

**UCHWAŁA NR .....  
RADY POWIATU SŁUPSKIEGO**

z dnia ..... 2024 r.

**w sprawie obowiązujących w 2025 r. stawek opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających**

Na podstawie art. 12 pkt. 7, art. 40 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107), art. 31 ust. 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych ( Dz. U. z 2023 r. poz. 714) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2024r. w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2025 (M. P. z 2024 r. poz. 692) uchwala się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się obowiązujące w 2025 r. stawki opłat za usunięcie statku lub innego obiektu pływającego z obszaru wodnego powiatu słupskiego oraz za jego przechowywanie na terenie strzeżonego portu, przystani lub na parkingu strzeżonym:

- 1) rower wodny lub skuter wodny:
  - a) za usunięcie - 87,00 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania - 31,00 zł;
- 2) poduszkowiec:
  - a) za usunięcie - 162,00 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania - 55,00 zł;
- 3) statek o długości kadłuba do 10m:
  - a) za usunięcie - 196,00 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania - 87,00 zł;
- 4) statek o długości kadłuba do 20m:
  - a) za usunięcie - 240,00 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania - 162,00 zł;
- 5) statek o długości kadłuba powyżej 20m:
  - a) za usunięcie - 317,00 zł,
  - b) za każdą dobę przechowywania - 240,00 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Słupskiego.

**§ 3.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

## UZASADNIENIE

### **do projektu uchwały Rady Powiatu Słupskiego w sprawie obowiązujących w 2025 r. stawek opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających**

Zgodnie z art. 31 ust 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie osób przebywających na obszarach wodnych rada powiatu ma obowiązek corocznie, w drodze uchwały, ustalić wysokość opłat za usunięcie statku lub innego obiektu pływającego z obszaru wodnego danego powiatu oraz jego przechowywanie na terenie strzeżonego portu, przystani lub na parkingu strzeżonym. Statek lub inny obiekt pływający może być usunięty z obszaru wodnego na podstawie dyspozycji wydanej przez policję w przypadku, gdy prowadziła go osoba znajdująca się po użyciu alkoholu lub podobnie działającego środka.

Wysokość opłat nie może przekraczać maksymalnych stawek, ogłaszanych corocznie w obwieszczeniu Ministra Finansów. Na rok 2025 r. stawki ogłoszono w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2024 r. w sprawie maksymalnych opłat za usunięcie i przechowywanie statków lub innych obiektów pływających na rok 2025 (M. P. z 2024 r. poz. 692).

W dniu 25 września 2024 r. w Biuletynie Informacji Publicznej Powiatu Słupskiego zostało opublikowane zaproszenie do przedłożenia informacji o wysokości kosztów świadczonych przez przedsiębiorców poszczególnych usług usuwania statków lub innych obiektów pływających z obszarów wodnych położonych na terenie powiatu słupskiego. Termin składania upłynął 03 października 2024 r., jednak żadna oferta nie wpłynęła.

Ponadto w dniu 05 września 2024 r. przeprowadzono, drogą mailową, rozeznanie rynku. Zapytanie o ceny poszczególnych usług wysłano do 3 przedsiębiorstw, zajmujących się holowaniem statków i innych obiektów pływających, odpowiedzi nie otrzymano.

Zgodnie z elementarnymi zasadami kalkulacji ekonomicznej do potrzeb kalkulacji cen wykorzystuje się takie dane, jak: koszty własne, popyt lub ceny konkurencji. Powiat Słupski nie posiada danych dotyczących kosztów własnych usunięcia i przechowywania statków lub innych obiektów pływających, gdyż w przeszłości nie było ani jednego przypadku, w którym byłaby konieczność podejmowania takich działań, czyli po stronie powiatu koszty nigdy nie powstały. Popyt na usługi usuwania i przechowywania statków lub innych obiektów pływających na terenie Powiatu Słupskiego nie występuje, pomimo iż na terenie powiatu znajdują się zbiorniki wodne, po których odbywa się żegluga. W celu pozyskania, jakichkolwiek cen za usługę holowania i przechowywania statków dokonano rozeznania rynku. Pomimo wszelkich starań nie otrzymaliśmy odpowiedzi od przedsiębiorstw oferujących usługi dla statków żeglugi morskiej, portowej i śródlądowej. Na stronach internetowych przedsiębiorstw, do których wysłano zapytania, nie są podane dokładne ceny za usługi holowania i przechowywania statków, w związku z czym brak jest danych do analizy kosztów za te usługi.

Biorąc powyższe pod uwagę, proponuje się przyjęcie maksymalnych stawek na rok 2025 r., wskazanych przez Ministra Finansów w Monitorze Polskim Dziennika Urzędowego. W związku z tym, iż brak jest możliwości wyliczenia kosztów powyższych usług, przyjęte stawki opierają się na jedynej,

potwierdzonej, dostępnej wycenie dokonanej przez Ministra Finansów. Uznaje się, iż wyliczenia te są poparte analizą rynku i odpowiadają rzeczywistym kosztom. Ponadto należy zauważyć, iż Starosta nie ma możliwości zrealizowania wymienionych zadań przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych, gdyż czynności te wymagają szczególnych kompetencji oraz posiadania zaplecza technicznego.

naczelnik

Wydziału Komunikacji i Drogownictwa

Małgorzata Kargul