za usunięcie poszczególnych pojazdów. Powstałe koszty związane są z kosztem dojazdu do miejsca zdarzenia, jak również podjętymi czynnościami załadunku i rozładunku pojazdu.

naczelnik

Wydziału Komunikacji i Drogownictwa
Małgorzata Kargul